

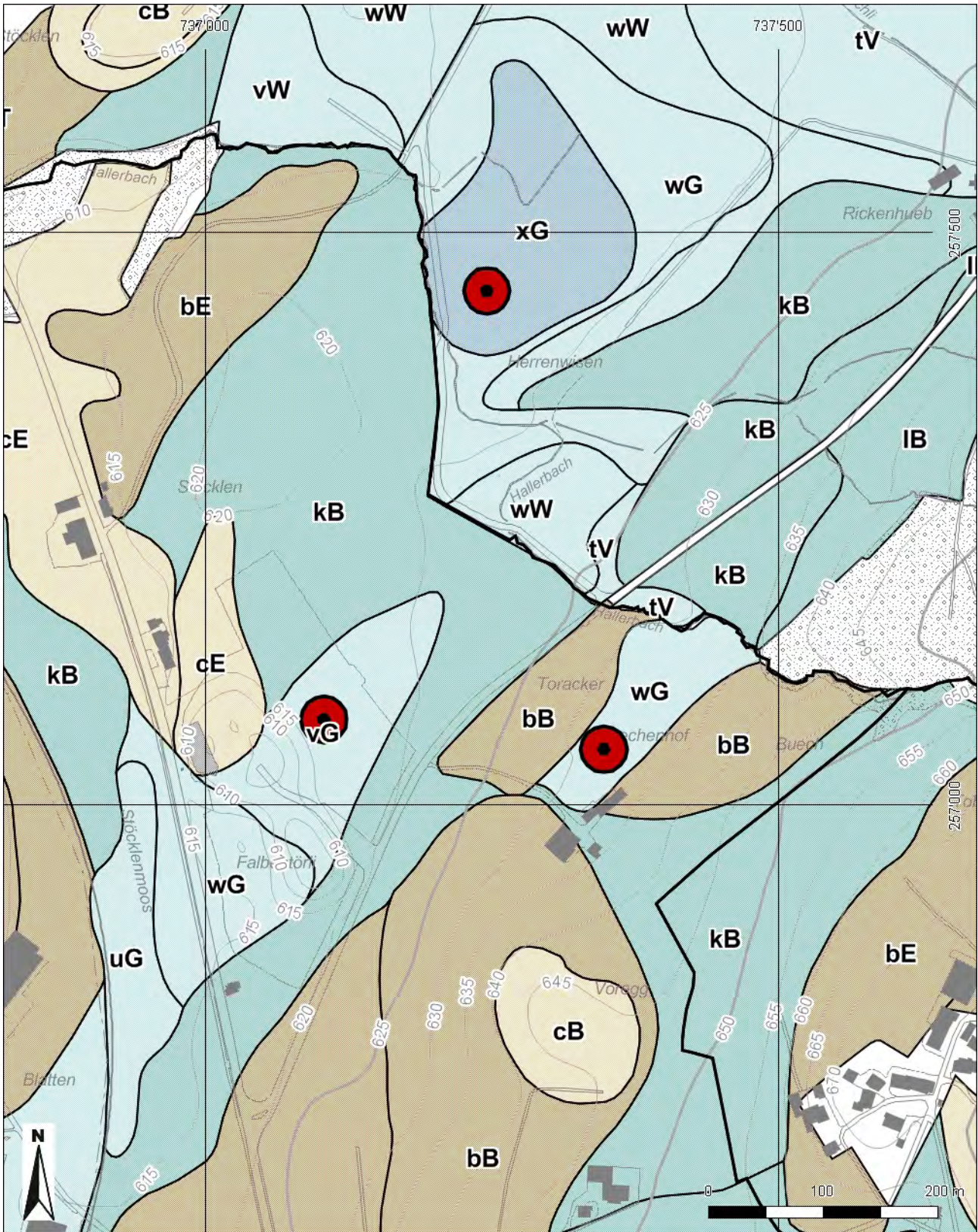
**Kommunale Schutzplanung**

**Schutzobjekte**

- Ortsbildschutzgebiet A
- Landschaftsschutzgebiet LS
- Naturschutzgebiet
- Schutzverordnung über das Andwiler-Moos (19.12.1979/18.05.1981)
- geschütztes Kulturobjekt (Gebäude)
- geschütztes Kulturobjekt (Anlage)
- Rot bezeichnete Bauten Art. 24 BauR (Teilschutz)
- Geschützter Einzelbaum / Baumgruppe
- Geschützte Hecke, Feld- und Ufergehölz
- Aussichtspunkt

Aktualitätsdatum : 29.04.2010  
 Hinweis : Gemäss Art. 4 RDVA sind Reproduktionen der AV-Daten durch das KVA SG bewilligungspflichtig. Die Daten haben nur Hinweischarakter aber keine Rechtsverbindlichkeit.

# Bodenkarte / Kt-SG



























Mittelpunkt-Koordinaten 737'248 / 257'162  
 Massstab 1 : 5000

Für die Richtigkeit & Aktualität der Daten wird keine Garantie übernommen.  
 Es gelten die Nutzungsbedingungen des Geoportals.  
 © IGGIS 08.12.2013

# Legende: Kanton SG

## Bodenkarte

	Profilstandort
<b>Senkrecht durchwaschene Böden</b>	
	sehr tiefgründig (150 - 100cm) normal durchlässig
	tiefgründig (100 - 70cm) normal durchlässig
	mässig tiefgründig (70 - 50cm) normal durchlässig
	ziemlich flachgründig (50 - 30cm) normal durchlässig
	flachgründig oder sehr flachgründig (30 - 0cm) normal durchlässig
	sehr tiefgründig oder tiefgründig (150 - 70cm) stauwasserbeeinflusst
	mässig tiefgründig (70 - 50cm) stauwasserbeeinflusst
	ziemlich flachgründig (50 - 30cm) stauwasserbeeinflusst
	flachgründig oder sehr flachgründig (30 - 0cm) stauwasserbeeinflusst
	sehr tiefgründig oder tiefgründig (150 - 70cm) grund- und hangwasserbeeinflusst
	mässig tiefgründig (70 - 50cm) grund- und hangwasserbeeinflusst
	ziemlich flachgründig (50 - 30cm) grund- und hangwasserbeeinflusst
	flachgründig oder sehr flachgründig (30 - 0cm) grund- und hangwasserbeeinflusst
<b>Stauwassergeprägte Böden</b>	
	ziemlich flachgründig oder mässig tiefgründig (70 - 30cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	ziemlich flachgründig oder flachgründig (50 - 10cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	ziemlich flachgründig (50 - 30cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
	flachgründig oder sehr flachgründig (30 - 0cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>Grund- oder hangwassergeprägte Böden</b>	
	Mineralisch tiefgründig (100 - 70cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	Mineralisch mässig tiefgründig (70 - 50cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	Mineralisch ziemlich flachgründig o. flachgründig (50 - 10cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	Organisch tiefgründig (100 - 70cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	Organisch mässig tiefgründig (70 - 50cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
	Organisch

	ziemlich flachgründig o. flachgründig (50 - 10cm) selten bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>v</b>	Mineralisch mässig tiefgründig (70 - 50cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>w</b>	Mineralisch ziemlich flachgründig o. flachgründig (50 - 10cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>v</b>	Organisch mässig tiefgründig (70 - 50cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>w</b>	Organisch ziemlich flachgründig o. flachgründig (50 - 10cm) häufig bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>x</b>	Mineralisch ziemlich flachgründig (50 - 30cm) meist bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>y</b>	Mineralisch flachgründig oder sehr flachgründig (50 - 10cm) meist bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>x</b>	Organisch ziemlich flachgründig (50 - 30cm) meist bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>y</b>	Organisch flachgründig oder sehr flachgründig (30 - 0cm) meist bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>z</b>	Mineralisch sehr flachgründig (<10cm) dauernd bis zu Oberfläche porengesättigt
<b>z</b>	Organisch sehr flachgründig (<10cm) dauernd bis zu Oberfläche porengesättigt

#### **Bodentyp**



C = Humus-Karbonatgesteinsboden  
 O = Regosol  
 F = Fluvisol  
 R = Rendzina  
 K = Kalkbraunerde  
 B = Braunerde  
 T = Parabraunerde  
 E = saure Braunerde  
 Q = Braunpodsol  
 P = Eisenpodsol  
 Y = Braunerde-Pseudogley  
 I = Pseudogley  
 V = Braunerde-Gley  
 W = Buntgley  
 G = Fahlgley  
 N = Halbmoor  
 M = Moor  
 A = Auenboden  
 X = Auffüllung

**Datum** 03.03.2010

**Copyright** © AFU SG

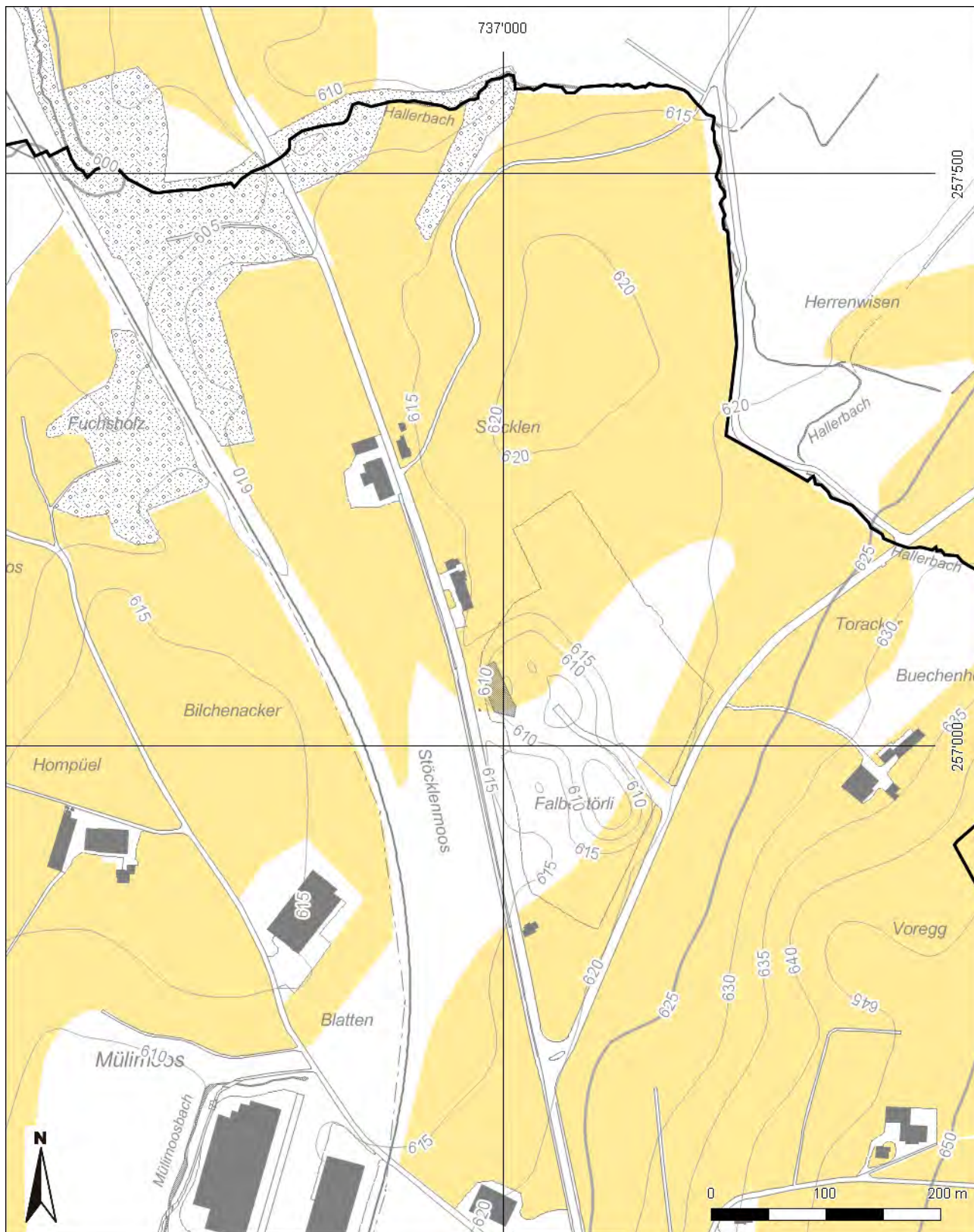
### **Administrative Einteilungen**

#### **Verfügbarkeit Datenbestände**

	Kanton AI: Keine Daten integriert
	Kanton AR: Keine Daten integriert

### **Höhenmodell DTM-AV**

# Fruchtfolgeflächen / Kt-SG



Mittelpunkt-Koordinaten 736'991 / 257'108

Masstab 1 : 5000

Für die Richtigkeit & Aktualität der Daten wird keine Garantie übernommen.  
Es gelten die Nutzungsbedingungen des Geoportals.

