



Donnerstag, 7. Mai 2026

Durchgehende Veloverbindung Bahnhof – Schützenmatte entlang des Bahndamms

Die wichtige regionale Verkehrsverbindung zwischen Othmarsingen und Lenzburg endet für Velofahrende heute faktisch im Bereich Schützenmatte. Damit besteht eine Lücke im Velonetz, welche eine direkte, sichere und leistungsfähige Verbindung zwischen den beiden Gemeinden wie aber vor allem auch innerhalb von Lenzburg (Bahnhof/Schützenmatte) verhindert.

Eine durchgehende Veloverbindung zwischen dem Bahnhof Lenzburg und der Schützenmatte entlang und auf Niveau des Bahndamms würde eine attraktive horizontale Schnellverbindung für den Veloverkehr ermöglichen. Sie könnte kreuzungsfrei und ohne Konflikte mit dem motorisierten Individualverkehr geführt werden und würde das bestehende Verbindungsnetz massiv verbessern, vor allem innerstädtisch aber auch regional. Pro Velo Lenzburg entwickelte diese Vision 2017 im Rahmen der «Velolust» und zeigte eine mögliche Lösung als Visualisierung, ohne technische Abklärungen, auf («Velo-Hochbrücken für Lenzburg»)¹.

Begründung

1. Schulwegsicherheit und Schulstandorte

In Anbetracht eines möglichen zusätzlichen Schulstandortes auf der Schützenmatte würde eine solche Verbindung für Lenzburger Schülerinnen und Schüler eine erhebliche Aufwertung darstellen. Aber auch unabhängig von einem dritten Schulstandort entstünde eine wichtige, sichere Verbindung für Oberstufenschülerinnen und -schüler aus den betreffenden Quartieren sowie für Berufsschülerinnen und -schüler.

2. Alltagsverkehr und Quartiervernetzung

Die Verbindung käme nicht nur dem Schulverkehr zugute, sondern allen Bewohnenden der angrenzenden Quartiere. Die Schliessung dieser Lücke würde das innerstädtische Velonetz vervollständigen und eine zentrale Achse im regionalen Velonetz zwischen Othmarsingen und Lenzburg schaffen.

3. Grossanlässe und Personenströme

Bei Grossanlässen wie den Jugendfesttagen könnte die Verbindung ebenfalls gut genutzt werden, um Personenströme einfach und sicher in Richtung Bahnhof zu lenken und so das bestehende Verkehrsnetz zu entlasten.

Quellen:

¹ <https://www.provelo-lenzburg.ch/archiv/Velolust%202017%20V3.pdf>

Antrag

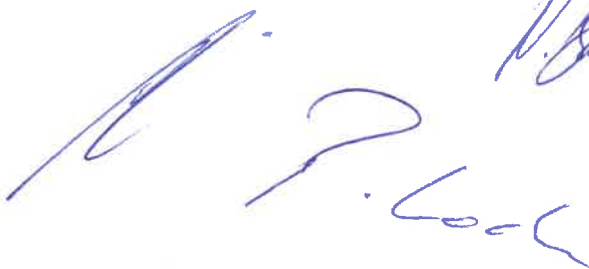
Der Stadtrat wird beauftragt,

1. zu prüfen, ob eine durchgehende Veloverbindung zwischen dem Bahnhof Lenzburg und der Schützenmatte entlang und auf Niveau des Bahndamms technisch und räumlich möglich ist;
2. in einem nächsten Schritt mit den zuständigen Stellen, insbesondere der SBB und dem Kanton Aargau (regionales bzw. kantonales Velonetz) Kontakt aufzunehmen, um die Umsetzungsmöglichkeiten und allfällige Vorbehalte zu klären, auch mit der Gemeinde Othmarsingen ist die Bereitschaft für eine allfällige Beteiligung abzuklären;
3. dem Einwohnerrat innert angemessener Frist einen konkreten Vorschlag zur Umsetzung einer solchen Veloverbindung zu unterbreiten (Lösungsansatz, Kosten, Kostenbeteiligung Dritter, Risiken, Zeitplan).

Verfasser des Postulats:

Fabian Würmli, SP

Mitunterzeichnende:



B. Lutter

