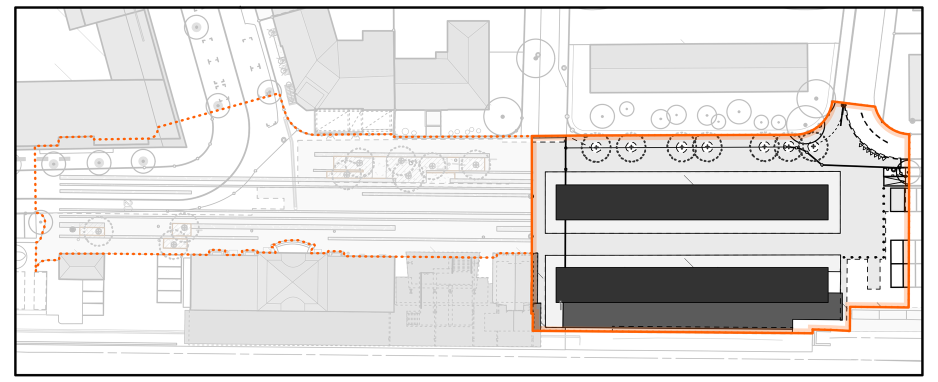


Teilprojekt Bushof

Plansatz Übersicht Teilprojekt Bushof

2016-3054-551	Grundriss Teilprojekt Bushof	1:100
2016-3054-552	Übersicht Teilprojekt Bushof / Schnitte	1:100
2016-3054-553	Übersicht Teilprojekt Bushof / Ansichten	1:100

Plansatz Haltekante Teilprojekt Bushof

2016-3054-561	Grundriss Haltekanten Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-562	Details Haltekanten Teilprojekt Bushof	1:20
2016-3054-563	Ausstattung Haltekanten Teilprojekt Bushof	1:20

Plansatz Perronüberdachung Teilprojekt Bushof

2016-3054-571	Grundriss Perronüberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-572	Dachaufsicht Perronüberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-573	Schnitte/Ansichten 1 Perronüberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-574	Schnitte/Ansichten 2 Perronüberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-575	Details Perronüberdachung Teilprojekt Bushof	1:20

Plansatz Velostation Teilprojekt Bushof

2016-3054-581	Grundriss UG Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-582	Grundriss OG Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-583	**Dachaufsicht Velostation Teilprojekt Bushof**	**1:50**
2016-3054-584	Schnitte Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-585	Ansichten Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-586	Details Velostation Teilprojekt Bushof	1:20
2016-3054-587	Servicezone Teilprojekt Bushof	1:20

Detailpläne Betonarbeiten siehe Ausführungspläne Bauingenieur

2491.16-005	*Fundation und Werkleitungen Schnitte*
2491.16-006	*Bushaltestelle Betonbeläge Grundriss*
2491.16-008	*Fahrradunterstand*

Detailpläne Elektroinstallationen siehe Ausführungspläne Elektroplaner

2016E004.002	*Projektplan Elektroinstallationen Velostation*

AW81 Sockelaufbau Velostation

best. Aussenwand Untergeschoss Velostation*, 250 mm*
Beton glatt abtaloschiert

Betonsockel Velostation, 370 mm
Sichtbeton glatt abtaloschiert

AW82 Wandaufbau Verkleidung Velostation

best. Aussenwand Untergeschoss Velostation*, 240 mm*
Beton glatt abtaloschiert

best. Stahlkonstruktion Obergeschoss Velostation,
Stahl farbbehandlung grün

Unterkonstruktion Verkleidung Velostation, max. 550 mm
Stahl feuerverzinkt

Verkleidung Velostation, 100 mm
Holz Lärche, A-Klasse, Halbriftholz aus der Region, möglichst astrein, Oberfläche gehobelt