© IGGIS 08.12.2013

# Legende: Kanton SG

## Kantonale Richtplankarte

### Natur und Landschaft: Ausgangslage



Fruchtfolgeflächen

**Datum** 05.03.2013

**Copyright** © AREG SG

## Administrative Einteilungen

### Verfügbarkeit Datenbestände



Kanton AI: Keine Daten integriert



Kanton AR: Keine Daten integriert

## Höhenmodell DTM-AV

### Höhenkurven DTM-AV



5m Äquidistanz



25m Äquidistanz

**Datum** 01.01.2003

## Kommunaler Übersichtsplan



Kommunaler Übersichtsplan

## Emissionsdaten Abbaubetrieb

LwA': längenbezogener Schalleistungspegel  
LwA'': flächenbezogener Schalleistungspegel

### 3

#### Radlader Cat

Etappe	Kies umschichten		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Linienquelle LwA' dB(A)/m
	Tage / Jahr	ti min/Tag		K1	K2	K3	
A1	90	240	105	5	2	0	91.3
A2	80	213	105	5	2	0	90.9
A3	180	480	105	5	2	0	93.7
A4	180	480	105	5	2	0	93.0
A5	180	480	105	5	2	0	91.6
A6	180	480	105	5	2	0	90.8
A7	180	480	105	5	2	0	93.3

### 4

#### Bohrgerät

Etappe	Sprenglöcher Bohren		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Punktquelle LwA' in dB(A)
	Sprengungen	ti min/Tag		K1	K2	K3	
A1	7	28	117	5	2	2	126.0
A2	5	21	117	5	2	2	126.0
A3	13	52	117	5	2	2	126.0
A4	13	52	117	5	2	2	126.0
A5	13	52	117	5	2	2	126.0
A6	13	52	117	5	2	2	126.0
A7	13	52	117	5	2	2	126.0

### 5

#### LKW

Etappe	Transporte		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Linienquelle LwA' in dB(A)/m
	LKW/t	ti min/Tag		K1	K2	K3	
A1	48	58	109	0	2	0	93.4
A2	40	96	109	0	2	0	84.5
A3	56	133	109	0	2	0	84.5
A4	56	133	109	0	2	0	84.5
A5	56	133	109	0	2	0	84.5
A6	56	133	109	0	2	0	84.5
A7	56	133	109	0	2	0	84.5

### 6

#### Brech- Sieb und Was

Etappe	Kiesaufbereitung		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Punktquelle Lw in dB (A)
	Tage / Jahr	ti min/Tag		K1	K2	K3	
A1	90	240	109	5	0	0	114.0
A2	80	213	109	5	0	0	114.0
A3	180	480	109	5	0	0	114.0
A4	180	480	109	5	0	0	114.0
A5	180	480	109	5	0	0	114.0
A6	180	480	109	5	0	0	114.0
A7	180	480	109	5	0	0	114.0

## Emissionsdaten Rekultivierung

LwA': längenbezogener Schalleistungspegel  
LwA'': flächenbezogener Schalleistungspegel

1

### Moorraupe D65

Etappe	Planieren		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Flächenquelle LwA'' in dB(A)/m <sup>2</sup>
	Tage / Jahr	ti min/Tag		K1	K2	K3	
R1	13	24	106	5	2	0	70.4
R2	70	134	106	5	2	0	71.8
R3	29	55	106	5	2	0	72.0
R4	133	256	106	5	2	0	73.5
R5	167	320	106	5	2	0	75.1
R6	125	240	106	5	2	0	74.8
R7	42	80	106	5	2	0	70.2
R8	106	204	106	5	2	0	71.1
R9	100	192	106	5	2	0	69.8
R10	58	110	106	5	2	0	76.7
R11	103	198	106	5	2	0	74.6
R12	125	240	106	5	2	0	74.4
R13	150	288	106	5	2	0	74.4
R14	174	333	106	5	2	0	73.0

2

### Hydraulischer Bagger

Bagger 1

Bagger 2

Etappe	Humusieren		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Flächenquelle	
	Tage / Jahr	ti min/Tag		K1	K2	K3	LwA'' in dB(A)/m <sup>2</sup>	
R1	32	61	108	5	2	0	75.4	75.6
R2	22	43	108	5	2	0	76.7	76.8
R3	21	40	108	5	2	0	77.0	77.0
R4	15	29	108	5	2	0	78.3	78.7
R5	10	20	108	5	2	0	80.2	80.0
R6	12	23	108	5	2	0	80.4	79.3
R7	32	62	108	5	2	0	75.1	75.3
R8	26	50	108	5	2	0	76.1	76.1
R9	34	64	108	5	2	0	74.8	74.7
R10	7	13	108	5	2	0	81.6	81.8
R11	14	26	108	5	2	0	79.2	80.1
R12	12	22	108	5	2	0	79.2	79.6
R13	12	23	108	5	2	0	79.6	79.1
R14	17	32	108	5	2	0	77.7	78.3

5

### LKW

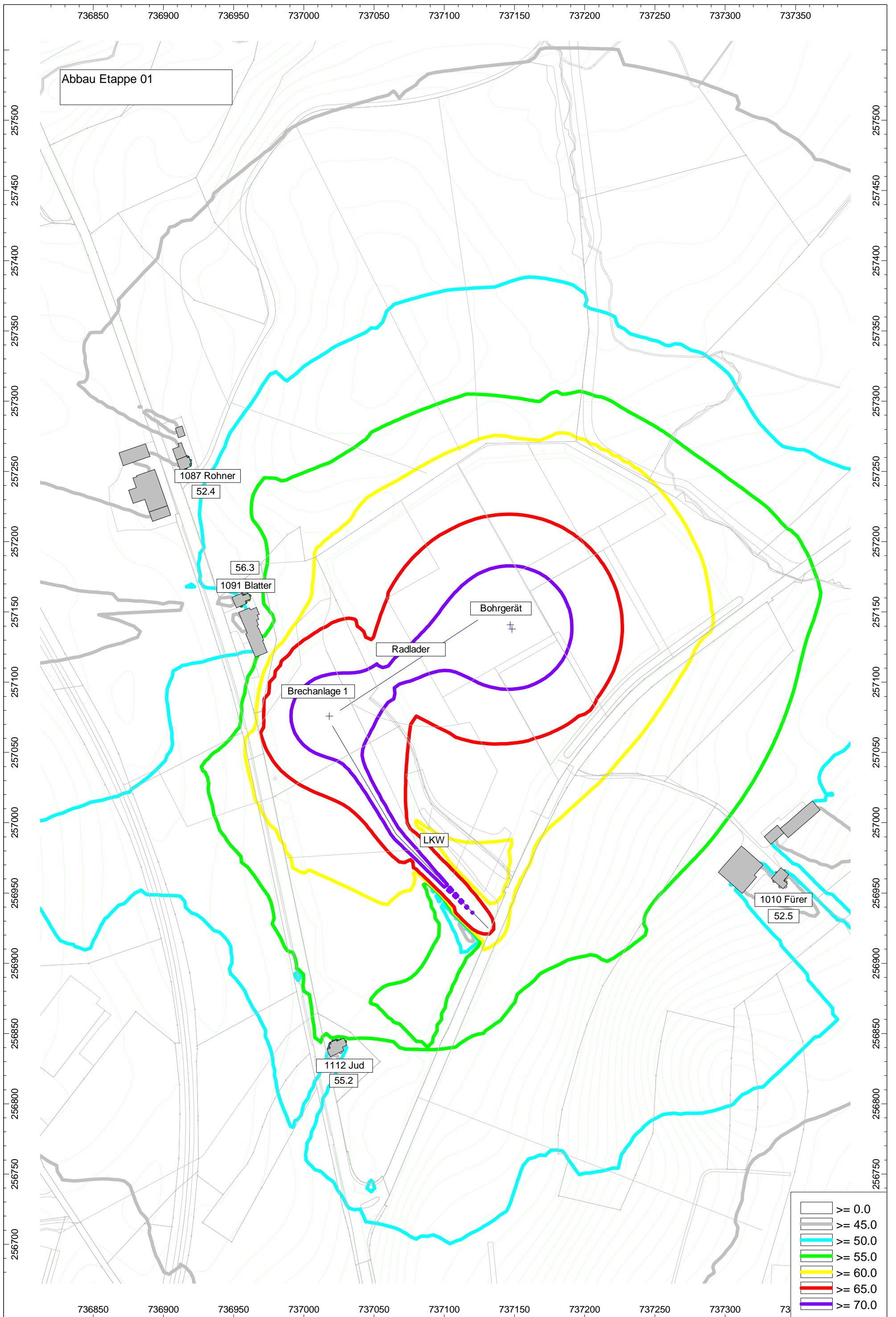
Etappe	Transporte		Schalleistungspegel LwA in dB(A)	Korrekturen			Linienquelle LwA' in dB(A)/m
	LKW/t	ti min/Tag		K1	K2	K3	
R1	128	54	109	0	2	0	91.8
R2	128	54	109	0	2	0	90.1
R3	128	253	109	0	2	0	85.5
R4	128	253	109	0	2	0	85.3
R5	128	54	109	0	2	0	90.4
R6	128	38	109	0	2	0	93.7
R7	128	238	109	0	2	0	86.3
R8	128	230	109	0	2	0	86.4
R9	128	215	109	0	2	0	87.1
R10	128	115	109	0	2	0	89.2
R11	128	215	109	0	2	0	86.4
R12	128	253	109	0	2	0	85.2
R13	128	276	109	0	2	0	85.5
R14	128	269	109	0	2	0	86.6

## Immissionsdaten Abbaubetrieb

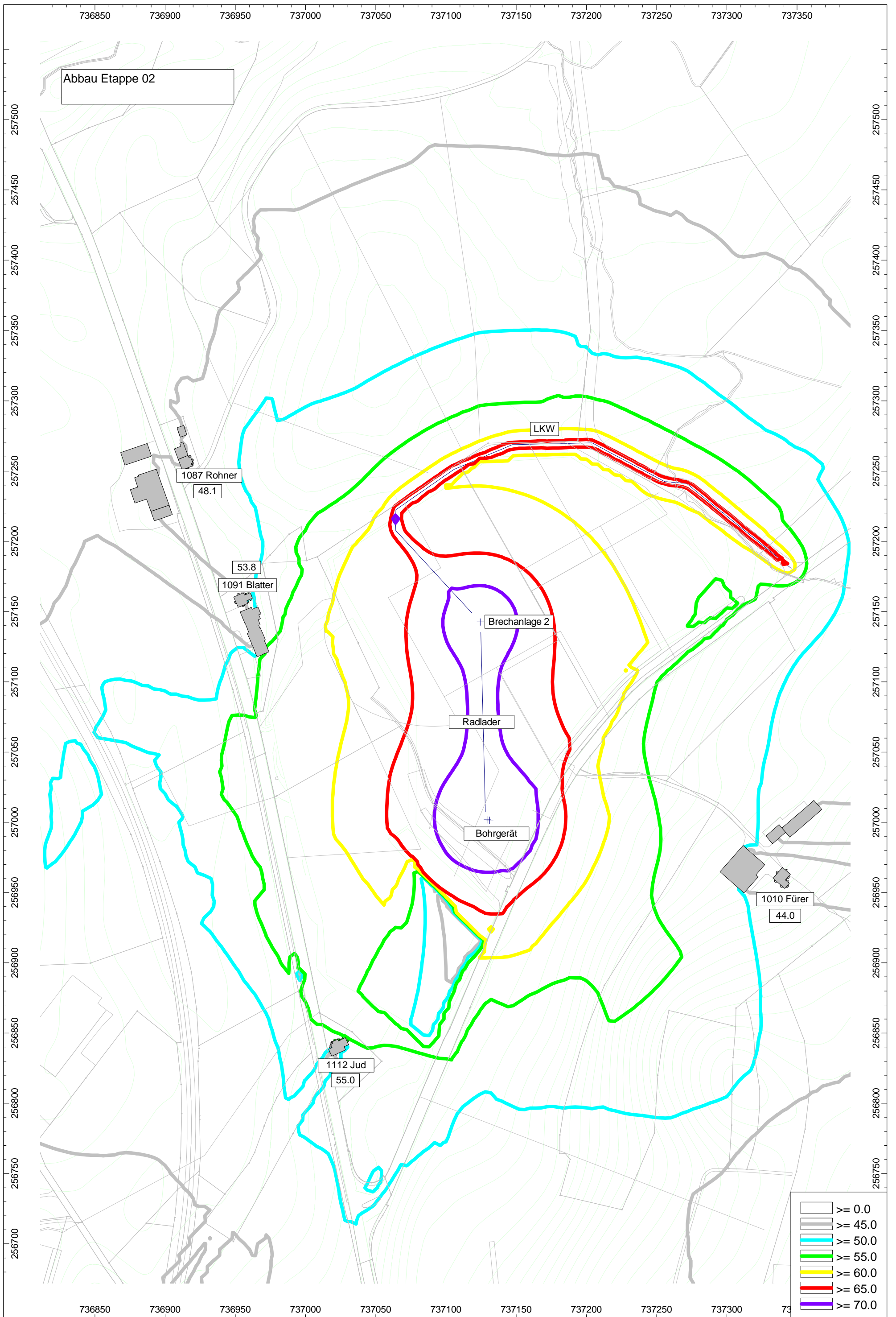
<b>Etappe</b>	<b>Planungswert</b>	<b>I1 Blatter</b>	<b>I2 Jud</b>	<b>I3 Fürer</b>	<b>I4 Rohner</b>
	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
A1	60	56.3	55.2	52.5	52.4
A2	60	53.8	55.0	44.0	48.1
A3	60	57.6	56.9	53.1	54.8
A4	60	58.4	55.4	54.2	52.2
A5	60	57.1	55.0	54.4	51.1
A6	60	55.9	54.9	52.0	51.3
A7	60	57.2	55.8	52.5	53.2

