

Anpassung des kantonalen Sachplans Velowegnetz 2025, Mitwirkung Öffentliche Mitwirkung vom 12. August bis zum 23. September 2024

Der Gemeinderat von Zollikofen hat an seiner Sitzung vom 9. September 2024 die Mitwirkungsantworten beschlossen.

Folgende Eingabe wurde eingereicht:

Mitwirkungsfragen

2. Die Velowegnetze für den Alltag und die Freizeit sind im Sachplan verständlich und zweckmässig dargestellt.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Es wäre hilfreich für die Mitwirkung, wenn es einen Link auf eine Gesamtübersicht oder ein GIS geben würde. Die Pläne im Anhang sind sehr schwierig zu lesen, da es kleine Ausschnitte sind. Zollikofen befindet sich zwischen zwei Ausschnitten.

3. Das festgelegte Velowegnetz für den Alltag spricht eine möglichst breite Nutzergruppe an.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Die Bernstrasse in Zollikofen ist eine anspruchsvolle Veloalltagsroute. Zusätzliche Massnahmen, um die Sicherheit zu erhöhen, sind erwünscht.

4. Die Anpassungen des Veloalltagsnetzes gemäss den grünen Nummern 90 bis 105 sind zweckmässig.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Der Gemeinderat Zollikofen hat sich nicht detailliert mit den Anpassungen beschäftigt, da die Gemeinde nicht betroffen ist.

5. Die Velobahnen bilden die höchste Ebene des Velowegnetzes für den Alltagsverkehr im Kanton Bern. Sie liegen weitgehend in den Agglomerationen und schöpfen mit hochwertiger Ausgestaltung das gesamte Velopotenzial aus. Die geplanten und festgelegten Velobahnen erfüllen diese Anforderungen.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Der Gemeinderat Zollikofen hat sich nicht detailliert mit den Velobahnen beschäftigt, da die Gemeinde nicht betroffen ist.

6. Beim Velowegnetz für die Freizeit (Velowandern und Mountainbike) steht das Landschafts- und Naturerlebnis im Vordergrund. Bei Mountainbike-Routen werden zudem fahrtechnische Herausforderungen gesucht. Das geplante und festgelegte Velowegnetz für die Freizeit erfüllt diese Anforderungen.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Das Velofreizeitnetz Nr. 8 entlang der Aare (Zuständigkeitsbereich Gemeinde) ist mit viel Konfliktpotential behaftet. Wir empfehlen, darauf zu verzichten. Ein Ausbau in der Breite ist kaum möglich, die

Route ist sehr beliebt bei Aareschwimmenden, Wandersleuten und (Hunde-)Spaziergängern. Diese für den Veloverkehr frei zu geben, scheint ein schwieriges Unterfangen. Der Weg ist aber sicherlich sehr attraktiv. Die Aufhebung des Velofahrverbotes wurde vom Grossen Gemeinderat im November 2014 bereits einmal abgelehnt.

7. Mit der Anpassung des Sachplans Velowegnetz werden die Routenoptimierungen gemäss Anhang 1.2 im Sachplan zweckmässig aktualisiert (grüne Nummern 56 bis 69).

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Der Gemeinderat Zollikofen hat sich nicht detailliert mit den Routenoptimierungen beschäftigt, da die Gemeinde nicht betroffen ist.

8. Das bestehende Mountainbike-Netz im Kanton Bern soll optimiert und weiterentwickelt werden. Mit den Mountainbike-Routen gemäss den grünen Nummern 70 bis 89 wird ein zweckmässiges Erstnetz festgelegt.

Stimme zu Stimme eher zu Stimme eher nicht zu Stimme nicht zu

Bemerkungen:

Der Gemeinderat Zollikofen hat sich nicht detailliert mit den Mountainbike-Routen beschäftigt, da die Gemeinde nicht betroffen ist.

9. Weitere Bemerkungen

Die Gemeinde Zollikofen beantragt, auf den Veloweg 8 / W130 entlang der Aare zu verzichten.