

Regionales Angebotskonzept (RAK), 2027-2030, Mitwirkung Öffentliche Mitwirkung bis zum 13. September 2024

Der Gemeinderat von Zollikofen hat an seiner Sitzung vom 9. September 2024 die Mitwirkungsantworten beschlossen.

Folgende Eingabe wurde eingereicht:

Mitwirkungsfragen

2. Verständlichkeit

2.1 Ist der Hauptbericht aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein Keine Antwort

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

2.2 Ist der Zusatzbericht Prüfaufträge aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein Keine Antwort

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

2.3 Sind die Resultate in den beiden Berichten grundsätzlich nachvollziehbar?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein Keine Antwort

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

3. Inhaltliches

3.1 Haben Sie Anmerkungen zum Kapitel 1 (Ausgangslage und Ziel)?

nein

3.2 Haben Sie Anmerkungen zum Kapitel 2 (Vorgehen und Inhalt)?

nein

3.3 Haben Sie Anmerkungen zum Kapitel 3 (Erfolgskontrolle 2022–2025)?

- 309 RBS S9 / 30.034 RBS 34: Die Ausdehnung 15'-Takt Bern – Unterzollikofen am Sonntagmorgen zwischen 07:30 und 10:45 Uhr mit 6 zusätzlichen Kurspaaren (Bahn) resp. 09:00 – 10:45 Uhr (Bus) wird von der Bevölkerung in Zollikofen sehr geschätzt.
- 30.041 RBS 41, Zusätzliches Kurspaar Papiermühle –Bern Breitenrain (Papiermühle ab 08:25 Uhr / Breitenrain ab 08:35 Uhr) wird im FP 2025 umgesetzt: die Gemeinde geht davon aus, dass diese Busverbindung mit dem Bezug der letzten Neubauten des Bundes am Eichenweg eine grössere Wichtigkeit für Zollikofen bekommt.

kein Kommentar zu folgenden die Gemeinde Zollikofen betreffenden Anträge:

- zur Ablehnung RBS 36-1: 30'- Takt Bahnhof Worblaufen – Bern Breitenrain an Samstagen zwischen 7 und 19 Uhr mit 24 Kurspaaren
- zu 30.107 PAG 107, A) Aufstufung von Angebotsstufe 1 in Angebotsstufe 2 (einzelne Fahrten tagsüber in Stundentakt tagsüber) wurde umgesetzt.
- zur Ablehnung 30.036 RBS 36, Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges zur Gewährleistung der Betriebsstabilität bei gleichzeitiger Anpassung der Fahrzeiten und teilweise der Zugsanschlüsse

3.4 Haben Sie Anmerkungen zum Kapitel 4 (Überlegungen zur längerfristigen Angebotsentwicklung)?
nein

3.5 Haben Sie Anmerkungen zu den Prüfaufträgen (Kapitel 5.2, Zusatzbericht Prüfaufträge)?
Bahnlinien
nein

Tramlinien
nein

Buslinien Bernmobil
nein

Buslinien Postauto
Wir sind mit dem Antrag betreffend 2.23 L106 Bern – Kirchlindach – Zollikofen einverstanden

Buslinien RBS
Wir sind mit folgenden Anträgen einverstanden:
– 2.13 L33 Bremgarten – Worblaufen
– 2.14 L34 Unterzollikofen – Hirzenfeld
– 2.15 L36 Zollikofen – Bern Breitenrain
– 2.17 L41 Zollikofen – Kappelisacker – Bern Breitenrain

Weitere Buslinien
nein

3.6 Haben Sie Anmerkungen zu den weiteren Anträgen in Kapitel 5?
nein

3.7 Haben Sie Anliegen für weitere zu prüfende ÖV-Angebote im Zeithorizont 2027–2030?
nein

Haben Sie weitere Bemerkungen zum RAK ÖV 2027–2030 der RKBM?
nein