

MOONLINER: Studie für ein neues Nachtbusangebot

Mitwirkung: 2. September bis 18. Oktober 2019

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website:
www.bernmittelland.ch

Grundlage:

- ▶ Moonliner: Studie für ein neues Nachtbusangebot, Bericht zur Mitwirkung, 30. August 2019

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, TU, u.a.m.):

Gemeinde Zollikofen

Verantwortliche Person: Beat Baumann

Telefon für Rückfragen: 031 910 91 21

E-Mail-Adresse: beat.baumann@zollikofen.ch

1. Gesamteindruck der Studie Optimierung MOONLINER (Kapitel 1–11)

Ist der Bericht aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich und nachvollziehbar?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

2. Angebotsszenarien (Kapitel 6 und 9)

2.1. Finden Sie die Vertiefung und Fokussierung auf die Angebotsszenarien Bus Plus und Bahn Kurz nachvollziehbar?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Insbesondere das Szenario Bus Plus ist ein pragmatischer Ansatz, welcher die Nachfrage berücksichtigt und Dank dem 30-Minuten Intervall einen optimalen Einsatz der Fahrzeuge ermöglicht.

2.2. Stimmen Sie den folgenden Inhalten im Angebotsszenario Bus Plus zu?

- ▶ Halbstundenraster für Abfahrtszeiten ab Bahnhof Bern

Ja Teilweise Nein

- ▶ Stundentakt in der Kernagglomeration einführen

Ja Teilweise Nein

- ▶ Angebotsqualität ausserhalb der Kernagglomeration erhalten

Ja Teilweise Nein

- ▶ Klare Schnittstelle zwischen Tages – und Nachtangebot um 01.00 Uhr

Ja Teilweise Nein

► Netzvorschlag und Linienbeschrieb

Ja Teilweise Nein

► Nachtangebot in der Nacht vom Freitag auf den Samstag und vom Samstag auf den Sonntag

Ja Teilweise Nein

Falls bei einer oder mehreren Inhalten «Teilweise» oder «Nein» angegeben wurde bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

2.3. Stimmen Sie den folgenden Inhalten im Angebotsszenario Bahn Kurz zu?

► Stundentakt in vier Korridoren

Ja Teilweise Nein

► Anschlusslinien an geeigneten S-Bahnstationen

Ja Teilweise Nein

► Ergänzung mit reduzierter Variante Bus Plus

Ja Teilweise Nein

► Netzvorschlag und Linienbeschrieb

Ja Teilweise Nein

Falls bei einer oder mehreren Inhalten «Teilweise» oder «Nein» angegeben wurde bitte ausführen:

Das Konzept mit einem Mix aus Bahn/Bus erscheint unübersichtlicher und für den Kunden weniger klar als das durchgehende Buskonzept. Zudem ergeben sich weitere Umsteigepunkte von Bahn auf Bus in der Peripherie (Lyss, Fraubrunnen, Münsingen). Die Wirtschaftlichkeit wird stark in Frage gestellt. Auf dem Ast Bern – Bahnhof Zollikofen würden insgesamt drei Linien verkehren, was übertrieben erscheint. Andererseits wären die Haltestellen dazwischen nur im Stundentakt bedient. Dies ist ein erheblicher Nachteil gegenüber dem Buskonzept.

3. Tarif (Kapitel 7)

Teilen Sie die Empfehlungen der Begleitgruppe auf das Tarifsystem T5 (Tagestarif mit Nachtzuschlag von CHF 5.-) zu wechseln?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

4. Wirtschaftlichkeitsbetrachtung (Kapitel 10)

4.1. Ist für Sie die Höhe der finanziellen Beteiligungen durch die Gemeinden mit der bisherigen Defizitgarantie von CHF 400'000.- vertretbar?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Trotz der Beibehaltung der bisherigen Defizitgarantie ergibt sich auf Grund der neuen Berechnungsart einen erheblichen Mehrbetrag für die Gemeinde Zollikofen. Wir unterstützen aber die neue Berechnung, da sie transparenter und berechenbarer ist.

4.2. Ist für Sie die Höhe der finanziellen Beteiligungen durch die Gemeinden mit einer Defizitgarantie von CHF 500'000.- vertretbar?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Mit dem neuen Konzept ist in den ersten drei Jahren eine erhöhte Defizitgarantie wohl unumgänglich. Die konkreten Auswirkungen sind für uns aber zu wenig präzise, da bei beiden Annahmen (Fr. 400'000.00 oder Fr. 500'000.00) die Gemeinde Zollikofen gemäss Tabelle in der gleichen Bandbreite einer Beteiligung eingeteilt ist. Grundsätzlich wäre es natürlich zu begrüssen, wenn das Defizit so gering als möglich ausfällt.

4.3. Sind Sie mit dem neuen Mechanismus zur Berechnung des Verteilschlüssels für die finanzielle Beteiligung der Gemeinden einverstanden?

Ja Teilweise Nein

Falls «Teilweise» oder «Nein» bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

5. Weitere Bemerkungen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

Bitte senden Sie den Fragebogen und allfällige Beilagen **in elektronischer Form** bis zum **18. Oktober 2019** an: verkehr@bernmittelland.ch

Besten Dank für Ihre wertvolle Mitarbeit!