

Sitzung vom 23. Mai 2012 / Geschäft Nr. 4.3

## **Bericht und Antrag Motion Reto König und Mitunterzeichnende betreffend "Länger Busfahren im Reichenbach"; Erheblicherklärung**

### **1. Ausgangslage**

Am 26. Januar 2011 hat Reto König folgende Motion eingereicht:

*"Angebot der Buslinie 33 Worblaufen – Bremgarten erweitern*

*Der Gemeinderat wird aufgefordert, bei der Kommission „Verkehr“ der Regionalkonferenz folgende Angebotserweiterungen zur Buslinie 33 Worblaufen – Bremgarten zu verlangen:*

- 1. Die Abendkurse werden bis 23 Uhr angeboten.*
- 2. Die Linie wird künftig auch am Sonntag betrieben.*

### **Begründung**

*Die Buslinie 33 ist ein Erfolg. Sie erschliesst zusätzliche Wohngebiete in der Gemeinde durch den Öffentlichen Verkehr. Seit ihrer Inbetriebnahme steigen die Passagierzahlen stetig; die Kurse sind gut frequentiert.*

*Der Ausbau des Angebots ermöglicht es Anwohnerinnen und Anwohnern auch abends und sonntags voll auf den öffentlichen Verkehr zu setzen. Der Sonntagsbetrieb steigert zudem die Attraktivität des Reichenbachgebietes als Naherholungsgebiet mit Spazierwegen, Restaurant und Fähre über die Aare. Zugleich wird das Quartier von motorisiertem Individualverkehr entlastet.*

*Die gute Erschliessung durch öffentlichen Verkehr ist für das Gewerbe dieses Gebiets von Vorteil und erhöht somit die Standortqualität von Zollikofen. Der Anschluss an das übergeordnete ÖV-Netz am Sonntag verbessert zudem die Benützung der umweltfreundlichen Verkehrsmittel auch im Freizeit – und Ausflugsverkehr.*

*Der Fahrplanausbau bringt in verschiedener Hinsicht nachhaltige Vorteile und legitimiert die Anträge an die Regionalkonferenz.*

*Reto König"*

### **2. Rechtsgrundlagen**

Gemeindeverfassung (SSGZ 101.1) Art. 49

Autor:	Speicherdatum	Pfad, Datei:	Datum, Zeit / User	Version	Seite
Schaffer Marco	27.04.2012	g:\00_daten\01_präsidentiales\001_zd\0090_ggr\0093_sitzungen\120523\11_pl_mo_könig_busfahren.ant.ggr.docx	09.05.2012 13:37 / cr	1.3	1 von 2

### 3. Antwort des Gemeinderates

Bei der vorliegenden Motion handelt es sich um eine sogenannte Richtlinienmotion im abschliessenden Zuständigkeitsbereich des Gemeinderates gemäss Art. 49 Absatz 2 der Gemeindeverfassung und Art. 35 Absatz 2 und 3 der Geschäftsordnung des Grossen Gemeinderates. Der Gemeinderat hat bei Richtlinienmotionen einen recht grossen Spielraum in der Umsetzung. Entscheid und Verantwortung bleiben beim Gemeinderat.

Die Regionalkonferenz, Fachbereich Verkehr wurde um eine kurze Stellungnahme angefragt:

*"Einer Verbesserung des Angebots der Linie 33 stehen wir grundsätzlich positiv gegenüber. Eine minimale Verbesserung am Abend hat ja bereits stattgefunden. Inwieweit eine weitergehende Verbesserung angesichts der finanziellen Situation des Kantons zum heutigen Zeitpunkt eine Chance hätte, ist allerdings sehr fraglich.*

*Auf jeden Fall müssten die Frequenzen im Detail angeschaut werden. In diesem Sinne empfehlen wir, dass die Gemeinde der Region einen Prüfauftrag erteilt."*

Der Gemeinderat erachtet das heutige Angebot der Linie 33 als ausreichend. Immerhin werden im halbstunden-Takt werktags Kurse bis um 20.30 Uhr angeboten. Die Realisierungschancen für einen deutlichen Ausbau (Abend und Sonntag) auf Grund der finanziellen Ausgangslage beim Kanton wird als klein erachtet. Ein Ausbau des Fahrplans würde aber auch zu einer finanziellen Mehrbelastung für die Gemeinde Zollikofen führen.

Für die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in der Gemeinde Zollikofen setzt der Gemeinderat in erster Linie auf die Verlängerung der Buslinie 40/41 (Ittigen) nach Zollikofen. Damit kann ein heute noch nicht direkt erschlossener Teil (Rütti, Hochschule für Landwirtschaft, Meiele) an das ÖV-Netz angebunden werden.

Der Gemeinderat will in diesem Sinne die Kräfte bündeln und lehnt die Motion ab.

### 4. Antrag

Der Gemeinderat beantragt Ihnen, zu

#### **beschliessen:**

Die Motion Reto König und Mitunterzeichnende betreffend "Länger Busfahren im Reichenbach" wird abgelehnt.

Zollikofen, 4. Mai 2012

GEMEINDERAT ZOLLIKOFEN

Stefan Funk  
Präsident

Roland Gatschet  
Sekretär

Autor:	Speicherdatum	Pfad, Datei:	Datum, Zeit / User	Version	Seite
Schaffer Marco	27.04.2012	g:\00_daten\01_präsidentiales\001_zd\0090_ggr\0093_sitzungen\120523\11_pl_mo_könig_busfahren.ant.ggr.docx	09.05.2012 13:37 / cr	1.3	2 von 2