

18. Mai 2020

Renovation und Restaurierung der historischen Holz- und Eisenbrücke Informationsschreiben Baustart

Sehr geehrte Damen und Herren

Die historische Brückenverbindung (ehemalige Kantonsstrasse) zwischen dem Kloster Wettingen und der Gemeinde Neuenhof ist dringend sanierungsbedürftig. Aufgrund zahlreicher Undichtigkeiten in der Dacheindeckung des Holzbrückenteils ist die Tragkonstruktion stark verfault. Es besteht grosser Instandsetzungsbedarf, welcher nicht mehr aufgeschoben werden kann, da die Tragsicherheit nicht mehr gewährleistet ist und jederzeit mit dem Totalversagen der Konstruktion gerechnet werden muss. 2017 wurden daher bereits Notabstützungen vorgenommen.

Die Brücke ist eine der letzten historischen Holzbrücken im Kanton und steht unter kantonalem Denkmalschutz. Zudem ist sie im Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz (IVS) geführt und wird dort als national bedeutende Verbindung eingestuft. Die Arbeiten wurden daher in enger Zusammenarbeit mit den kantonalen Fachstellen und der Fachstelle IVS geplant. Kanton und Bund subventionieren das Projekt zu wesentlichen Teilen. Die verbleibenden Kosten werden durch die Einwohnergemeinden Wettingen und Neuenhof zu gleichen Teilen getragen. Im Mai und im Juni 2018 haben der Einwohnerrat Wettingens und die Gemeindeversammlung Neuenhofs dafür die erforderlichen Gelder bewilligt. Im Anschluss erfolgten die Ausführungsplanung und die Unternehmersubmissionen.

Die Arbeiten sollen am 25. Mai 2020 mit der Baustelleninstallation und der Einrüstung der Brücke beginnen und werden in mehreren Bauetappen ausgeführt.

Die Brückenverbindung muss aus Sicherheitsgründen für die gesamte Bauzeit für den Fussgängerverkehr gesperrt werden. Die Umleitung wird auf mehreren Hinweistafeln signalisiert.

Die Arbeiten werden durch das Fachbüro Staubli, Kurath und Partner AG, Zürich, geplant und begleitet.

Für die Bauzeit müssen die öffentlichen Parkplätze im Bereich der Brücke für die Baustelleninstallation gesperrt werden. Die Bauleitung wird Sie über Details zu allfälligen örtlichen Einschränkungen jeweils rechtzeitig informieren.

Die Bauarbeiten werden aufgrund des Umfangs und der Komplexität etwa ein Jahr dauern.

Aus technischen und organisatorischen Gründen starten die Arbeiten an der Holzbrücke. In der folgenden Etappe wird die Eisenbrücke saniert. Für diesen Zweck muss diese vollständig demontiert und in eine externe Werkstatt transportiert werden. In der letzten Etappe werden die unter der Brücke liegenden Werkleitungen durch die jeweiligen Eigentümer saniert.

Bis Mitte 2021 sollen die Arbeiten abgeschlossen sein.

Zusammen mit dem beauftragten Unternehmen sind wir bestrebt die Bauarbeiten speditiv auszuführen und Immissionen so gering wie möglich zu halten. Für Ihre Nachsicht und Geduld danken wir Ihnen im Voraus.

Für Fragen und Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Projekt- und Bauleitung Staubli, Kurath und Partner AG
Eduard Schiebelbein
eduard.schiebelbein@wasserbau.ch
043 336 40 50
Bachmattstrasse 53
8048 Zürich

Bauherrschaften Einwohnergemeinde Wettingen (Federführung)
Bau- und Planungsabteilung
Thomas Köhler
thomas.koehler@wettingen.ch
056 437 73 06
Alberich Zwysigstrasse 76
5430 Wettingen

Einwohnergemeinde Neuenhof
Abteilung Bau und Planung
Pepe Romero
pepe.romero@neuenhof.ch
056 416 21 20
Zürcherstrasse 107
5432 Neuenhof

Mit freundlichen Grüssen

Bau- und Planungsabteilung



Jilko Müller
Leiter Bau- und Planung

Bau- und Planungsabteilung



Thomas Köhler
Fachspezialist Tiefbau