

Regionales öV-Angebotskonzept 2014–2017

Fragebogen zur Mitwirkung

Gemeinde	Zollikofen
Kontaktperson	Beat Baumann, Bauverwalter
Strasse	Wahlackerstrasse 25
PLZ, Ort	3052 Zollikofen
Tel.	031 910 91 21
E-Mail	beat.baumann@zollikofen.ch

Rücksendung des Fragebogens bitte bis 1. Juni 2012 per E-Mail als Word-Datei an:
verkehr@bernmittelland.ch

Sie erleichtern uns damit die Auswertung erheblich. Ist aus formellen Gründen der Fragebogen zu unterzeichnen, senden Sie diesen bitte zusätzlich an:

Regionalkonferenz Bern-Mittelland, Bereich Verkehr, Holzikofenweg 22, Postfach 8623, 3001 Bern

Ziele und Prioritäten (Kapitel 4)

Sind Sie mit den Zielen einverstanden?

Der Gemeinderat Zollikofen unterstützt die grundsätzliche Zielsetzung für die Entwicklung des öffentlichen Verkehrs.

Im Kapitel 4.2.2 S-Bahn/RE wird nach wie vor die Taktverdichtung auf der Linie S4 vermisst. Grundsätzlich wird zwar der 15'-Takt angestrebt, was für die Kernagglomeration als richtig erachtet wird, im Gegensatz dazu bleibt der 60'-Takt auf der S4 in Richtung Burgdorf bestehen. Die Gemeinde Zollikofen hat sich bereits in der Mitwirkung zum RGSK für den 30'-Takt eingesetzt. Nachdem nun mit dem neuen Angebotskonzept für die Postauto-Linien Frienisberg die Anschlussbeziehungen beim Bahnhof Zollikofen nicht verbessert wurden – entgegen dem Willen der Gemeinde Zollikofen – ist die Taktverdichtung Richtung Burgdorf umso dringender.

Im Kapitel 4.2.4 Städtisches und regionales Busnetz fehlt der Versuchsbetrieb und als Ziel die definitive Einführung der Verlängerung der Bus-Linie 40/41 zum Bahnhof Zollikofen.

Die im Kapitel 4.3 aufgeführten Massnahmen und Prioritäten werden begrüsst. Allerdings fehlen auch hier die Taktverdichtung auf der S4 und die Verlängerung der Linie 40/41.

Angebotskonzept 2014–2017 (Kapitel 5)

Sehen Sie weitere Anpassungen?

Das Soll-Angebot 2014-2017 deckt sich mit den Zielen in Kapitel 4. Dementsprechend fehlen auch hier die Verlängerung der Linie 40/41 und ein dichteres Angebot der S4.

Der Versuchsbetrieb auf der Linie 40/41 wird im Anhang als bereits beim Kanton beantragt aufgeführt, konsequenter Weise müsste sie aber auch ins Soll-Angebot 2014-2017 aufgenommen, insbesondere da in dieser Zeit auch die definitive Einführung geplant ist.

Weitere Bemerkungen