



Kreditabrechnung von Fr. 100'528.50 für die Einführung der Tempo 30 Zonen mit Massnahmenkatalog in den Quartieren Altenburg, Schöpfli- huse/Bernau und Dorf

Sehr geehrte Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

1. Ausgangslage

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 7. September 2000 den Kredit von Fr. 145'000.00 für die Einführung von Tempo 30 Zonen in den Quartieren Altenburg, Schöpfli- huse/Bernau und Dorf bewilligt. Nach der öffentlichen Ausschreibung im November 2000 gingen insgesamt 10 Einspra- chen ein, die in gegenseitigem Einvernehmen unproblematisch gelöst werden konnten. Im April 2001 wurden dann quartierweise die verkehrsberuhigenden Massnahmen in den Zonen umge- setzt. Mit der Ausführung wurde der gemeindeeigene Werkhof betraut.

Die Wirkung der Verkehrsberuhigenden Massnahmen müssen nach einer gewissen Zeit der Ein- führung durch ein Gutachten überprüft werden. Die Überprüfung durch den Verkehrsplaner St. Ballmer, Aarau, Ende 2001 vorgenommen, hat grundsätzlich ein gutes Resultat ergeben. Lediglich an drei Stellen waren ergänzende Massnahmen notwendig um den Grenzwert $V_{85\%}$ von 39 km/h nachweislich einhalten zu können. Die Gutachten weisen aus, dass die Einführung der Zonen 30 mit minimalen Mitteln gelungen und die finanziellen Aufwändungen optimal eingesetzt wurden.

2. Kreditabrechnung

Der genehmigte Kreditbetrag vom 7. September 2000 weist Eigenleistungen (Projekt, Bauleitung und Arbeiten der Gemeindepolizei) im Betrag von Fr. 28'980.00 aus. Der nun abgerechnete Be- trag "Eigenleistungen" beläuft sich total auf Fr. 18'680.00. Dieser Betrag wird nicht dem Kredit- konto belastet. Im Vergleich zwischen Kredit und Abrechnung wird somit der Betrag der Eigen- leistungen ausgeklammert.

2.1 Übersicht im Detail

| Perimeter | Altenburg | | Schöpfli- huse/Bernau | | Dorf | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|
| | <i>Kredit in Fr. (Brutto)</i> | Abrechnung in Fr. (Brutto) | <i>Kredit in Fr. (Brutto)</i> | Abrechnung in Fr. (Brutto) | <i>Kredit in Fr. (Brutto)</i> | Abrechnung in Fr. (Brutto) |
| Massnahmen | 50'000.00 | 54'850.80 | 27'760.00 | 26'439.50 | 13'760.00 | 13'644.35 |
| Verkehrsplaner | 6'000.00 | 2'293.40 | 5'000.00 | 1'901.90 | 3'700.00 | 1'398.55 |
| Total (inkl. MwSt. und Run- dungsbetrag) | 61'0000.00 | 57'144.20 | 35'760.00 | 28'341.40 | 19'260.00 | 15'042.90 |

2.2 Übersicht Gesamt

| Perimeter | <i>Kredit in Fr. (Brutto)</i> | Abrechnung in Fr. (Brutto) |
|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Altenburg | 61'000.00 | 57'144.20 |
| Schöpflihuse/Bernau | 35'760.00 | 28'341.40 |
| Dorf | 19'260.00 | 15'042.90 |
| Total dem Kredit belastet | 116'020.00 | 100'528.50 |
| | | |
| Eigenleistungen | 28'980.00 | 18'680.00 |
| Gesamtkosten | 145'000.00 | 119'208.50 |

3. Kostenbegründungen

3.1 Massnahmen

Die Kosten der Massnahmen beinhalten sämtliche baulichen und signaltechnischen Ausführungen, die durch Mitarbeiter des Werkhofes vorgenommen wurden. Die leichte Überschreitung im Perimeter Altenburg von Fr. 4'850.80 (+ 9.7%) ist mit der Problematik des Kreuzungsbereiches Schönau-/Altenburgstrasse und den zusätzlichen Massnahmen nach der Auswertung der Nachkontrolle begründet.

3.2 Verkehrsplaner

Die für den Kreditantrag ausgewiesenen Kosten des Verkehrsplaners wurden unter der Berücksichtigung der Umsetzung durch Dritte beantragt. Effektiv wurde der Verkehrsplaner lediglich für die Erstellung der Gutachten zur Einführung der Tempo 30 Zone und der Nachkontrolle benötigt. Einspracheverhandlungen und weitere verkehrstechnische Probleme konnten durch die Sicherheitsabteilung sowie die Bau- und Planungsabteilung in eigener Regie gelöst werden.

3.3 Eigenleistungen

Im Vorfeld der Ausführung war es sehr schwierig abzuschätzen wie viel Eigenaufwand für Projekt, Bauleitung und Aufwändungen der Gemeindepolizei einzusetzen sei. Die beantragten Detailsummen basieren auf einer Aufwandschätzung und wurden flächenproportional auf die einzelnen Perimeter verteilt. Durch eine relativ problemlose Umsetzung ergaben sich weit weniger Aufwändungen als angenommen.

Der Gemeinderat beantragt dem Einwohnerrat, folgenden Beschluss zu fassen:

BESCHLUSS DES EINWOHNERRATES

Die Kreditabrechnung von Fr. 100'528.50 für die Einführung von Tempo 30 Zonen in den Quartieren Altenburg, Schöpflihuse/Bernau und Dorf wird genehmigt.

Wettingen, 10. April 2003

Gemeinderat Wettingen

Dr. Karl Frey Urs Blickenstorfer
Gemeindeammann Gemeindeschreiber-Stv.