

Bautermine

29. März–Dezember 2016: Vorbereitungsarbeiten Kantonsstrasse

- Vorbereiten von Installationsplätzen, **Arbeiten abgeschlossen**.
- Verlegung der Kantonsstrasse, um Platz für die Bauinstallationen und Gleisarbeiten zu schaffen, **Arbeiten abgeschlossen**.
- Neubau einer Hauptabwasserleitung der Gemeinden Münchenbuchsee und Moosseedorf unter der Kantonsstrasse, **Einspurverkehr bis ca. November 2016**.

Januar 2017–Frühling 2020: Hauptarbeiten RBS-Doppelspurausbau

- Ausbau des 700 Meter langen Streckenabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen auf Doppelspur.
- Erstellen einer Bahnunterführung im Tagbau bei der Unterquerung der SBB/BLS-Bahnlinie Biel–Bern.
- Bau von zum Teil 8 Meter hohen Stützmauern aus topografischen Gründen; parallel zu den SBB/BLS-Bahnlinien Biel–Bern und Burgdorf–Bern.

Dezember 2019: Inbetriebnahme der neuen Doppelspur

Ab 2020: Ausbau Kantonsstrasse

- Ausbau der Kantonsstrasse zwischen Moosseedorf und Zollikofen durch den Kanton Bern (das Projekt befindet sich in der Planungsphase).

Fragen?

Bei Fragen zum RBS-Doppelspurausbau rufen Sie uns an oder schreiben Sie uns eine E-Mail. Gerne geben wir Ihnen Auskunft.

Telefon 031 925 55 55

E-Mail auskunft@rbs-doppelspur.ch

Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Tiefenastrasse 2, Postfach, 3048 Worblaufen



Verfolgen Sie das Bauprojekt auf den Social-Media-Kanälen des RBS.

08/2016



29. März 2016–Frühling 2020

Doppelspurausbau

Moosseedorf–Zollikofen

Weiterführung Einspurverkehr Kantonsstrasse
15. August–November 2016



In Zukunft noch pünktlicher!

www.rbs-doppelspur.ch



Regionalverkehr Bern-Solothurn

Angepasste Einschränkungen für den Strassenverkehr

Zwischen dem McDonald's-Kreisel (Zollikofen) und dem Schiffli-Kreisel (Moosseedorf) wird aktuell eine öffentliche Kanalisationsleitung, als Vorbereitungsarbeiten für den Doppelspurausbau ab 2017, gebaut. Der Bau der Leitung ist herausfordernd, denn teilweise sind Grabarbeiten bis sechs Meter Tiefe erforderlich, die Platzverhältnisse zwischen RBS-Bahnlinie und Kantonsstrasse sind eng sowie die Topografie schwierig. **Die während den Sommerferien hierfür stattgefundene Intensivbauphase mit Nachtsperrung für den Strassenverkehr wird pünktlich am 14. August 2016 abgeschlossen sein.**

Aus bautechnischen und Platzgründen wird jedoch der Einspurbetrieb auf der Kantonsstrasse bis voraussichtlich November 2016 weitergeführt. Das Passieren der Baustelle mit Fahrzeugen, Velos oder Mofas ist ab 15. August 2016 wieder jederzeit möglich. Es muss jedoch weiterhin mit Behinderungen und Wartezeiten gerechnet werden. Alternativrouten sind rund um das betroffene Gebiet signalisiert. Nacharbeiten finden bis auf weiteres keine mehr statt.

Die MOONLINER-Linie M11 wird ab 15. August 2016 wieder normal betrieben. Der Bahnverkehr ist von den Einschränkungen nicht betroffen.

Das Projektteam bedankt sich für das Verständnis.

Pünktlicher dank Doppelspur

Mit Ausnahme eines rund 700 Meter langen Bahnabschnitts zwischen Moosseedorf und Zollikofen ist die RBS-Linie Jegenstorf–Bern doppelspurig ausgebaut. An dem einspurigen Nadelöhr stösst der RBS an seine Kapazitätsgrenze. Das Abwarten der Gegenzüge führt täglich zu Verspätungen, die sich in den Spitzenzeiten auf das ganze RBS-Netz auswirken. Ausserdem bedingt die Einspurstrecke einen sehr hohen Dispositionsaufwand. Aus diesen Gründen wird der einspurige Abschnitt ab 2017 bis Dezember 2019 zu einer Doppelspur ausgebaut.

Weitere Informationen zum Bauprojekt und über alle Einschränkungen finden Sie auf der Projektwebsite: www.rbs-doppelspur.ch

Alternativrouten



- Baustellenperimeter
- Alternativroute Individualverkehr
- Alternativroute Velos/Mofas
- Autobahn A1 und A6
- Bahnlinien