

1 32.320 Langsamverkehr

Regionale Langsamverkehrsplanung: Leitbild; Mitwirkung

Ausgangslage

Folgende Aussagen sind dem Begleitschreiben der Regionalkonferenz Bern-Mittelland zu entnehmen:

Das Leitbild Langsamverkehr formuliert Leitsätze zum Stellenwert des Fuss- und Veloverkehrs und zum Umgang mit den Anliegen des Langsamverkehrs, die frühzeitig in den Planungsprozess integriert werden sollen. Mit dem neuen Leitbild soll aber auch der Aufgabenbereich der Region klar umschrieben und die Aufgabenteilung zwischen Kanton, Region und Gemeinden geklärt werden.

Kernbotschaften und Vision

Der Langsamverkehr ist zu einem grossen Teil gemeindeübergreifend und betrifft somit die Region in starkem Masse. Insbesondere können mit dem Velo kurze bis mittlere Distanzen mit einem geringen Zeitaufwand zurückgelegt werden. Das Leitbild legt die nötigen Rahmenbedingungen und Begriffsdefinitionen fest, um die nächste Etappe "Netzplanung" starten zu können. Die Kernbotschaften sind:

- Die Vision der Region Bern-Mittelland bezüglich des Langsamverkehrs lautet "Das Velo ist in der Region Bern-Mittelland das meist benutzte Verkehrsmittel für die kurzen Wege (1-5 km)".
- Die RKBM konzentriert sich auf die Planung des Velonetzes und das Monitoring des Veloverkehrs (Alltag und zu Erholungszwecken) sowie auf die Planung des Fussverkehrs um regionale Knoten des öffentlichen Verkehrs. Andere Handlungsfelder (Massnahmenplanung und Umsetzung, nicht infrastrukturbezogene Förderung des Langsamverkehrs, ...) werden koordiniert von anderen Behörden und Organisationen vorgenommen.
- Das regionale Velonetz ist durch die Verbindungen zwischen regional relevanten Einrichtungen definiert. Das regionale Fusswegnetz beinhaltet die Hauptzugänge zu den regionalen Knoten des öffentlichen Verkehrs in einem Umkreis von maximal 500m.
- Die RKBM setzt sich für die Erhebung von Grundlagedaten zum Veloverkehr ein.

Rechtsgrundlagen

Das Funktionendiagramm hält im Sonderdiagramm Steuerungsdienst fest, dass externe Vernehmlassungen durch den Gemeinderat genehmigt werden.

Bezug zum Leitbild

Die vorliegende Mitwirkung entspricht dem Leitbild der Gemeinde Zollikofen. Unter dem Scherpunkt 3 "Wir entwickeln den Lebensraum nachhaltig – vereint mit der Region" sind folgende beiden Lösungsansätze formuliert:

Autor:	Speicherdatum	Pfad, Datei:	Datum, Zeit / User	Version	Seite
Baumann Beat	21.02.2012	c:\users\bd\appdata\local\microsoft\windows\temporary internet files\content.outlook19aqe95b9\rkbm_leitbild-lv_mitwirkung gra.docx	21.02.2012 09:53 / bd	1.11	1 von 3

- Planungs-, Gesellschafts- und Sicherheitsfragen gemeinsam mit der Region anpacken, in der Regionalkonferenz eine mitgestaltende Rolle spielen.
- Im Projekt Korridor Nord mitarbeiten, ÖV und Langsamverkehr stark fördern.

Entwurf Stellungnahme

1. Gesamteindruck

Werden Ihre Erwartungen auf Grund der Ausgangslage erfüllt bzw. wurden die Ziele des Leitbilds erreicht?

Das Leitbild erfüllt die Ziele, die in der Ausgangslage umschrieben werden. Auf Grund der Rahmenbedingungen, welche das Leitbild setzt, kann die eigentliche Netzplanung in Angriff genommen werden.