IW83 Wandaufbau Einbau Servicenische

Betonwand, 250 mm
Sichtbeton glatt abtaloschiert

BA84 Bodenaufbau Einbau Servicenische

Betondecke, 250 mm
Sichtbeton glatt abtaloschiert

DA85 Dachaufbau Velostation

best. Dachaufbau Velostation,
Trapezblech 50 mm

best. Stahlkonstruktion Velostation,
Stahl farbbehandlung grün

Stadtrat
Bahnhofstrasse 25
9201 Gossau
Tel. 071 388 41 11
Fax 071 229 13 37

Stadt Gossau

Ausführungsbestimmung Landschaftsarchitekt

Sämtliche Masse, Hähenangaben, Absteckungen und Konstruktionen sind von der ausführenden Firma auf der Baustelle zu prüfen. Bedenken, Unklarheiten und Einwände sind umgehend der Bauleitung mitzuteilen. Alle Pläne sind vom Unternehmer auf ihre Vollständigkeit und Richtigkeit zu prüfen. Die ausführende Firma haftet in jedem Fall und alleine für ihre Leistungen und Lieferungen.

Spezielle Anforderungen zum Bauvorhaben

Der Unternehmer ist verpflichtet die Masse auf eigene Verantwortung auf dem Bauplatz vor der AVOR Planung in eigener Verantwortung zu überprüfen und in der Werkstattplanung zu berücksichtigen. Allfällige Unstimigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!

Die Sichtbetonflächen sind nach den Schalungsplänen des Architekten und definiertem Schalungstyp auszuführen. Das Schalungsbild ist bei Wand- und Deckenschalungen für den Typ 4.1.4 vor den Bewehrungsarbeiten von der Bauleitung abzunehmen. Nebenarbeiten und Nachbehandlungen der Sichtbetonoberflächen, gemäss Angaben der Bauleitung. Sämtliche Fugen und Bindstellen am Beton, unter Trerrain, sind mit Combiflex abzudichten. Bindstellen in Sichtbetonflächen sind gemäss Angaben der Bauleitung zu verschliessen. Sämtliche Ecken und Kanten sind scharfkantig und ohne Dreikantleisten auszuführen. Die Kanten sind während der gesamten Bauzeit durch den ausführenden Unternehmer zu schützen!

Abbruch	Betontyp Sockel / 4.1.4	Naturstein / Granit hellgrau	Elektro
Bestand	Betontyp Fundation /	Asphaltschicht / ACT22N	Kanalisation
Neu	Betontyp Ausstattung / 4.1.4	Kieskoffer	Bordstein
	Besenstrich fein	Baugrund	-
Achsen	Besenstrich grob	-	-

