Antrag des Gemeinderates
vom 8. September 2022
an den Einwohnerrat

wettingen
stern an der limmat

2020-0791

Kreditabrechnung von Fr. 416'123.25 (inkl. MwSt.) für die Ersatzanschaffung eines Kranfahrzeugs für den Werkhof

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Das Wichtigste in Kürze

Das alte Kranfahrzeug stammte aus dem Jahre 2002 und musste ersetzt werden.

Am 16. März 2017 hat der Einwohnerrat einen Kredit von Fr. 426‘182.00 (inkl. MwSt.) bewilligt.

Gestützt auf die Resultate des Submissionsverfahrens erteilte der Gemeinderat mit Beschluss vom 3. August 2017 (Nr. 547) der Mercedes-Benz Schweiz AG, Zweigniederlassung Wettingen, den Zuschlag zur Lieferung des LKWs inkl. Hakengerät und Kran (Mercedes/Hiab).

Der Auftrag zur Beschaffung der Abrollmulden erhielt die Firma Schädler Mulden AG und die Lieferung der Abrollpalettenböden wurde der Firma Owipex GmbH übertragen.

Aufgrund technischer Schwierigkeiten und sich gegenseitig ausschliessenden Konfigurationen wurde mit Beschluss des Gemeinderats vom 10. Januar 2019 (Nr. 3) festgehalten, dass der Vorführ-LKW der Mercedes-Benz AG, Zweigniederlassung Wettingen, für den Preis von Fr. 383‘037.20 (inkl. MwSt.) gekauft wird. Des Weiteren wurde vereinbart, dass die Mercedes-Benz AG den alten Mercedes-Benz-LKW für Fr. 19‘386.00 (inkl. MwSt.) zurückkauft.

Die Kreditabrechnung beläuft sich auf Fr. 416'123.25 und liegt somit Fr. 10'058.75 unter dem Kreditantrag.

1 Einleitung / Ausgangslage

Der Zweiachser-LKW mit Kran und Kippbrücke stammte aus dem Jahre 2002 und musste ersetzt werden. Eine weitere Reparatur des defekten Fahrzeugs mit Kran war nur mit grossen finanziellen Aufwänden möglich, da unter anderem die Kranfirma seit Jahren nicht mehr bestanden hat und es somit keine Ersatzteile mehr gab. Daher wurde entschieden, eine geeignete Ersatzbeschaffung zu tätigen. Um ein Anforderungsprofil zu erhalten und die Beschaffungskriterien festlegen zu können, wurden sämtliche Arbeiten zusammengestellt, welche mit dem neuen LKW ausgeführt werden können.

Mit Beschluss vom 16. März 2017 hat der Einwohnerrat dem Kreditbegehren zur Beschaffung eines Vierachser-Kranfahrzeugs in der Höhe von Fr. 426'182.00 zugestimmt. In der Folge wurde die Bau- und Planungsabteilung mit der Submission beauftragt. Mit Abgabetermin 16. Juni 2017 haben fünf Anbietende Offerten mit insgesamt 15 Varianten bei der Bau- und Planungsabteilung eingereicht. Die Ausschreibung für die Mulden und Abrollplattenböden wurde im Einladungsverfahren durchgeführt.

Gestützt auf die Resultate des Submissionsverfahrens erteilte der Gemeinderat mit Beschluss vom 3. August 2017 (Nr. 547) der Mercedes-Benz Schweiz AG, Zweigniederlassung Wettingen, den Zuschlag zur Lieferung des LKWs inkl. Hakengerät und Kran (Mercedes/Hiab) zum Preis von Fr. 367‘040.20 (inkl. MwSt.). Der Vergabeentscheid erwuchs unangefochten in Rechtskraft. Aufgrund der verschiedenen Arbeiten, welche mit diesem LKW ausgeführt werden sollten, wurden die Art und Anzahl der Mulden angepasst und die Beschaffungskosten dem Beschaffungskonto des LKW zugeteilt. Der Auftrag für die Beschaffung der Abrollmulden erhielt die Firma Schädler Mulden AG, 8840 Einsiedeln, für Fr. 26'352.00 (inkl. MwSt.). Die Abrollpalettenböden wurden durch die Firma Owipex GmbH, 8836 Bennau, für Fr. 28'263.60 (inkl. MwSt.) geliefert.

Der Kaufvertrag für den LKW wurde per 31. August 2017 unterzeichnet und an die Mercedes-Benz AG zurückgeschickt. Die Firma Mercedes-Benz AG bestellte daraufhin das Hakengerät und den Kran bei der Firma Notter AG. Nach mehrmaligen Anpassungen der Konfigurierung zum Bau des LKW stellte Mercedes-Benz Deutschland fest, dass sie das bestellte Fahrzeug nicht nach dem Pflichtenheft herstellen konnten. Diese Info teilte die Mercedes Benz AG der Bau- und Planungsabteilung mit und zog ihr Angebot zurück.

Die Zweit- und Drittplatzierten gemäss Submission wurden angefragt, ob sie den LKW mit den vorgegebenen Konfigurationen liefern könnten. Beide Anbieter waren jedoch dazu ebenfalls nicht in der Lage, woraufhin das Submissionsverfahren abgeschlossen wurde. Aufgrund dessen wurde nach weiteren Lösungsmöglichkeiten gesucht.

