

Signatur: 2025.SR.0223
Geschäftstyp: Kleine Anfrage
Erstunterzeichnende: Alexander Feuz (SVP), Thomas Glauser (SVP)
Mitunterzeichnende: Bernhard Hess
Einreichdatum: 26. Juni 2025

Kleine Anfrage: Die Stadt Basel setzt kleine, wendige, leise und abgasfreie kompakte Kehrlichfahrzeuge und neue Geräteträger ein: Wieso nicht in Bern?

Fragen

Der Gemeinderat wird höflich um Beantwortung der folgenden Fragen gebeten:

1. Die Stadt Basel setzt kleine, wendige, leise und abgasfreie kompakte Kehrlichfahrzeuge und neue Geräteträger ein: Wieso wird diese nicht auch in Bern gemacht?
2. Wäre diese nicht sinnvoll gerade für die kleinen Quartierstrassen?
3. Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, wann werden solche Fahrzeuge angeschafft?

Begründung

Es sei ergänzend auf die entsprechende Medienberichterstattungen verwiesen: ¹ Klein, wendig, leise und abgasfrei – Tiefbauamt setzt ab heute auf kompakte E-Kehrlichfahrzeuge und neue Geräteträger. Das Weitere ergibt sich direkt aus der Fragestellung.

Antwort des Gemeinderats

Zu Frage 1

Die Stadt Bern setzt bereits heute punktuell kompakte Kehrlichfahrzeuge ein, allerdings noch mit konventionellem Antrieb. In Kürze wird Entsorgung + Recycling Stadt Bern einen elektrischen Kleinkehrlichwagen in Betrieb nehmen können.

Zu Fragen 2 und 3

Nein. Kompaktfahrzeuge haben eine deutlich geringere Nutzlast (ca. 1 300 kg) sowie Reichweite (beschränkte Batteriekapazität) und müssen somit häufiger geleert werden. Zudem benötigen sie ebenso viel Personal wie ein grosser Kehrlichwagen, was den Aufwand und die Kosten erhöht.

Im Gegensatz zur Stadt Basel, welche ihr Sammelsystem basierend auf Abfallsäcke aufgebaut hat, verfolgt die Stadt Bern mit der Förderung des Containersystems eine andere Strategie – auch im Sinne des Gesundheitsschutzes für das Sammelpersonal. Mit kleinen Kehrlichfahrzeugen können die grossen Container mit 1 100 Litern nicht geelert werden. Somit werden Kompaktfahrzeuge in der Stadt weiterhin gezielt dort eingesetzt, wo es wirtschaftlich und betrieblich sinnvoll ist, z.B. während der Dauer von Baustellen oder aufgrund spezieller Verhältnisse, welche mit grossen Kehrlichwagen nicht befahren werden können.

Bern, 13. August 2025

Der Gemeinderat

¹ <https://www.bs.ch/medienmitteilungen/bvd/2025-klein-wendig-leise-und-abgasfrei-tiefbauamt-setzt-ab-heute-auf-kompakte-e-kehrlichfahrzeuge-und-neue-geraetetraeger>