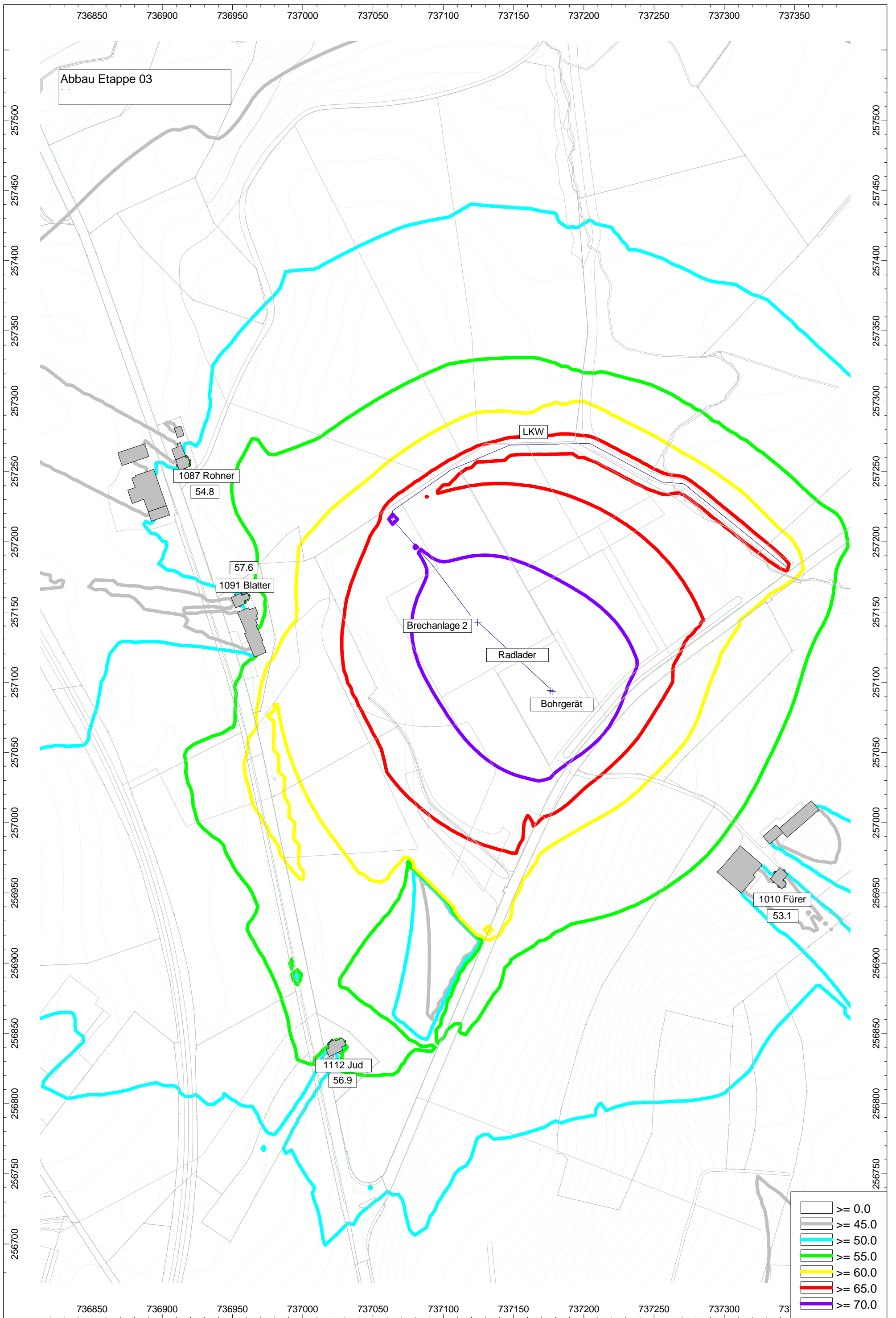
## Immissionsdaten Rekultivierung

<b>Etappe</b>	<b>Planungswert</b>	<b>I1 Blatter</b>	<b>I2 Jud</b>	<b>I3 Fürer</b>	<b>I4 Rohner</b>
	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB(A)</b>
R1	60	42.0	58.6	40.4	40.2
R2	60	58.4	51.6	37.8	46.9
R3	60	58.8	40.6	41.8	57.1
R4	60	56.7	49.3	45.4	50.6
R5	60	53.9	53.4	40.5	46.4
R6	60	50.9	51.3	40.3	46.4
R7	60	43.7	37.2	39.0	45.5
R8	60	45.1	39.5	41.5	45.1
R9	60	44.4	39.7	41.9	44.4
R10	60	48.1	46.7	43.2	45.3
R11	60	51.1	45.6	47.9	46.6
R12	60	49.7	45.3	45.8	46.0
R13	60	51.6	48.1	48.8	48.0
R14	60	55.8	49.2	49.5	51.8