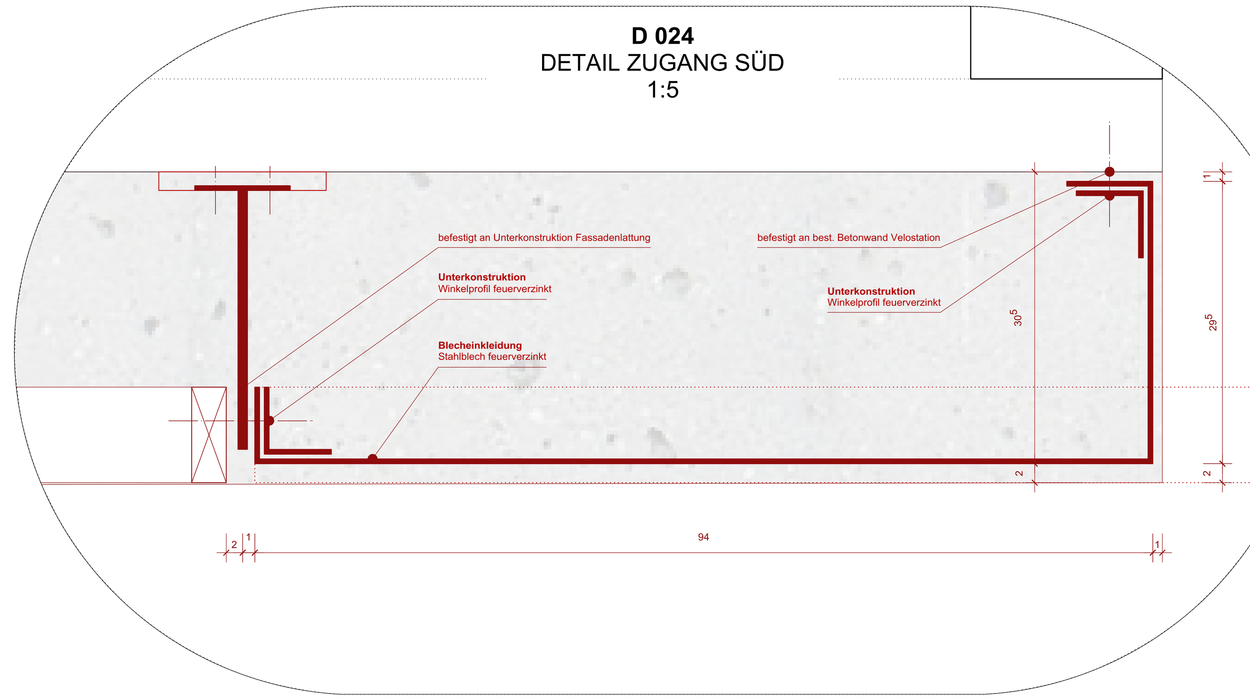
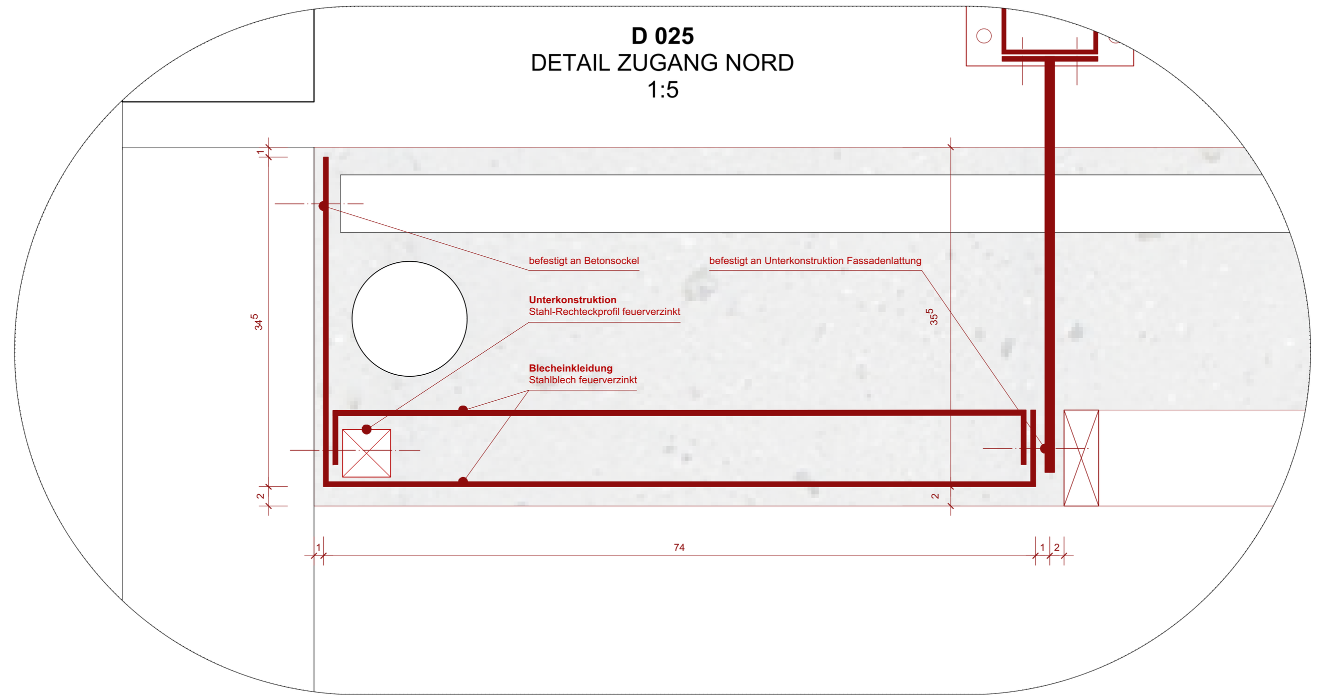
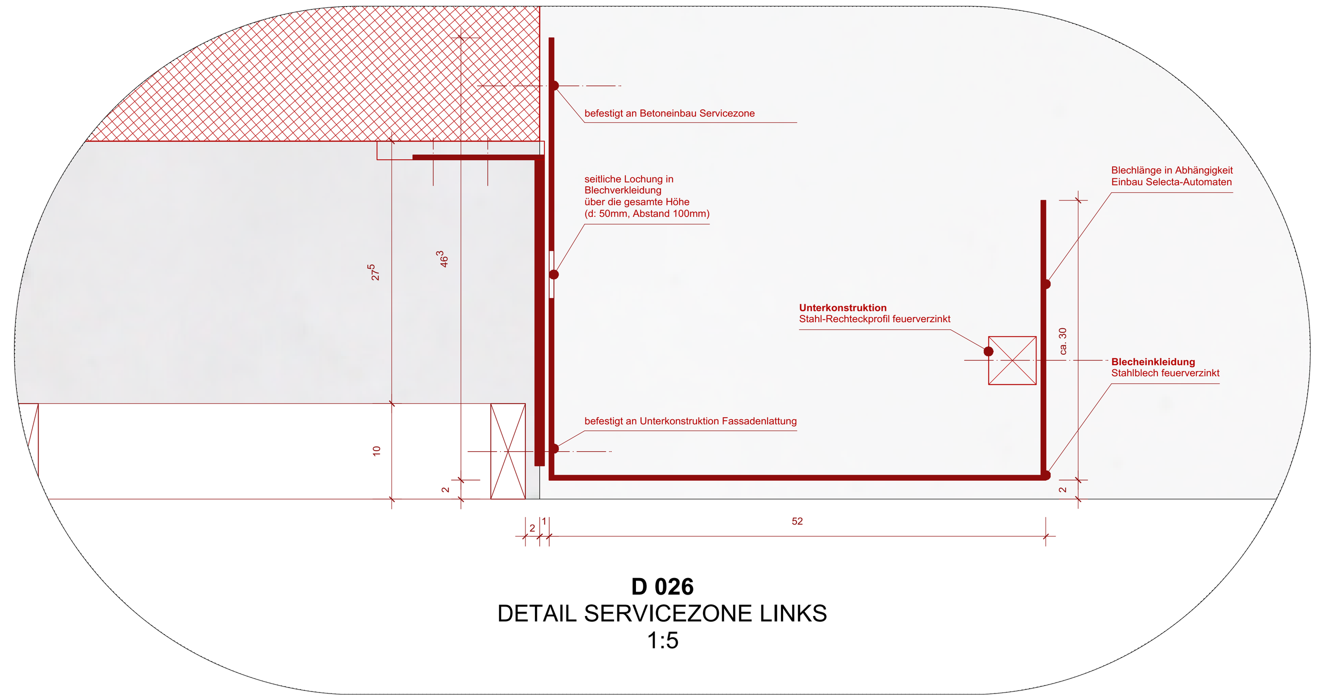
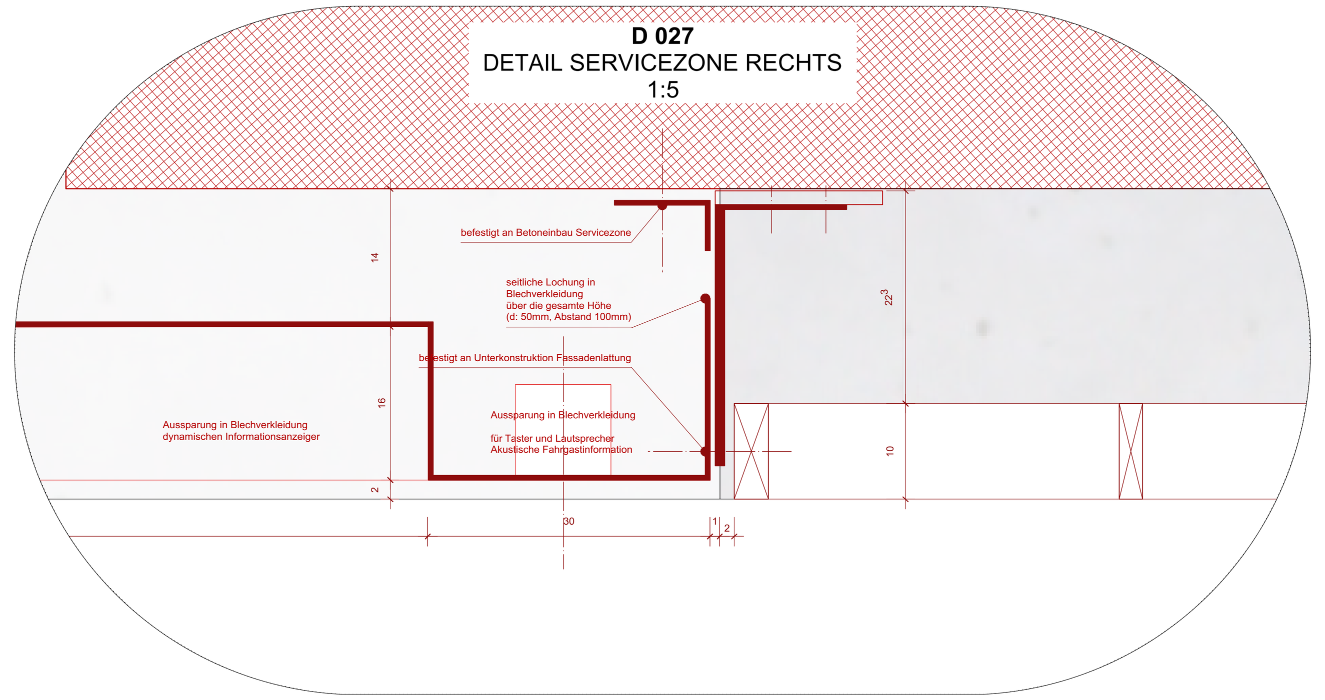
Alle Masse sind Rohmasse und sind vom Unternehmer auf eigene Verantwortung zu kontrollieren, resp. am Bau vor Ausführung des Werkes zu nehmen. Differenzen sind dem Architekten unverzüglich zu melden. Der Unternehmer wird angewiesen die Baufluchten mit dem Architekten vor der Ausführung zu besprechen. Tür- und Fensterhöhen verstehen sich ab OK fertig Schwelle, höherer Boden, bzw. Ok fertig Brüstung bis UK roh Sturz.

2016-3054 Neugestaltung Bahnhofplatz Gossau, Gossau SG

Bauherr	Tiefbauamt Stadt Gossau, Bahnhofstrasse 25, 9200 Gossau SG				
Bauort	Bahnhofplatz Gossau				
Planungsstand	Auflageprojekt				

Dachaufsicht Velostation Teilprojekt Bushof

Plannummer	2016-3054-583	Massstab	1:50	Erstellt	30.09.2022
Planformat	1.470/0.594	Gezeichnet	ES	Revisionsindex	
Datei	220930_2016-3054_580_Velostation (Neuauflage Planköpfe).vwx	Geprüft	TM		
				Revidiert	
				Druckdatum	30.09.2022

Studio Vulkan Landschaftsarchitektur GmbH, Vulkanstrasse 120, CH-8048 Zürich, www.studiovulkan.ch
tom munz architekt hintere poststrasse 18 9000 st.gallen +41 (0)71 220 41 41 www.tommunz.com

Dachaufsicht 1.50_Velostation