Mit Beschluss des Gemeinderats vom 10. Januar 2019 (Nr. 3) wurde festgehalten, dass ein Vorführ-LKW der Mercedes-Benz AG für den Preis von Fr. 383‘035.05 (inkl. MwSt.) gekauft wird. Dieser Vorführ-LKW erfüllte in weiten Teilen die Kriterien und enthielt gar zusätzliche Funktionen, die bei der Ausschreibung nicht im Pflichtenheft verlangt waren. Des Weiteren wurde vereinbart, dass die Mercedes-Benz AG den alten Mercedes-Benz-LKW nach der Lieferung des neuen Kranfahrzeugs für Fr. 19‘386.00 (inkl. MwSt) zurückkauft. Zusätzlich übernahm die Mercedes-Benz AG bis zum Eintreffen des neuen Kranfahrzeugs den gesamten Unterhalt und die anfallenden Reparaturen.

2 Einsatz Kranfahrzeug

Das neue Kranfahrzeug steht fast jeden Tag im Einsatz. Sei es zur Glas-, Alu- oder Weissblechentsorgung, Transport der werkhofeigenen Abfallmulden, Ausliefern und Einsammeln von Festbankgarnituren, Führen von Aushub, Kompost oder anderen Schüttgütern, Stellen der Fasnachtsfigur oder anderen Kranarbeiten wie Baumfällungen, Brückenbau und vielen weiteren Tätigkeiten. Die eingefügten Bilder zeigen einen keinen Überblick über die Einsatzmöglichkeiten des Kranfahrzeuges.

Der Oelwehrcontainer der Feuerwehr passt auf den LKW der Einwohnergemeinde und könnte im Notfall eingesetzt werden.

Mit der Grossraummulde wird Aluminium und Weissblech entsorgt.

Lieferung und Montage eines Spielhäuschens mit LKW und Kran.

Grundfahrzeug mit Kran und Haken.

Winterdiensteinsatz mit Pfadschlitten.

Schneemaden werden mit der Schneefräse auf den LKW verladen.

Maschinen und Material können auf und von den Baustellen transportiert werden.

Wöchentlich werden die dezentralen Glassammelstellen geleert.

3 Kosten

Die Kosten zu Lasten der Gemeinde Wettingen für den LKW mit Kran und Hakengerät beliefen sich auf Fr. 384'017.85. Die Kosten für die erworbenen Container und Palettenböden beliefen sich auf Fr. 51‘491.40. Durch den Verkauf des alten LKW an die Mercedes-Benz AG wurde ein Erlös von Fr. 19‘386.00 generiert. Die Kosten wurden der jeweiligen Jahresinvestionsrechnung (Total Fr. 435'509.25) und der Erlös der Erfolgsrechnung 2020 (Fr. 19'386.00) zugeführt.

Die Instandhaltungskosten für den alten Lastwagen wurden während der gesamten Beschaffungszeit, die sich aufgrund der verschiedenen Probleme länger als vorgesehen erstreckte, von der Firma Mercedes-Benz AG getragen.

Der Kredit von Fr. 426‘182.00 wird um Fr. 10'058.75 unterschritten und wie folgt nachgewiesen:

Gegenstand	Kreditbeschluss	Abrechnung	Abweichung
Container und Palettenböden	16‘200.00	51‘491.40	+35‘291.40
Kranfahrzeug, inkl. Publikation	409‘982.00	384‘017.85	- 25‘964.15
Fahrzeugerlös	0.00	-19‘386.00	- 19‘386.00
Total	**426‘182.00**	**416‘123.25**	**- 10‘058.75**

Mehr- und Minderkostenbegründungen

Durch den Kauf eines Vorführ-LKWs liegt der Grundpreis für die Beschaffung des neuen Vierachser Lastkraftfahrzeugs bei Fr. 384'017.85 und somit um Fr. 25'964.15 unter dem Angebot.

Der Verkauf des alten LKW's brachte zudem einen Erlös von Fr. 19'386.00.

Nach kurzer Zeit wurde ersichtlich, dass für die anfallenden Arbeiten eine Flachpalette für den Garniturentransport und eine Glasmulde nicht ausreichend waren. Daher mussten zusätzliche Flachpaletten und Glasmulden gekauft werden. Zudem stellte man fest, dass weitere Arbeiten selbst ausgeführt werden können und diese somit nicht fremdvergeben werden müssen. Aus diesem Grund wurden weitere Mulden für den Transport von Aushub, leichten Schüttgütern, Baumstämmen und Maschinentransporte angeschafft, was zu einer besseren Auslastung des LKWs führte.

Um die neuen Arbeitsbereiche vollumfänglich selbst abdecken zu können, wurden zusätzliche Mulden und Palettenböden angeschafft, welche in dieser Kreditabrechnung enthalten sind. Daher liegt deren Kauf um 35'291.40 über Budget.

Die gesamte Kreditabrechnung liegt bei Fr. 416'123.25 und somit Fr. 10'058.75 unter dem Kreditbeschluss von Fr. 426'182.00.

4 Schlussbemerkung

Die Mitarbeiter und die Verantwortlichen im Werkhof sind mit dem Fahrzeug sehr zufrieden. Mit Hilfe dieser Investitionen kann der Werkhof seine Pflichten besser, effizienter und umfangreicher gegenüber der Wettinger Bevölkerung erfüllen. Dies reduziert den Einkauf von externen Dienstleistungen.

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat, folgenden Beschluss zu fassen:

BESCHLUSS DES EINWOHNERRATS

Die Kreditabrechnung von Fr. 416'123.25 (inkl. MwSt.) für die Ersatzanschaffung eines Kranfahrzeuges für den Werkhof wird genehmigt.

Wettingen, 8. September 2022

Gemeinderat Wettingen

Roland Kuster	Sandra Thut
Gemeindeammann	Gemeindeschreiber-Stv.