
Postulat Fraktion, die Mitte, vom 25. Juni 2026 betreffend Verbesserung der Velowege in Wettingen

Antrag

Der Gemeinderat wird gebeten, die im Rechenschaftsbericht 2025 (Seite 15, unten) erwähnte Schwachstellenanalyse betreffend Velowege dem Einwohnerrat zugänglich zu machen, die notwendigen Verbesserungen umgehend zu planen und zu realisieren.

Sofern noch keine umfassende Schwachstellenanalyse vorliegen sollte, wird der Gemeinderat eventualiter gebeten, eine Zusammenarbeit der Gemeinde Wettingen mit *bikeable* und/oder dem *Prix Velo Städte* zu prüfen und dem Einwohnerrat Bericht zu erstatten.

Begründung

Aufgrund der Lage und Topographie bietet Wettingen ideale Voraussetzungen für das Velofahren. Sei es für den Arbeitsweg, Einkäufe, Freizeit, den Weg zum Bahnhof oder für den Schulweg.

Dafür braucht es aber seitens der Gemeinde möglichst sichere und lückenlose Velowege. Das Inkrafttreten des nationalen Velogesetzes am 1. Januar 2023 ist ein wichtiger Meilenstein für die Förderung des Velos in der gesamten Schweiz. Es verpflichtet die Kantone, bis 2042 durchgehende und sichere Velowegnetze zu planen und zu bauen.

Die Online-Umfrage der Pro Velo Schweiz zeigt, dass in unserem regionalen Velowegnetz nach wie vor grosser Handlungsbedarf besteht: Mit der Note 3,6 bildet Wettingen das Aargauer Schlusslicht. Im nationalen Vergleich der Kleinstädte ist Wettingen gar auf dem drittletzten Platz¹.

Gemäss Rechenschaftsbericht 2025, Seite 15 unten, liege bereits eine Schwachstellenanalyse für gefährliche Kreuzungen, Kreisel und Strassenquerungen vor. Nun gilt es zu handeln und die ermittelten Schwachstellen so bald als möglich zu beheben.

Als kostengünstige Verkehrsmassnahme kommt der Ausbau des Velonetzes schlussendlich auch den Autofahrenden und Pendelenden zu Gute.

Für den Fall, dass noch keine taugliche Schwachstellenanalyse vorliegen sollte, ist eine solche so bald als möglich zu erstellen. Sowohl mit *bikeable* (www.bikeable.ch) als auch mit dem *Prix Velo Städte* (www.prixvelo.ch) kann resp. könnte die Gemeinde Wettingen vorhandene Schwachstellen im kommunalen Velonetz einfach und kostengünstig ermitteln.

¹ Quelle: Aargauer Zeitung vom 21. Mai 2026, Auswertung auf der Online-Umfrage der Pro Velo Schweiz mit Fragen zur Infrastruktur, Sicherheit, Verkehrspolitik und Fördermassnahmen (Bewertung mittels Schulnoten von 1 bis 6).