

Stadtparlament

- Motion
- Postulat
- Interpellation
- einfache Anfrage

Eingereicht von:

Stefan Harder, FLiG

Titel: **Bushaltestelle «Sonne»**

Halbstündlich fährt ein Bus (Linie 159) von Arnegg via Bischofzellerstrasse, Gerbhof, Hirschenstrasse zum Bahnhof. Von der letzten Haltestelle «Bischofzellerstrasse» bis zur Haltestelle «Gerbhof» sind es gut 700 Meter. Der Bus fährt also mitten durch das Zentrum, man kann jedoch hier nicht aussteigen. Es gibt keine andere Stadt in der Schweiz, die es zulässt, dass die lokalen Busse ohne Haltemöglichkeit durch das Ortszentrum mit den diversen Geschäften und der Kirche fahren.

Für die Anwohner aus dem «Blumenquartier» und entlang der Bischofzellerstrasse ist das Zentrum damit sehr schlecht erschlossen. Ein attraktiver ÖV zeichnet sich dadurch aus, dass etwa alle 400 Meter eine Haltestelle ist. Das war bis zum Fahrplanwechsel vor zwei Jahren der Fall. Vor dem Wechsel fuhr dieser Bus durch die Herisauerstrasse. Die Haltestelle lag vor dem heutigen Kebab. Der Kanton stellte deshalb in Aussicht, in einer Machbarkeitsstudie zu prüfen, ob eine Haltestelle «Sonne» eingeführt werden kann. Die Gossauer Kantonsräte Pascal Fürer und Benno Koller äusserten sich aber in ihrer einfachen Anfrage vom 17. September 2018 (Nr. 61.18.39) kritisch gegenüber dieser Idee. Dieses Vorhaben sei aus verkehrspolitischen Gründen unverständlich. Sie befürchten, dass der Verkehr vermehrt stocken würde.

Bis heute liegt keine Machbarkeitsstudie für eine Haltestelle «Sonne» vor. Die Stadt hätte dies vom Kanton einfordern müssen.

Die FLiG kann die Meinung der beiden Kantonsräte Fürer und Koller nicht nachvollziehen und hat darum eine eigene Zeitmessung vor Ort vorgenommen. Der längste Halt dauert 30 Sekunden. Dieser Unterbruch würde es zum Beispiel ermöglichen, dass der Verkehr aus Herisau zügiger einspuren kann. Das wäre ein Vorteil, ist jedoch aufgrund der geringen Anzahl Busfahrten vernachlässigbar.

Ich lade den Stadtrat ein, folgende Fragen zu beantworten:

1. Teilt der Stadtrat die Auffassung, dass die heutige Führung der Linie 159 suboptimal ist?
2. Ist der Stadtrat bereit, einen neuen Anlauf zu unternehmen, beim Kanton die Prüfung der Einführung einer Bushaltestelle «Sonne» zu beantragen?



Datum: 9. Juni 2022

Stefan Harder