

3d Postulat

Förderung Veloverkehr

Antrag

Der Stadtrat setzt sich, wo immer möglich, für eine konsequente Trennung der Verkehrsflächen von Fuss- und Veloverkehr ein²⁰. Wo dies nicht möglich ist, prüft der Stadtrat, ob eine gemeinsame Verkehrsfläche Fuss- und Veloverkehr möglich ist. Sind die Voraussetzungen gemäss Broschüre²¹ erfüllt, so organisiert und gestaltet er gemeinsame Flächen in innerörtlichen Situationen.

In dritter Priorität sorgt der Stadtrat dafür, dass Fahrverbote für Fahrräder gezielt auf einzelnen Strassen und Wegen im Zuständigkeitsbereich der Stadt zwecks «Legalisierung» des bereits jetzt auf diesen Verkehrsflächen teilweise intensiv stattfindenden Zweiradverkehrs aufgehoben werden. Für dasselbe Anliegen setzt er sich im Rahmen seiner Möglichkeiten auf nicht öffentlichem Grund ein, beispielsweise in der Telli.

Hintergrund

Beispielsweise ist die aktuelle Regelung an folgenden Stellen unbefriedigend: Philosophenweg, Allgemeine Fahrverbote in der Telli im Bereich Polizeikommando, Einkaufszentrum und der Überbauungen Neuenburger-, Rüt matt- und Delfterstrasse entlang des Frey-Kanals sowie innerhalb der Parkanlage.

Für die **Grünen** Petra Ohnsorg, Daniel Ballmer, Martina Niggli, Susanne Klaus Günthart, Thomas Waldmeier

Für die **GLP** Alexander Umbricht, Peter Jann

Für die **SP** Ursula Funk, Nicola Müller

EVP/EW

Pro Aarau

²⁰ Gemäss den Zielen des Fussverkehrskonzepts der Stadt Aarau ("Konflikte mit Veloverkehr reduzieren").

²¹ https://fussverkehr.ch/fileadmin/redaktion/publikationen/broschuere_0705_gemeinsameflaeche.pdf