



## **Anfrage: Veloverkehrsführung auf der Kettenbrücke**

Die Veloverkehrsführung auf der Kettenbrücke ist insbesondere aus nördlicher Richtung in die Stadt ärgerlich und auch gefährlich. Von Norden mit dem Velo in die Stadt fahrend muss man mitten auf der Brücke einspuren, was insbesondere für ungeübte Velofahrende und Schülerinnen und Schüler herausfordernd ist. Die Tatsache, dass man vom Scheibenschachen kommend mit dem Velo auch auf dem Trottoir fahren darf, ist «nicht Insidern» nicht bekannt und sollte bspw. farblich markiert werden. Zudem muss man bei dieser Route spätestens beim Fussgängerstreifen vom Velo absteigen.

Am 22.1.2024 hat der Einwohnerrat das Postulat «Zur Velosituation bei der Kettenbrücke» von Hanna Wey und Alexander Umbricht überwiesen. Darin wird der Stadtrat beauftragt, sich im Rahmen seiner Möglichkeiten für eine rasche Entschärfung der Verkehrssituation für Velofahrer:innen und Fussgänger:innen rund um den südlichen Brückenkopf der Kettenbrücke einzusetzen. Zudem wurde der Stadtrat im Postulat aufgefordert, erneut Gespräche mit den kantonalen Planungsstellen aufzunehmen und die Situation mittelfristig dahingehend stark zu verbessern, dass die Velorouten an der Kettenbrücke in alle Richtungen priorisiert und damit sicherer gestaltet werden.

Es ist bekannt, dass die Stadt mittlerweile die Veloverkehrsführung auf der Kettenbrücke von einer externen Stelle hat beurteilen lassen. Vor diesem Hintergrund wird der Stadtrat gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Was hat die externe Beurteilung der Veloverkehrsführung auf der Kettenbrücke ergeben?
2. Welche Massnahmen sind zur Verbesserung der Sicherheit von Velofahrenden geplant?
3. Wann werden diese Massnahmen umgesetzt?
4. Wie steht der Stadtrat zum folgenden Vorschlag für die Veloverkehrsführung vom Scheibenschachen in die Stadt:
  - a. Rote Markierung der Veloverkehrsrouten vom Scheibenschachen in die Stadt kommend über das Trottoir der Brücke;
  - b. Markierung einer Velospur neben dem Fussgängerstreifen am südlichen Brückenkopf (damit nicht vom Velo abgestiegen werden muss, wenn man die Route über das Trottoir wählt).

Vielen Dank für die Beantwortung der Fragen.

Lea Naon, GLP