

## Stadtparlament

---

- Motion
- Postulat
- Interpellation
- einfache Anfrage

Eingereicht von: Florian Kobler / SP

### **Titel: Für die Verkehrssicherheit! Verbesserungen für Velofahrende zwischen Gemeindegrenze (Schoretshueb) und Mettendorf**

Erfreulicherweise fahren immer mehr Menschen regelmässig und bei fast jedem Wetter mit dem Velo zur Arbeit, zum Bahnhof oder zur Freizeitaktivität. Das ruft nach sicherer, ununterbrochener Veloinfrastruktur, wie es das Veloweggesetz, das seit Januar 2023 in Kraft ist, vorschreibt. Zwischen Mettendorf und Gemeindegrenze zu St.Gallen (Schoretshueb) besteht da erheblicher Verbesserungsbedarf.

Auf der St.Gallerstrasse im Bereich Mettendorf wurden vor einiger Zeit die Bedingungen für die Velofahrer\*innen wesentlich verbessert. Die Fortsetzung bis zur Gemeindegrenze (Bushaltestelle Schoretshueb) ist jedoch für Velofahrende sehr unbefriedigend und gefährlich. Das Trottoir vom Oberdorf bis zur Turnhalle Hirschberg kann zwar als Veloweg benützt werden, ist aber nicht als solcher gekennzeichnet. Zwischen Oberdorf und Gemeindegrenze fehlen die Velostreifen beidseits komplett. Es ist mehr als offensichtlich, dass es Verbesserungen braucht, um eine bessere Verkehrssicherheit zu gewährleisten. **Zuwarten bis Unfälle passieren darf keine Option sein.**

**Ich bitte den Stadtrat um die Beantwortung der folgenden Fragen.**

- 1) Ist die Stadt bereit und befugt zwischen Oberdorf und Gemeindegrenze beidseits der Strasse zumindest Velosteifen anzubringen bzw. dies beim Kanton ultimativ zu verlangen?
- 2) Warum wird der Veloweg auf dem Trottoir ab Höhe Oberdorf nicht gekennzeichnet? Ist es möglich zeitnah eine entsprechende Markierung anzubringen resp. beim zuständigen Kanton eine solche Markierung mit Nachdruck einzufordern?



- 3) Vom Oberdorf herkommend beginnt nach dem Hügelchen die Strassenverengung. Diese Verengung ist mit unscheinbaren Pfosten markiert. In der Dunkelheit sieht man sich nach dem Hügelchen ziemlich plötzlich mit dieser Situation konfrontiert. Kann diese Stelle in der Nacht beleuchtet werden? Dies würde die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen.



Datum: 29. November 2023

Handwritten signature in blue ink.

Albrecht Frank		Kretz Büsser Claudia	Signiert
Allenspach Urs		Künzle Alois	
Bischofberger Werner	Signiert	Künzle Thomas	
Broger Marco	Signiert	Loher Itta	Signiert
Contratto Sandro		Loser David	
Damann Nicola		Mauchle Patrik	
Ebneter Matthias	Signiert	Meister Markus	Signiert
Fürer Anita		Oberholzer Andreas	
Fürer Pascal		Pfister Martin	
Hardegger Elmar		Pfister Roger	
Helfenberger Andreas		Rosenberger Markus	
Jau Kurt		Schlegel Christian	Signiert
Kessler Lukas		Schwizer Angelo	
Kobler Florian	Signiert	Uffer Martina	Signiert
Kobler Ursula		Zingg Andreas	