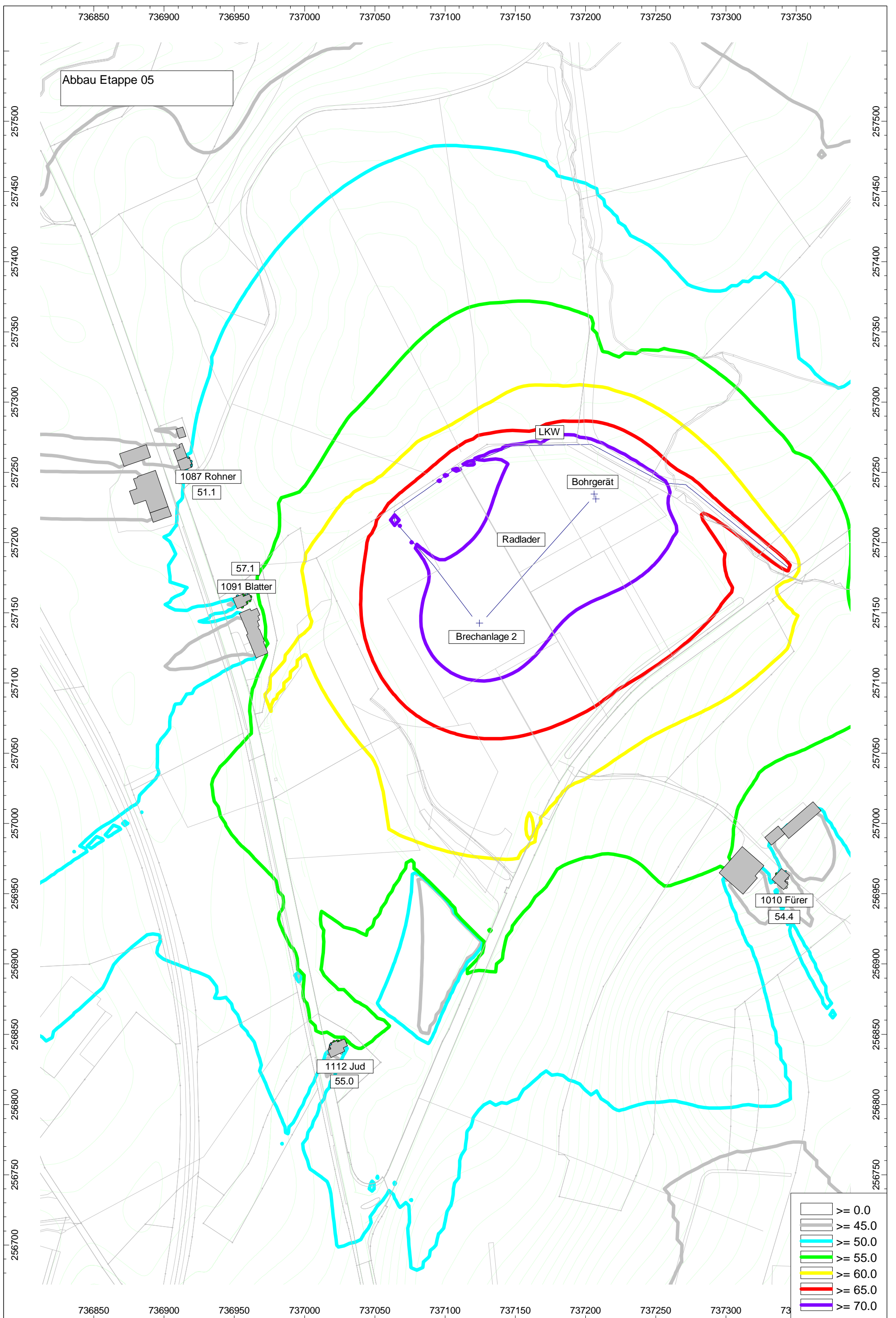


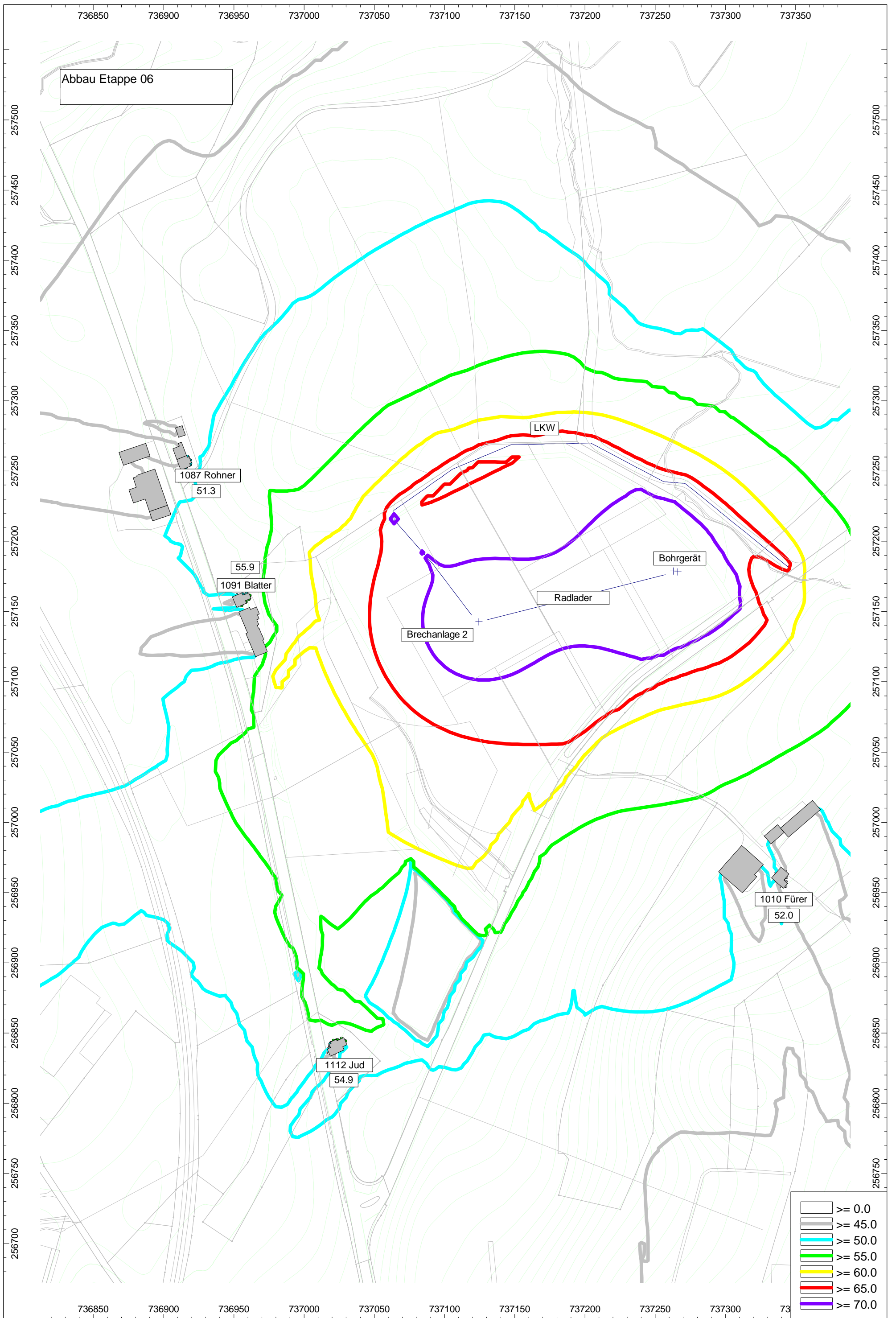
**Anhang 6: Übersicht Lärm Abbau - 1**



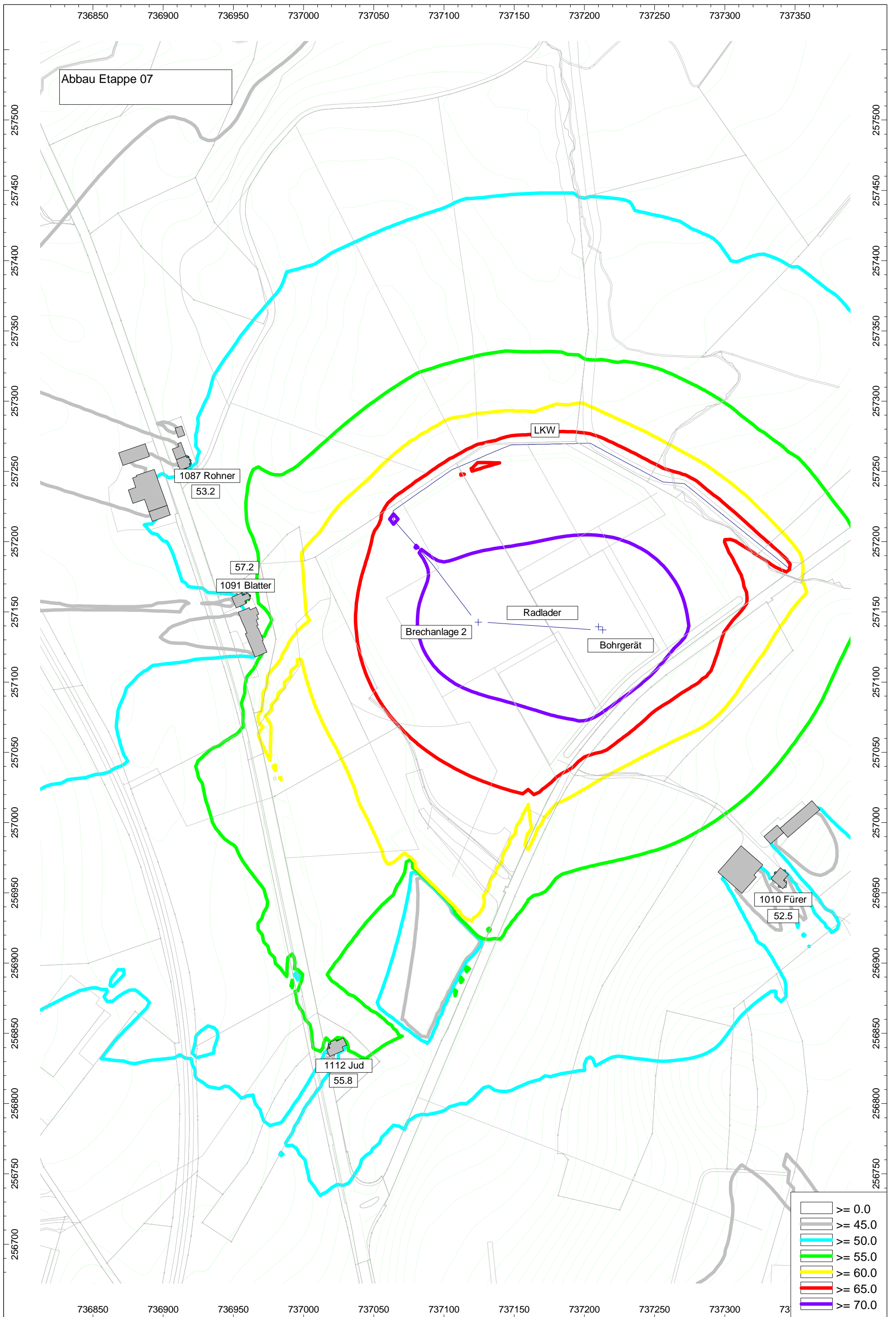




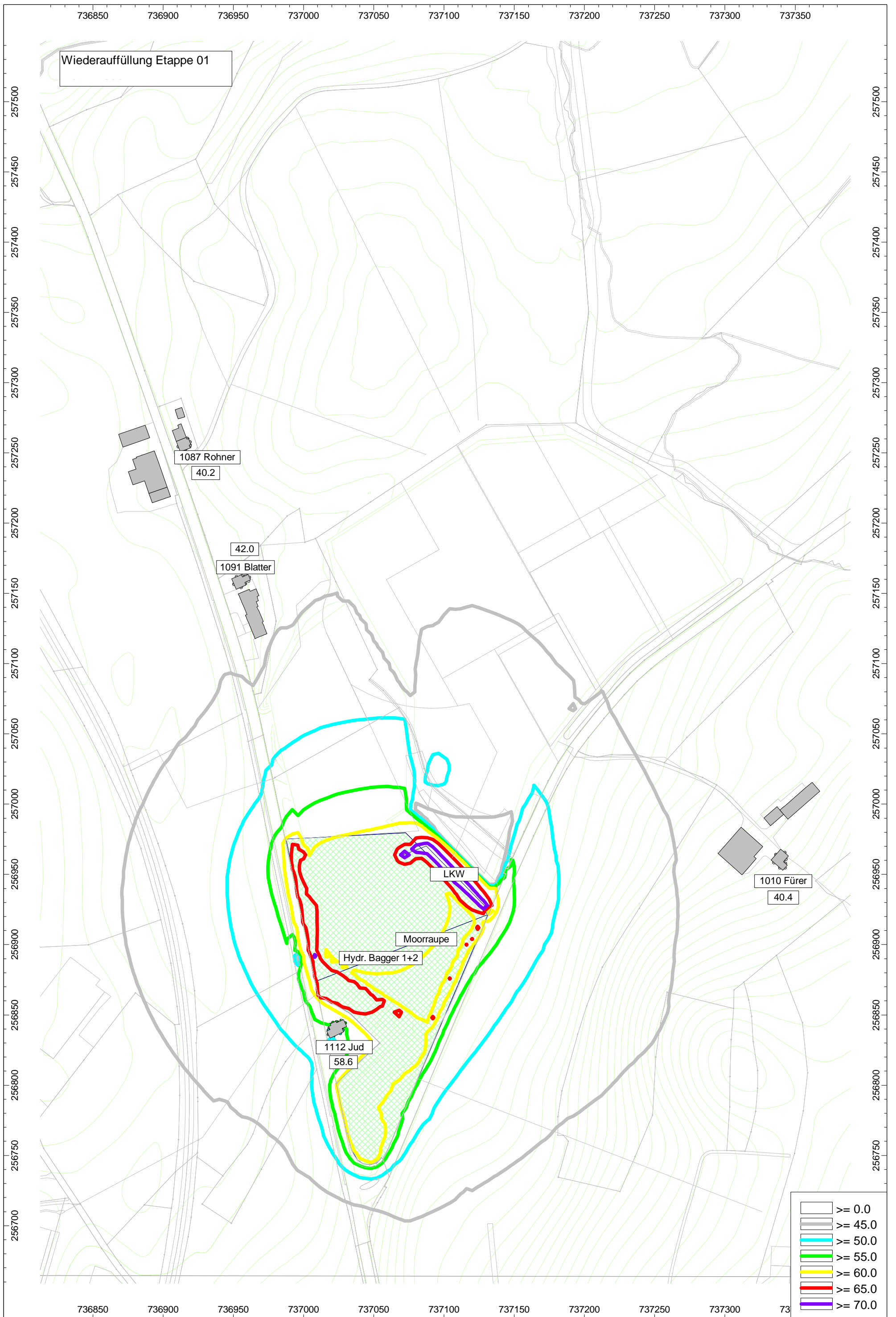


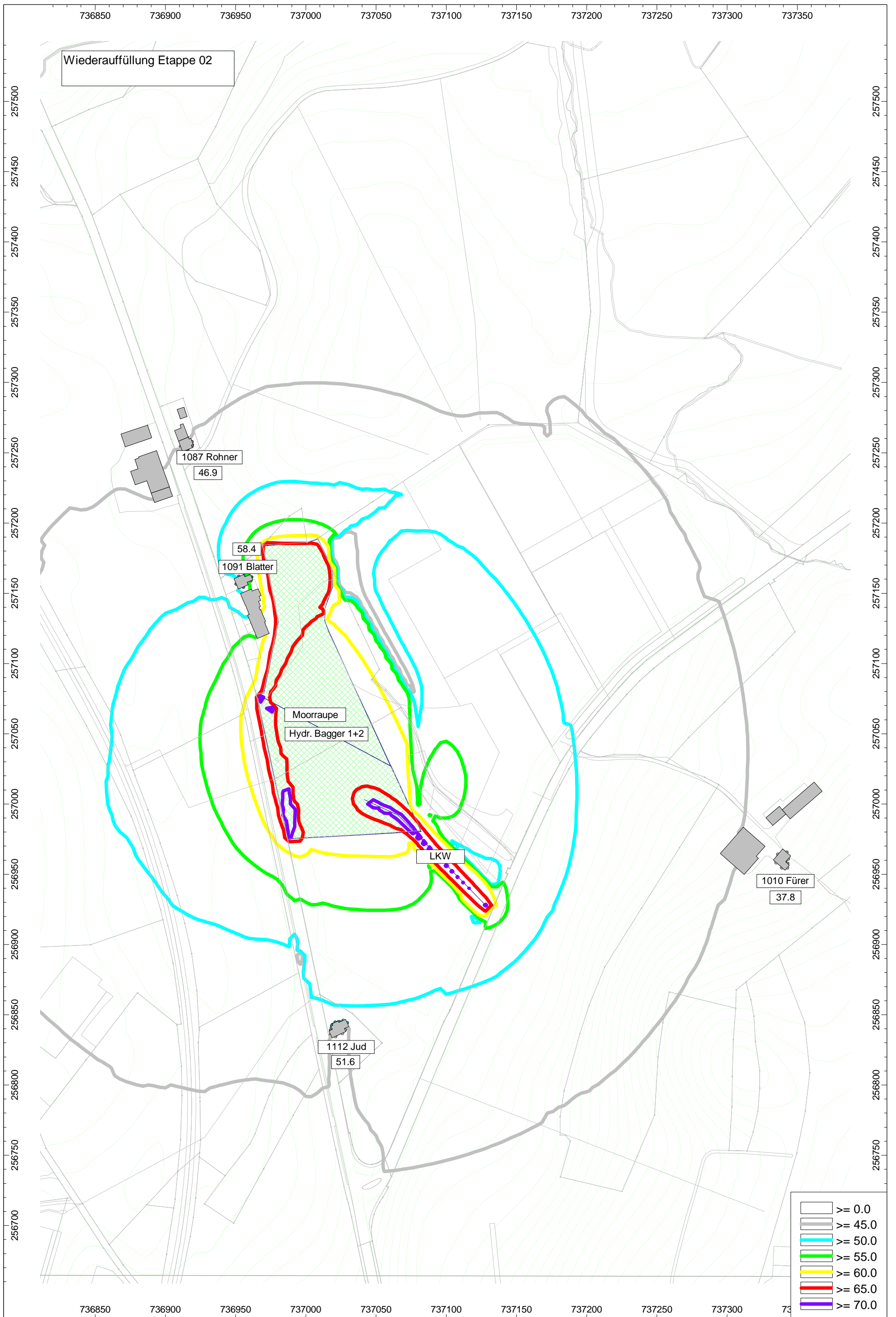


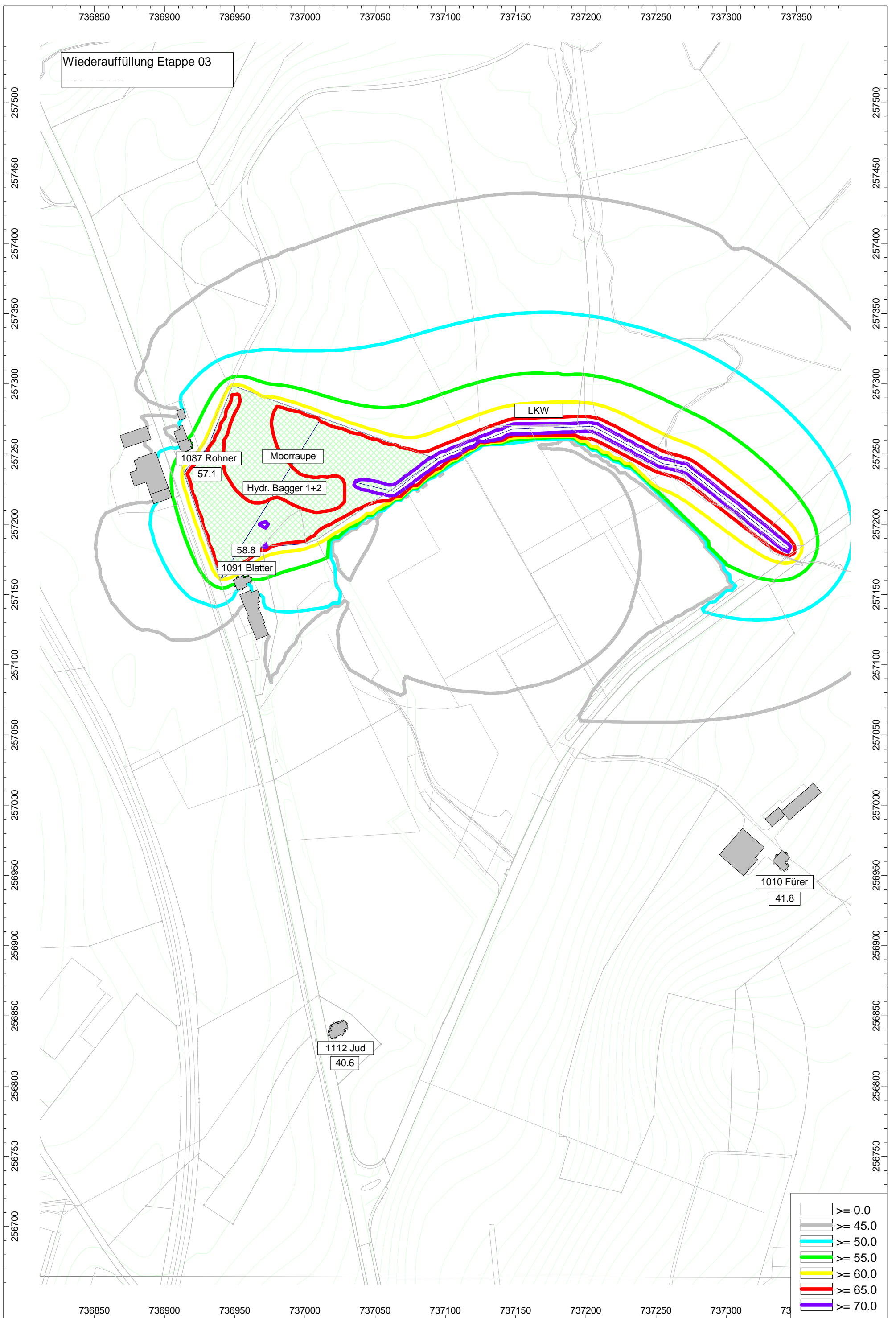
**Anhang 6: Übersicht Lärm Abbau - 6**

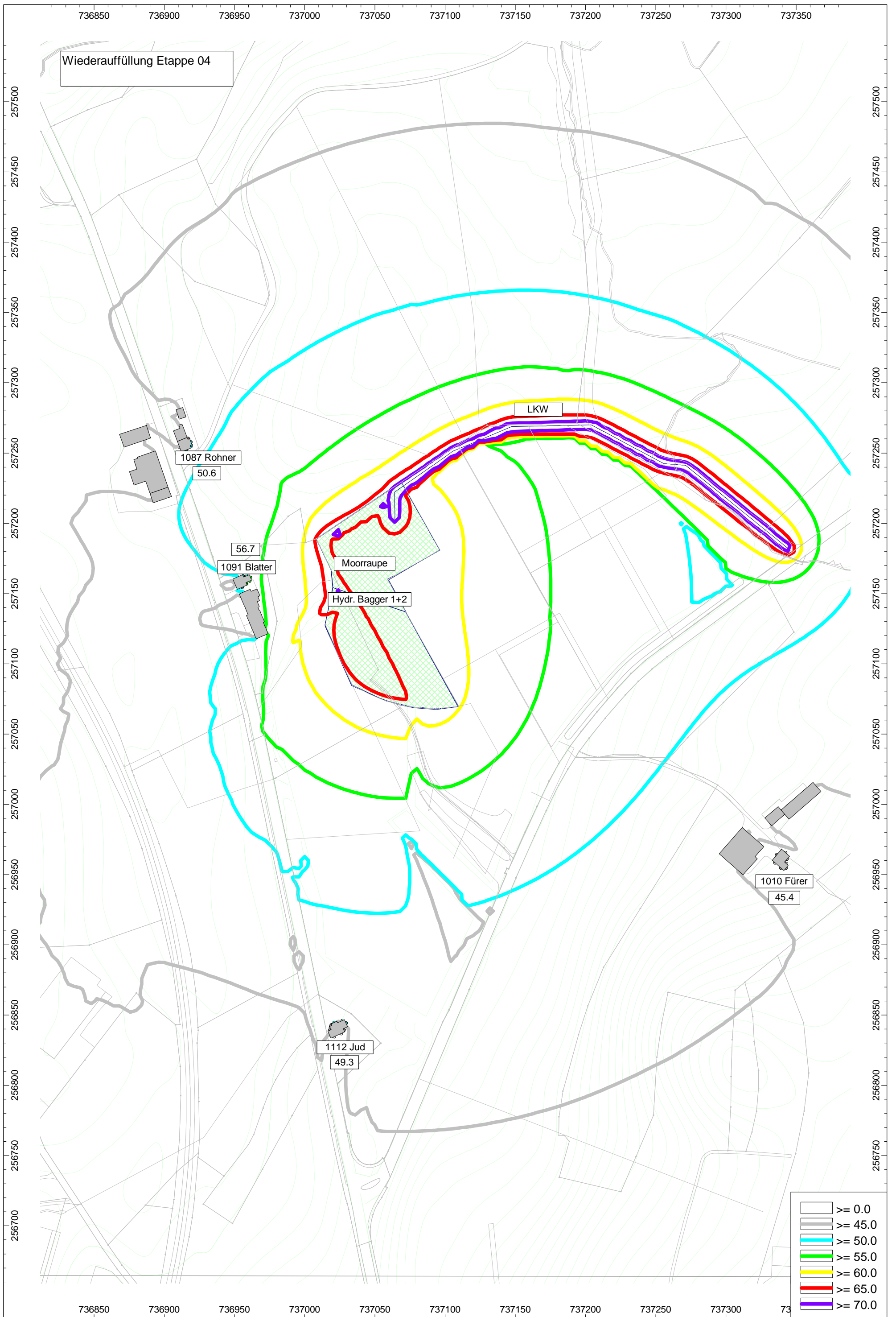


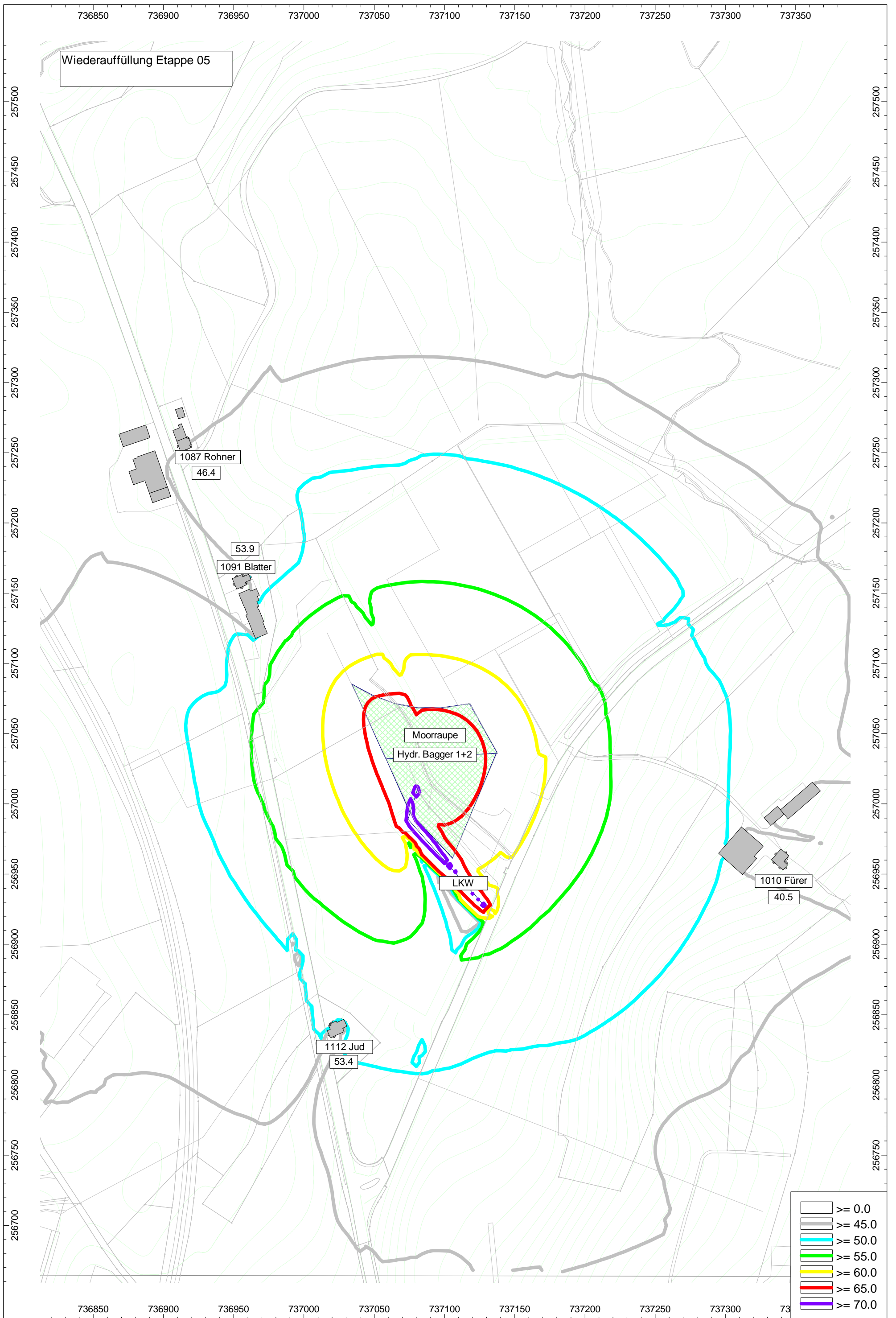
**Anhang 6: Übersicht Lärm Abbau - 7**

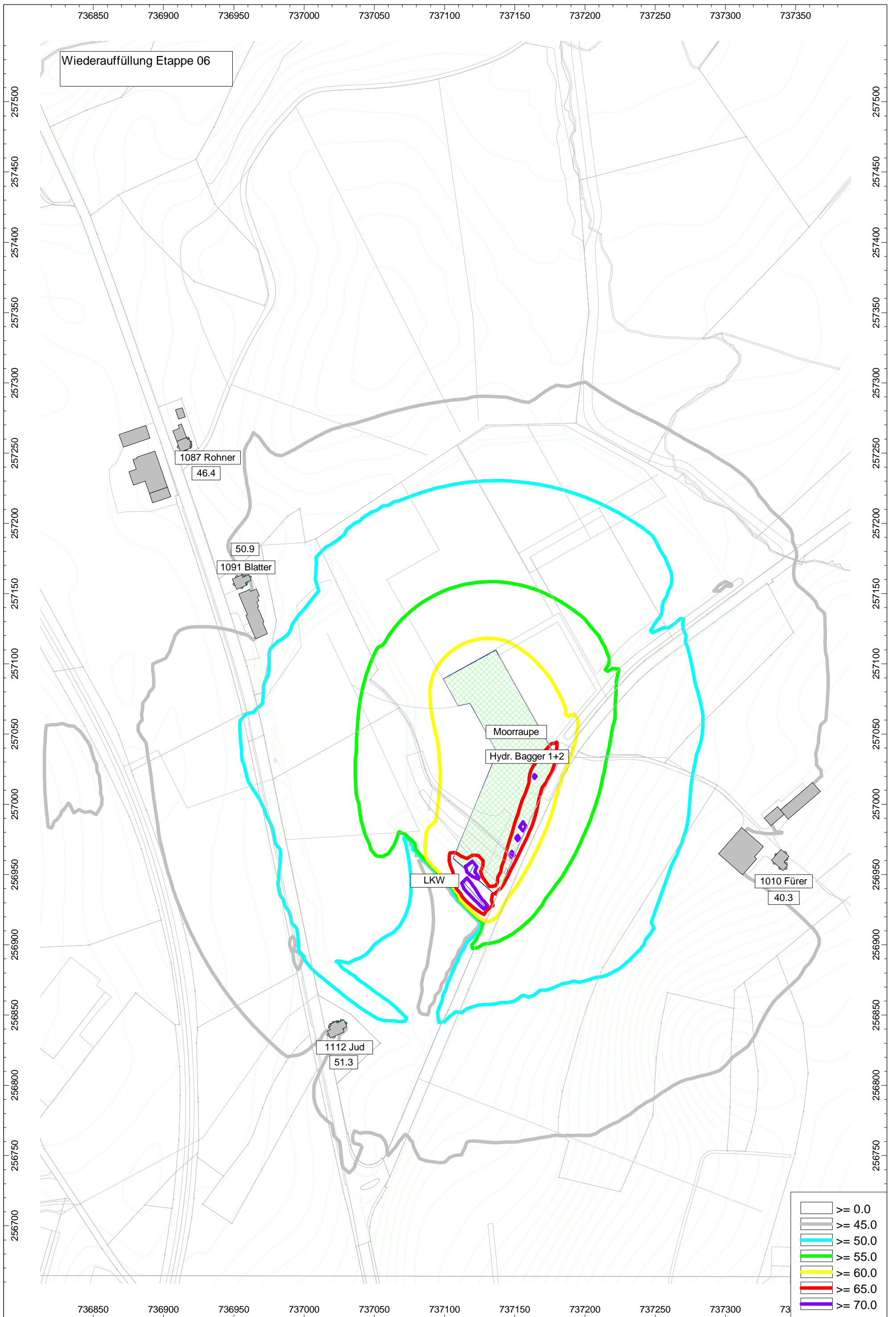


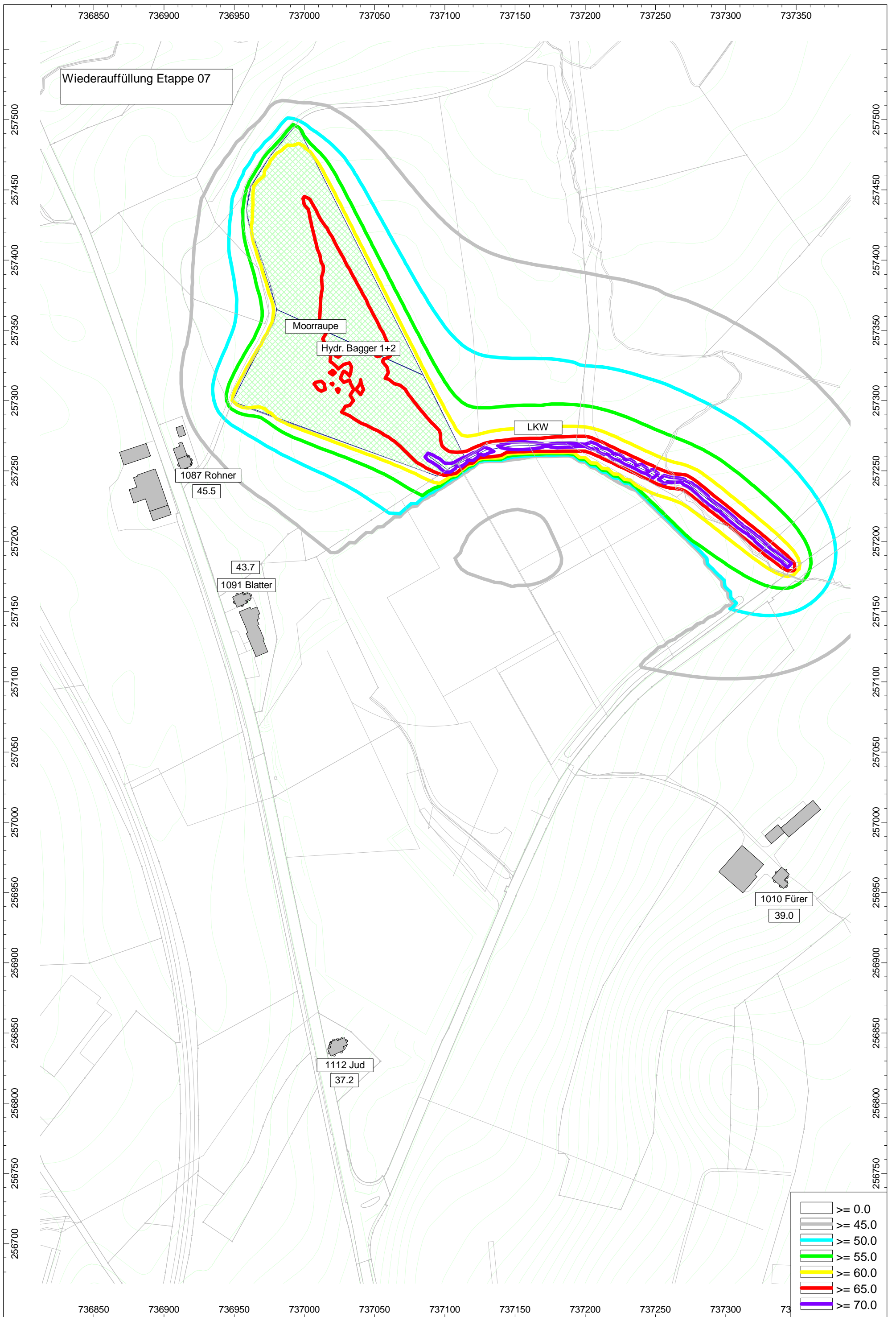


