

Teilprojekt Bushof

2016-3054-551	Grundriss Teilprojekt Bushof	1:100
2016-3054-552	Übersicht Teilprojekt Bushof / Schritte	1:100
2016-3054-553	Übersicht Teilprojekt Bushof / Ansichten	1:100

Teilprojekt Haltekannte Teilprojekt Bushof

2016-3054-561	Grundriss Haltekannte Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-562	Details Haltekannte Teilprojekt Bushof	1:20
2016-3054-563	Ausstattung Haltekannte Teilprojekt Bushof	1:20

Teilprojekt Personoberdachung Teilprojekt Bushof

2016-3054-571	Grundriss Personoberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-572	Dachaufsatz Personoberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-573	Schraubbauweisen 1 Personoberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-574	Schraubbauweisen 2 Personoberdachung Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-575	Details Personoberdachung Teilprojekt Bushof	1:20

Teilprojekt Velostation Teilprojekt Bushof

2016-3054-581	Grundriss UG Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-582	Grundriss OG Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-583	Dachaufsatz Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-584	Schritte Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-585	Ansichten Velostation Teilprojekt Bushof	1:50
2016-3054-586	Details Velostation Teilprojekt Bushof	1:20
2016-3054-587	Servicezone Teilprojekt Bushof	1:20

Detailpläne Betonarbeiten siehe Ausführungspläne Baugenieuer

2491-16-002	Grundriss
2491-16-006	Bauhaltstelle Betonbeläge Grundriss
2491-16-008	Fahrbahnenbelag

Detailpläne Elektroinstallationen siehe Ausführungspläne Elektroplaner

2016E04-002	Projektplan Elektroinstallationen Velostation
-------------	---

A001 Stahlbau Velostation

best. Auslieferungstisch Velostation, 200 mm Beton geg. absteifen

best. Stahlkonstruktion Übergangsbereich Velostation, geg. Entlastungsgurt

Verkleidung Velostation, 100 mm Stahlbeton

Einseitige Bekleidung Oberkante abgewinkelte (ggü.)

A002 Wandbau Velostation

best. Auslieferungstisch Velostation, 200 mm Beton geg. absteifen

best. Stahlkonstruktion Übergangsbereich Velostation, geg. Entlastungsgurt

Verkleidung Velostation, max. 500 mm Stahlbeton

Einseitige Bekleidung Oberkante abgewinkelte (ggü.)

A003 Wandbau Einbau Servicezone

best. Auslieferungstisch Velostation, 200 mm Beton geg. absteifen

best. Stahlkonstruktion Übergangsbereich Velostation, geg. Entlastungsgurt

Verkleidung Velostation, max. 500 mm Stahlbeton

Einseitige Bekleidung Oberkante abgewinkelte (ggü.)

Stadtrat
Bahnhofstrasse 25
9201 Gossau
Tel. 071 388 41 11
Fax 071 229 13 37

Stadt Gossau

Ausführungsbestimmung Landschaftsarchitekt

Sämtliche Massnahmen, Abmessungen und Konstruktionen sind von der ausführenden Firma auf der Baustelle zu prüfen. Bodenriss, Umfahrungen und Einwürfe sind umgehend der Bauleitung mitzuteilen. Alle Pläne sind vom Unternehmer auf ihre Vollständigkeit und Richtigkeit zu prüfen. Die ausführende Firma haftet in jedem Fall und alleine für ihre Leistungen und Lieferungen.

Spezielle Anforderungen zum Bauverfahren

Der Unternehmer ist verpflichtet die Masse auf eigene Verantwortung auf dem Bauplatz vor der AVOR Planung in eigener Verantwortung zu überprüfen und in der Werkstattpassung zu berücksichtigen. Allfällige Unstimmigkeiten sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen!

Die Schichtenoberflächen sind nach den Schalungszustellen des Architekten und definiertem Schalungstyp auszuführen. Das Schalungsbild ist bei Wand- und Deckenoberflächen für den Typ 4.1.4 vor den Bewehrungsarbeiten von der Bauleitung abzunehmen. Nebenspezifische und Nacharbeiten der Schichtenoberflächen, gemäss Angaben der Bauleitung, Sämtliche Fugen und Brücken sind mit Comblock abzudecken. Brücken sind in Schichtenoberflächen zu verschleifen. Sämtliche Ecken und Kanten sind schärfung und ohne Dreieckseisen auszuführen. Die Kanten sind während der gesamten Bauzeit durch den ausführenden Unternehmer zu schützen!

