

## **Postulat Rast Robin und Bürlimann Martin, beide SVP, vom 7. September 2023 betreffend Erhalt der Parkplätze Tägerhardstrasse; Ablehnung**

---

Anlässlich der Einwohnerratssitzung vom 07.09.2023 reichten Robin Rast und Martin Bürlimann, beide SVP, folgendes Postulat ein:

### **Antrag**

*Der Gemeinderat wird gebeten, nach dem vollzogenen Abbau der Parkplätze entlang der Tägerhardstrasse im Bereich zwischen Kreuzung Halbarten- /Tägerhardstrasse bis Ausfahrt Wettingen gleichwertigen Ersatz in unmittelbarer Nähe zu schaffen.*

### **Begründung**

*Die Umsetzung des Postulats 2023-0287 "Aufhebung der blauen Parkplätze zu Gunsten des Radnetzes auf der Tägerhardstrasse" erfolgte im Sommer 2023 unmittelbar nach Entgegennahme durch den Gemeinderat. Ein durchgehender Radweg der nationalen Mittellandroute Nr. 5 im Bereich Tägerhard Eingang Gemeinde bis Kreuzung Halbartenstrasse ist zu begrüssen. Allerdings kann nicht eine Interessengruppe massiv bevorteilt werden auf Kosten einer anderen. Besagte Parkplätze wurden intensiv genutzt. Da sie zugunsten der Velofahrer aufgehoben wurden, um die punktuelle Situation zu verbessern, soll permanenter gleichwertiger Ersatz geschaffen werden.*

*Seit der Aufhebung wird vermehrt wild parkiert, unter anderem auch auf dem Grasstreifen, wo die Behinderung für den Veloweg höher ist als in der ausgezeichneten blauen Zone. Das Risiko für die Velofahrer ist tendenziell eher gestiegen, da nun die Sicht behindert wird und Personen auf dem Fuss- und Veloweg ein und aussteigen.*

### **Erwägungen des Gemeinderats**

Die Aufhebung der Parkfelder war zur Umsetzung mit dem für 2027 vorgesehenen Projekt "Tägerhardstrasse Ost", zur Sanierung und Gestaltung des Strassenabschnitts von Tägipark bis zum Sportzentrum Tägi, geplant. Da die Parkfelder an der Tägerhardstrasse nicht den Anforderungen an Sicherheit und Ausgestaltung von Parkieranlagen im öffentlichen Strassenraum entsprachen und durch die hälftig auf der Strasse markierten Parkfelder der Velostreifen in diesem Abschnitt nicht markiert werden konnte, wurde das Postulat zum Anlass genommen, die Demarkierung vorzuziehen und den Velostreifen zu markieren.

Es ist nicht die primäre Aufgabe kommunaler Hauptsammelstrassen, die Quartierparkierung abzuwickeln. Insbesondere wenn die Strasse einen hohen Anteil nicht motorisierten Verkehrs führt. Bewohner und Besucher des nördlich gelegenen Wohnquartiers sollen die quartiereigenen Parkieranlagen und Parkfelder an der entsprechenden Quartierstrasse verwenden. Eine Ersatzparkierung für die demarkierten Parkierungsflächen ist nicht vorgesehen.

Für Gäste und Besucher des Sportzentrums soll im Normalbetrieb vorrangig der mit Schrankenanlage gesicherte Parkplatz verwendet werden. Es ist ein bekanntes Problem, dass der Parkplatz des Tägi im Sommerbetrieb und an Veranstaltungen regelmässig überlastet ist.

Für Grossanlässe sollte die Parkierung daher künftig durch den Betreiber mittels Verkehrsdienst geregelt werden.

Ogleich tendenziell die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel gefördert werden soll und die Verknappung des Parkplatzangebots um Veranstaltungsorte herum dies meistens positiv unterstützt, braucht es für die Tägi-Parkierung mittelfristig eine geeignete Lösung. Diese liegt jedoch nicht in dem Erhalt von Parkfeldern an der Tägerhardstrasse, die die Sicherheit einer wichtigen kantonalen und nationalen Radroute im Siedlungsgebiet einschränken.

Für Anlässe und Spitzenlasten an heissen Sommertagen steht der ausserhalb des Baugebiets liegende Teil der Tägerhardstrasse für eine kontrollierte Parkierung zur Verfügung. Die Strassenbreite ist ausreichend und erfolgt die Parkierung längs zur Strasse, ist auch die Sicht der Parkierenden auf den Fahrzeugverkehr sichergestellt und keiner Gefährdung für Velofahrende auf dem baulich abgetrennten Fuss- und Veloweg zu erwarten.

Eine Gefährdung kann durch die aktuell praktizierte Schrägparkierung, über den Grünstreifen in den Fuss- und Radweg hinein, entstehen. Mit einer demnächst auszuführenden Belagsverbesserung des Strassenabschnitts soll daher mit einer Bepflanzung des Grünstreifens zwischen Fahrbahn und Fussweg künftig verhindert werden, dass die Fahrzeuge auf diesem Abschnitt in Schrägparkierung teils auf der Strasse, dem Grünstreifen und dem Fuss- / Veloweg stehen.

Im Jahr 2025 soll die gemeindeweite Überprüfung und Überarbeitung des Parkraumkonzepts an die Hand genommen werden. In diesem Zusammenhang soll der Parkraumbedarf quartierweise erfasst werden und eine zeitgemässe raumplanerische Parkraumstrategie erarbeitet werden. Mit dieser werden auch die bestehenden Fragen des Parkraumbedarfs analysiert und beantwortet.

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat folgenden Beschluss zu fassen:

## **BESCHLUSS DES EINWOHNERRATS**

Das Postulat Rast Robin und Bürlimann Martin, beide SVP, vom 7. September 2023 betreffend Erhalt der Parkplätze Tägerhardstrasse wird abgelehnt.

Wettingen, 14. März 2024

### **Gemeinderat Wettingen**

Roland Kuster  
Gemeindeammann

Urs Blickenstorfer  
Gemeindeschreiber