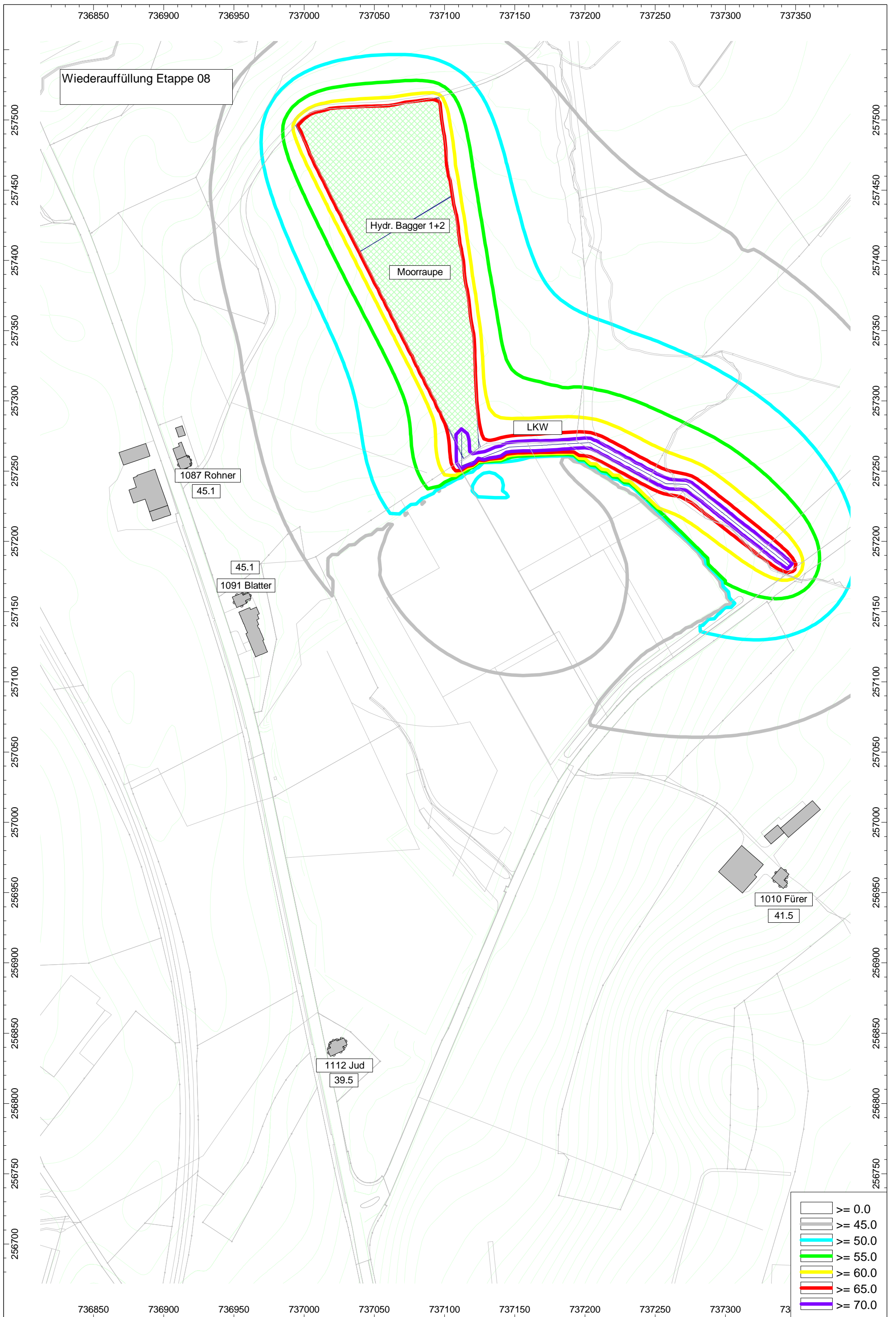


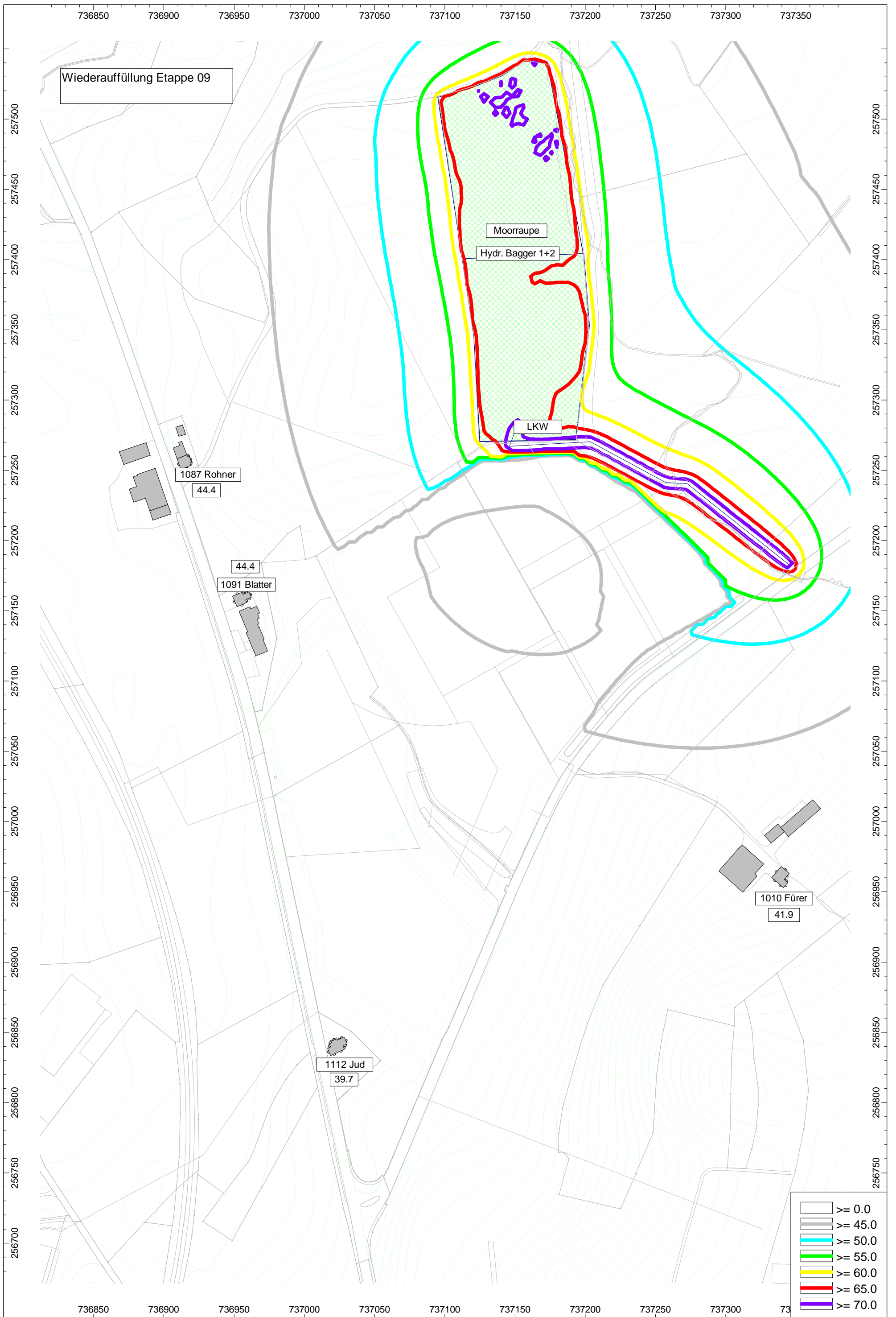




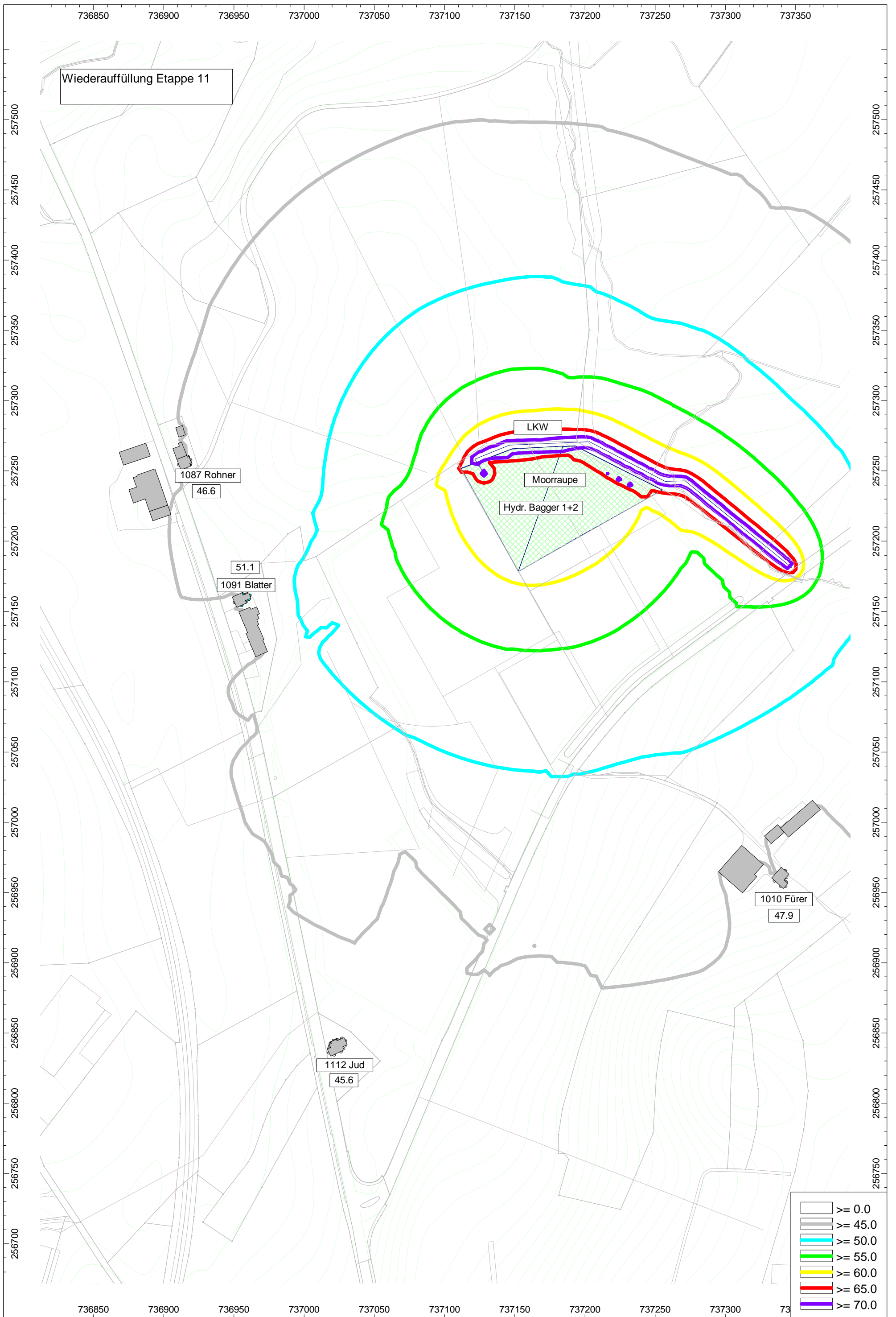


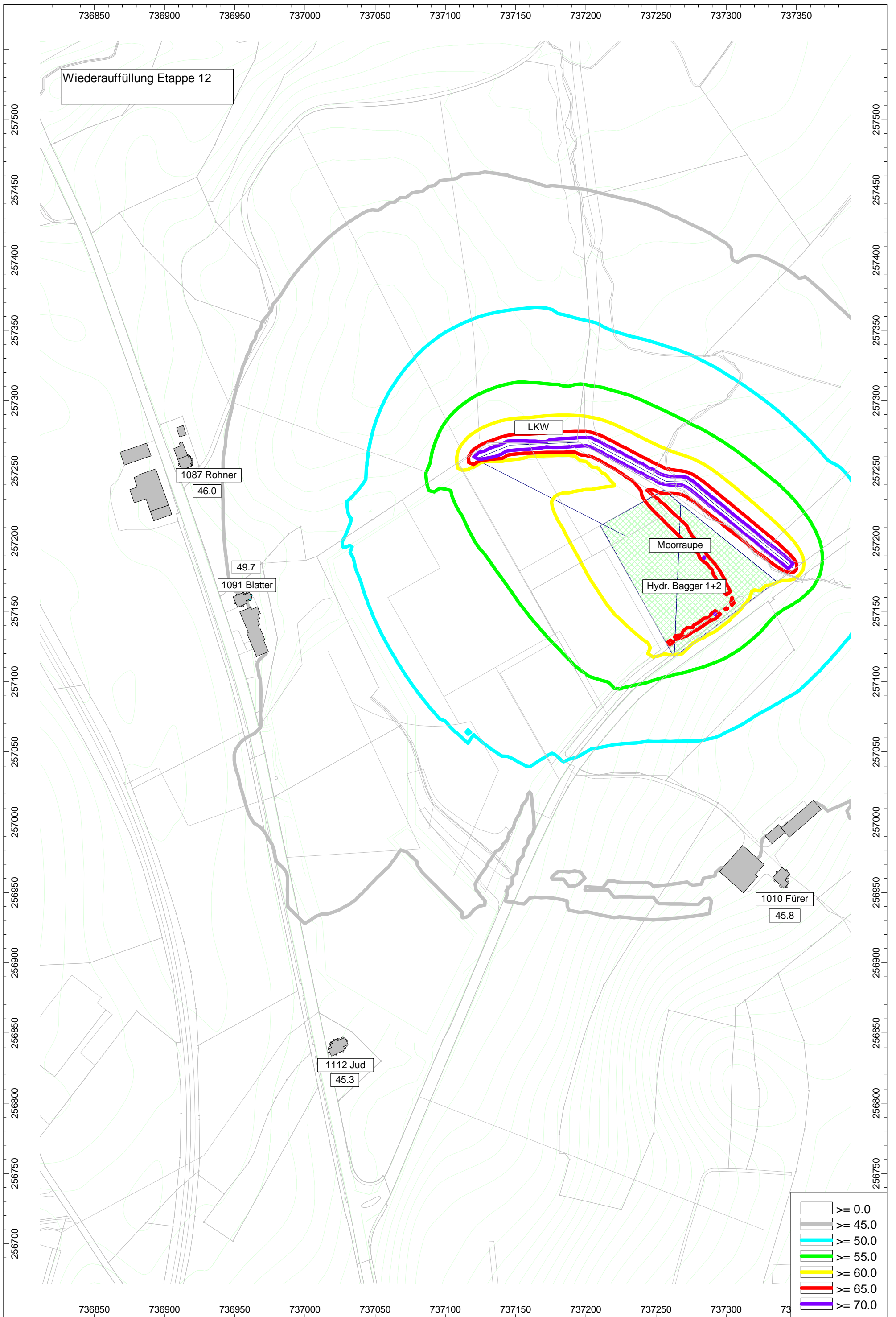




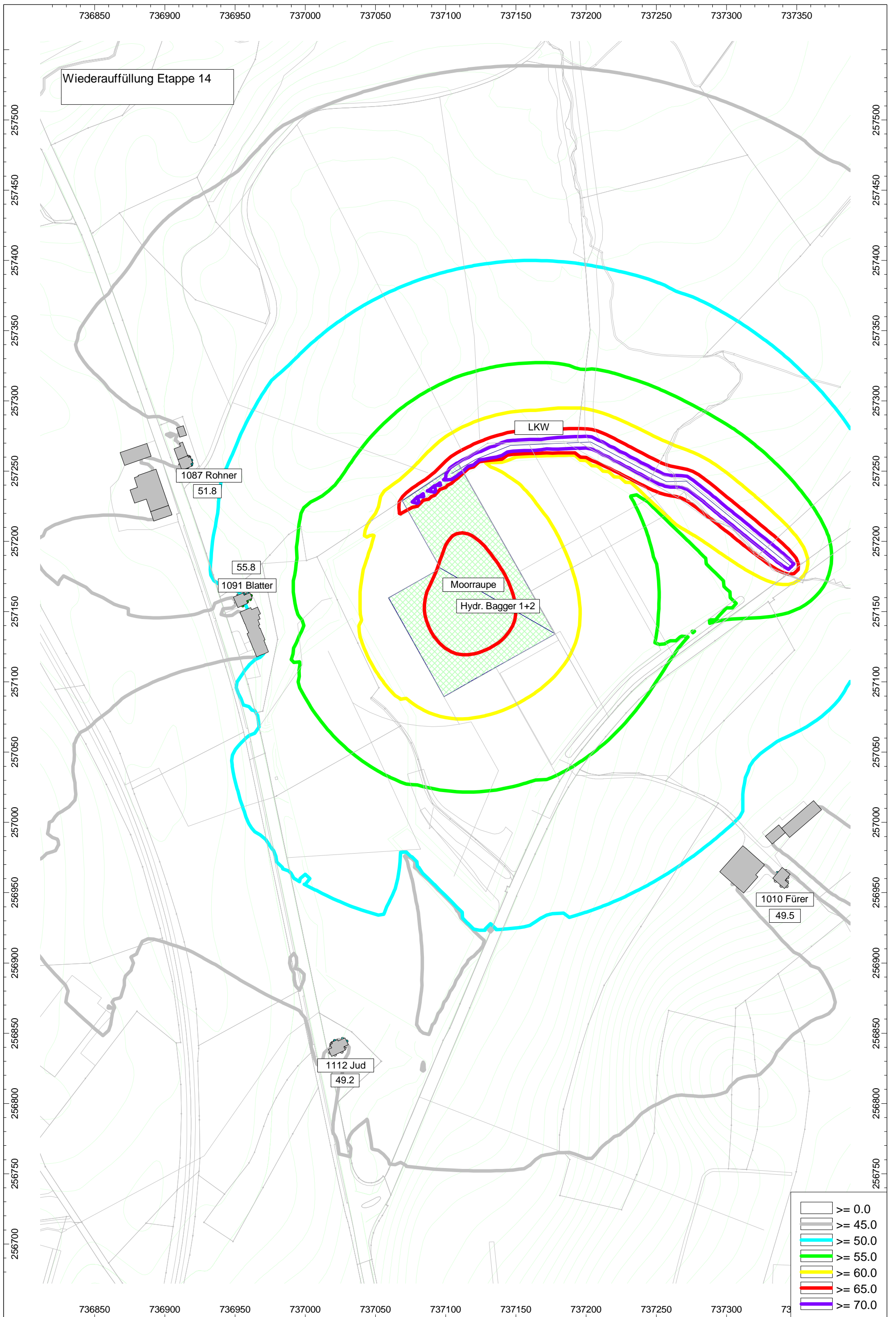




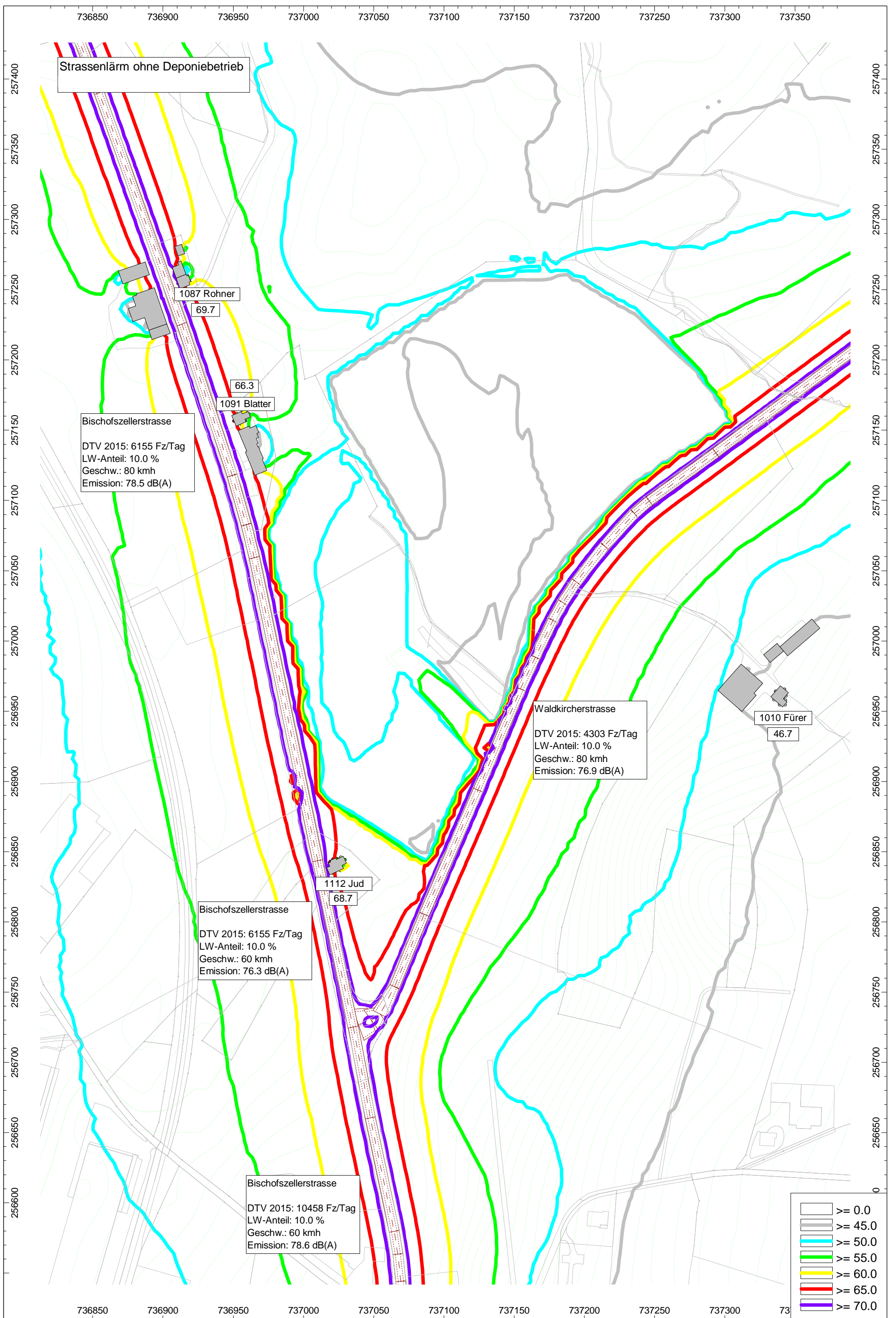




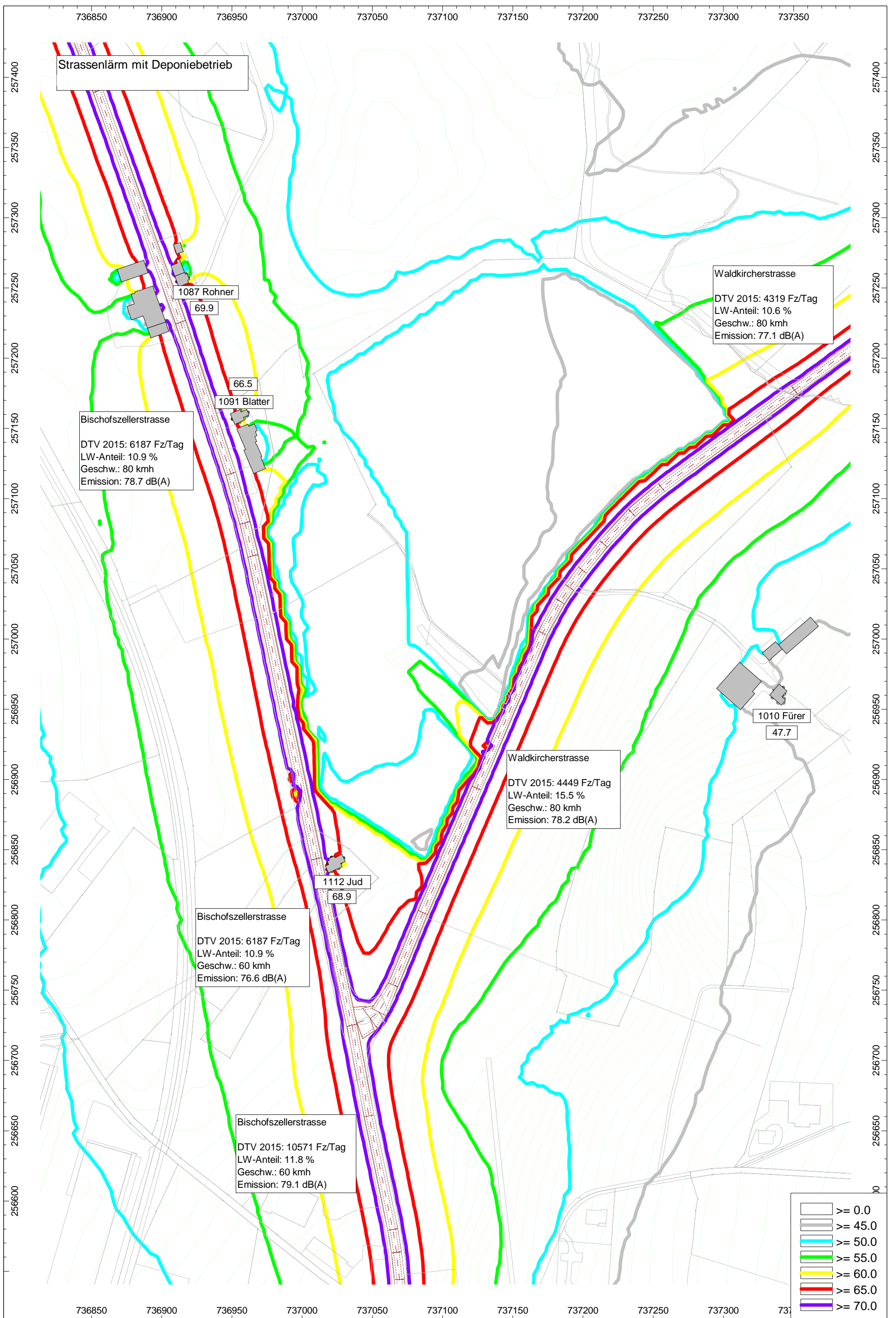




**Anhang 7: Übersicht Lärm Auffüllung - 14**



**Anhang 8-1: Übersicht Strassenlärm - ohne Betrieb**



**Anhang 8-2: Übersicht Strassenlärm - mit Betrieb**

**Strassenlärm ohne Deponie**

Strasse	Richtung	DTV 2015	Verkehrszahlen ohne Deponie				Emission dB(A)	