2. Zuständigkeiten und Aufgaben (Kapitel 2)

Sind Zuständigkeiten und Aufgaben der RKBM richtig / vollständig erfasst? Sehen Sie weitere Aufgaben?

Die Zuständigkeiten und Aufgaben sind richtig. Im Sinne der Konzentration der Mittel wird eine Fokussierung auf den Veloverkehr Alltag gewünscht.

3. Definition «regionales Netz» (Kapitel 3)

Wie beurteilen Sie die Definition der Netze? Wie beurteilen Sie die definierten Anforderungen an die verschiedenen Netze?

Die Definition und die Anforderungen sind richtig.

4. Zielsetzung und Strategie (Kapitel 4.1 bis 4.3)

Sind die formulierten Ziele und die gewählte Strategie richtig?

Die Zielsetzung ist ambitioniert, aber auf Grund der Erkenntnisse aus dem RGSK (Zunahme von MIV und öV) sicher richtig.

Die Strategie mit dem Schwerpunkt auf den Netzinfrastrukturmassnahmen ist richtig. Damit der Modal Split zu Gunsten des Langsamverkehrs verändert werden kann, sind direkte, schnelle und attraktive Verbindungen zwingend.

Eine Beschränkung der Massnahmen auf die wichtigsten Verbindungen ist wichtig, damit mit den Massnahmen der grösste Nutzen herausgeholt werden kann. Die Mittel müssen dort eingesetzt werden, wo die meisten Pendlerströme stattfinden.

Massnahmen im Bereich des Veloverkehrs zwecks Erholung und Massnahmen auf der "Software" Ebene werden eindeutig als sekundär eingestuft.

5. Leitsätze Langsamverkehr (Kapitel 4.4)

Teilen Sie die formulierten Leitsätze zu Organisation, Netzinfrastruktur und weiteren Förderungsbereichen?

Die Leitsätze sind grundsätzlich richtig. Der in der Strategie festgelegte Schwerpunkt "Netzinfrastrukturmassnahmen" kommt zu wenig zum Ausdruck. Bei den Leitsätzen sollte diese Fokussierung auch ersichtlich sein.

6. Grundlagedaten / Monitoring (Kapitel 5)

Sind die vorgesehenen Datenerhebungen bzw. ist das vorgesehene Monitoring sinnvoll / richtig? Erkennen Sie wesentliche Lücken?

Autor:	Speicherdatum	Pfad, Datei:	Datum, Zeit / User	Version	Seite
Baumann Beat	21.02.2012	c:\users\lbd\appdata\local\microsoft\windows\temporary internet files\content.outlook\9aqe95b9\rkbm_leitbild-lv_mitwirkung gra.docx	21.02.2012 09:53 / bd	1.11	2 von 3

Die Grundlagenerhebung und das Monitoring sind wichtig, damit die Ressourcen am "richtigen" Ort eingesetzt werden können.

7. Weitere Bemerkungen

Keine.

(Personelle) und finanzielle Auswirkungen

Die Mitwirkung hat keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Medienmitteilung

Ja → Erscheinungsdatum:

Nein → Begründung:

Antrag des Departements Planung

Die Stellungnahme zur Mitwirkung "Regionale Langsamverkehrsplanung: Leitbild" wird genehmigt.

Zollikofen, 10. Februar 2012

BAUWERWALTUNG ZOLLIKOFEN

Stefan Funk
Gemeindepräsident

Beat Baumann
Bauverwalter

Beilagen:

- Leitbild Langsamverkehrsplanung

Autor:	Speicherdatum	Pfad, Datei:	Datum, Zeit / User	Version	Seite
Baumann Beat	21.02.2012	c:\users\bd\appdata\local\microsoft\windows\temporary internet files\content.outlook\9aqe95b9\rkbm_leitbild-lv_mitwirkung gra.docx	21.02.2012 09:53 / bd	1.11	3 von 3