			Nt	PW/h	LKW/h	Nt2	80 kmh	60 kmh
Bischofszellerstrasse	Kreuzung bis Hauptwil	6155.0	357.0	321.3	35.7	10.0%	78.5	76.3
Bischofszellerstrasse	Kreuzung bis Arnegg	10458.0	607.0	546.3	60.7	10.0%		78.6
Waldkircherstrasse	Kreuzung bis Deponie	4303.0	250.0	225.0	25.0	10.0%	76.9	
Waldkircherstrasse	Deponie bis Waldkirch	4303.0	250.0	225.0	25.0	10.0%	76.9	

Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitungen	
Adresse	Eigentümer	Assek-Nr.	(dBA)	(dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bischofszellerstrasse 430	I1 Blatter	1091	65.0	55.0	66.3	54.5	1.3	
Bischofszellerstrasse 396	I2 Jud	1112	65.0	55.0	68.7	56.7	3.7	1.7
Buechenhof 3119	I3 Fürer	1010	65.0	55.0	46.7	33.4		
Bischofszellerstrasse 440	I4 Rohner	1087	65.0	55.0	69.7	57.8	4.7	2.8

**Strassenlärm mit Deponie**

Strasse	Richtung	Deponieverkehr	LKW/h 18.0	Verkehrszahlen mit Deponie				Emission dB(A)	
				Nt	PW/h	LKW/h	Nt2	80 kmh	60 kmh
Bischofszellerstrasse	Kreuzung bis Hauptwil	20.0%	3.6	360.6	321.3	39.3	10.9%	78.7	76.6
Bischofszellerstrasse	Kreuzung bis Arnegg	70.0%	12.6	619.6	546.3	73.3	11.8%		79.1
Waldkircherstrasse	Kreuzung bis Deponie	10.0%	1.8	251.8	225.0	26.8	10.6%	77.1	
Waldkircherstrasse	Deponie bis Waldkirch	90.0%	16.2	266.2	225.0	41.2	15.5%	78.2	

Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitungen	
Adresse	Eigentümer	Assek-Nr.	(dBA)	(dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bischofszellerstrasse 430	I1 Blatter	1091	65.0	55.0	66.5	54.5	1.5	
Bischofszellerstrasse 396	I2 Jud	1112	65.0	55.0	68.9	56.7	3.9	1.7
Buechenhof 3119	I3 Fürer	1010	65.0	55.0	47.7	33.5		
Bischofszellerstrasse 440	I4 Rohner	1087	65.0	55.0	69.9	57.9	4.9	2.9