Altschicht	Betonguss / 4.1.4	Nukleus / Grenzstreifen	Elektro
Betonguss	Betonguss Fundament /	Alphabehälter / ACT20N	Korrosion
Neu	Betonguss Ausstärkung / 4.1.4	Kieselscher	Borstein
Besondere hin	Besondere hin	Baugrund	
Besondere groß	Besondere groß		

Alle Masse sind Rohmasse und sind vom Unternehmer auf eigene Verantwortung zu kontrollieren, resp. am Bau vor Ausführung des Werkes zu nehmen. Differenzen sind dem Architekten unverzüglich zu melden. Der Unternehmer wird angewiesen die Bauflächen mit dem Architekten vor der Ausführung zu besprechen. Tür- und Fensterhöhen verlässlich nach OK fertig Schwellen, höherer Boden, bzw. OK fertig Bestuhlung bei OK roh Sturz.

2016-3054 Neugestaltung Bahnhofplatz Gossau, Gossau SG

Bauherr Tiefbauamt Stadt Gossau, Bahnhofstrasse 25, 9200 Gossau SG

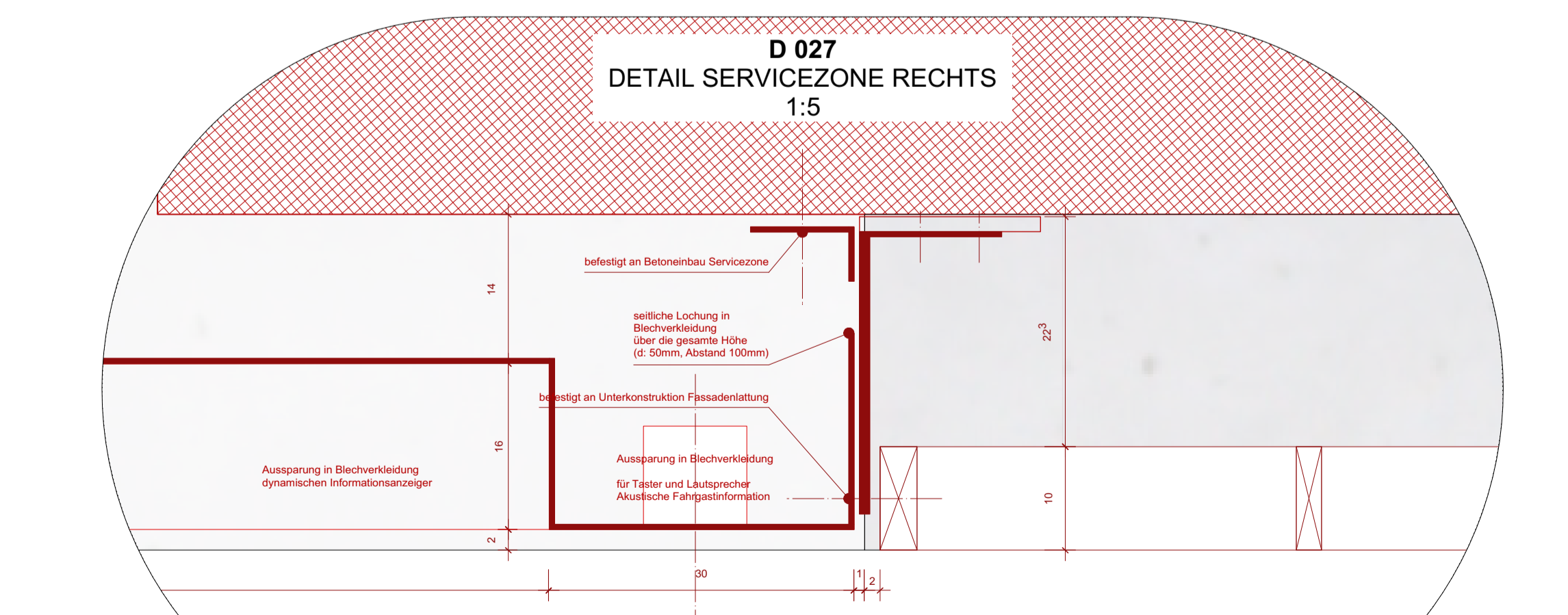
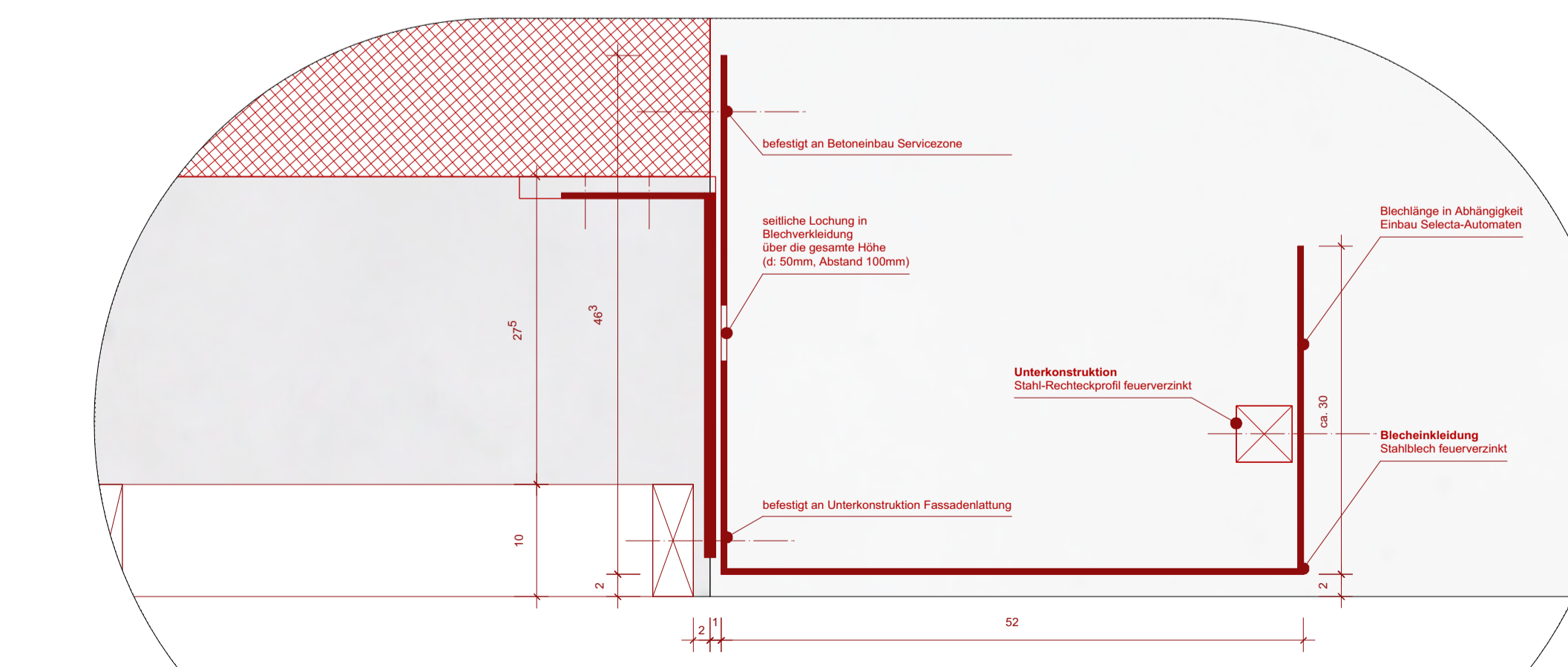
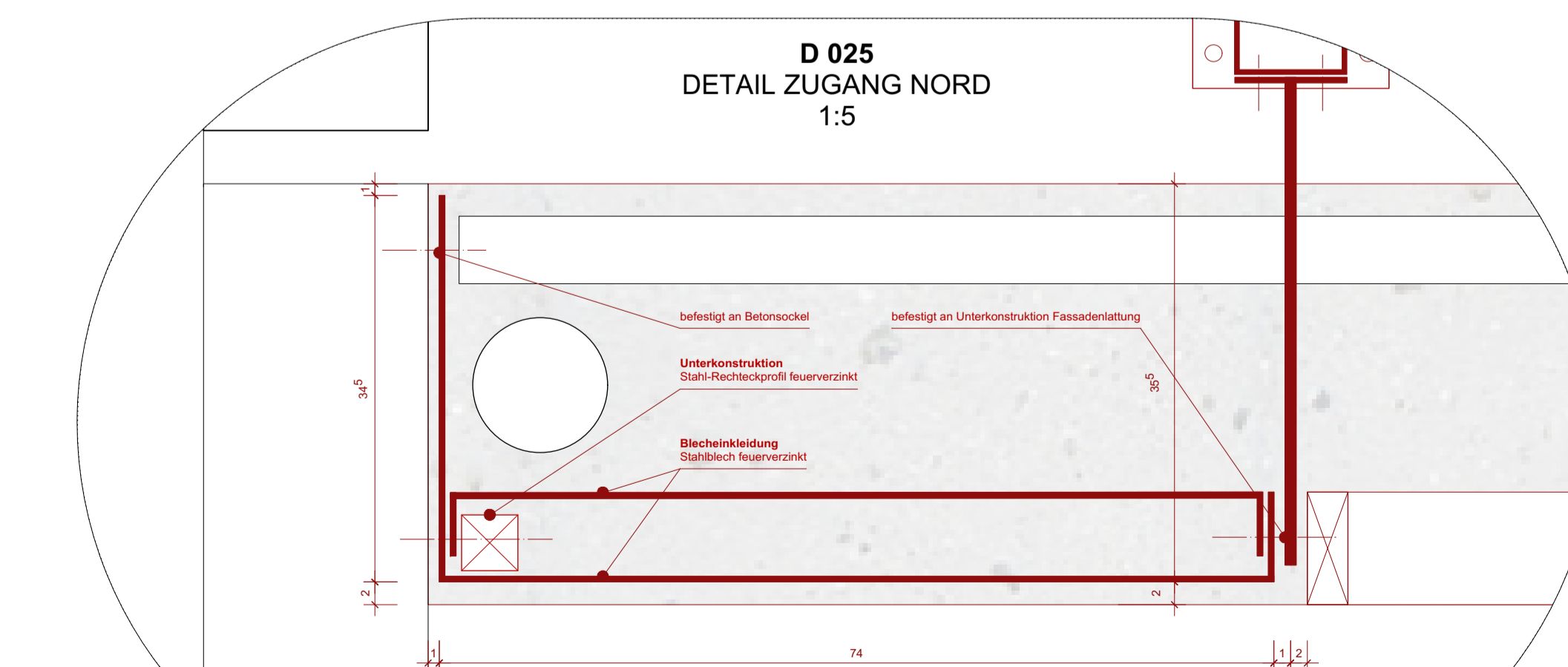
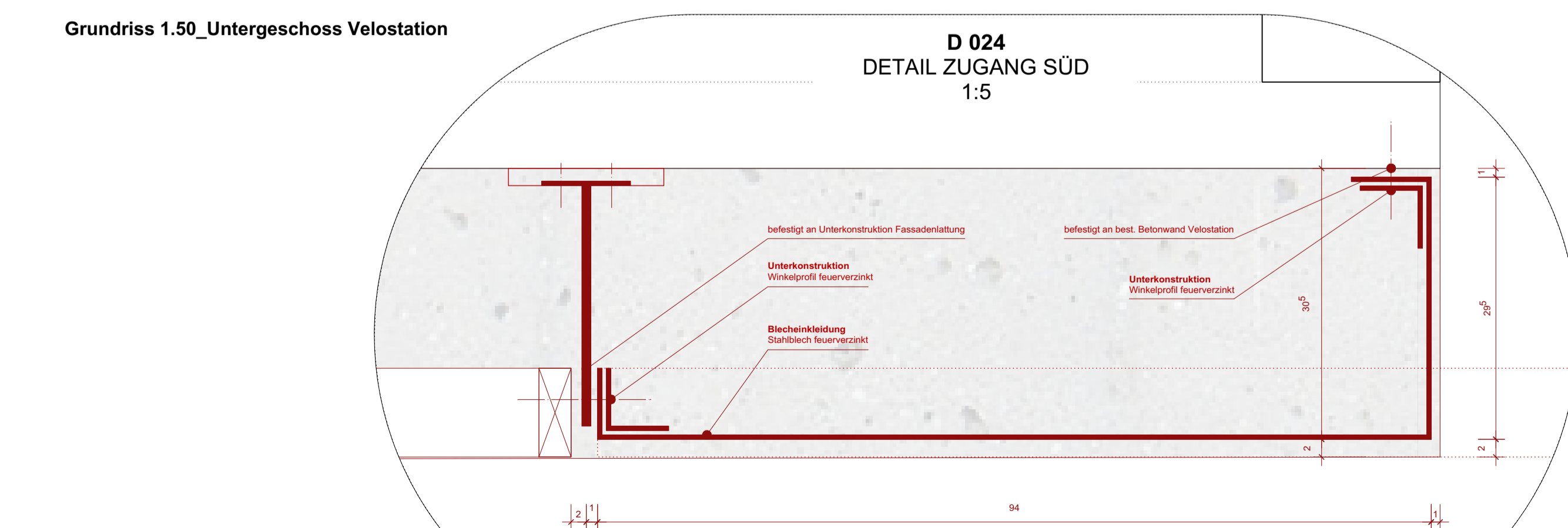
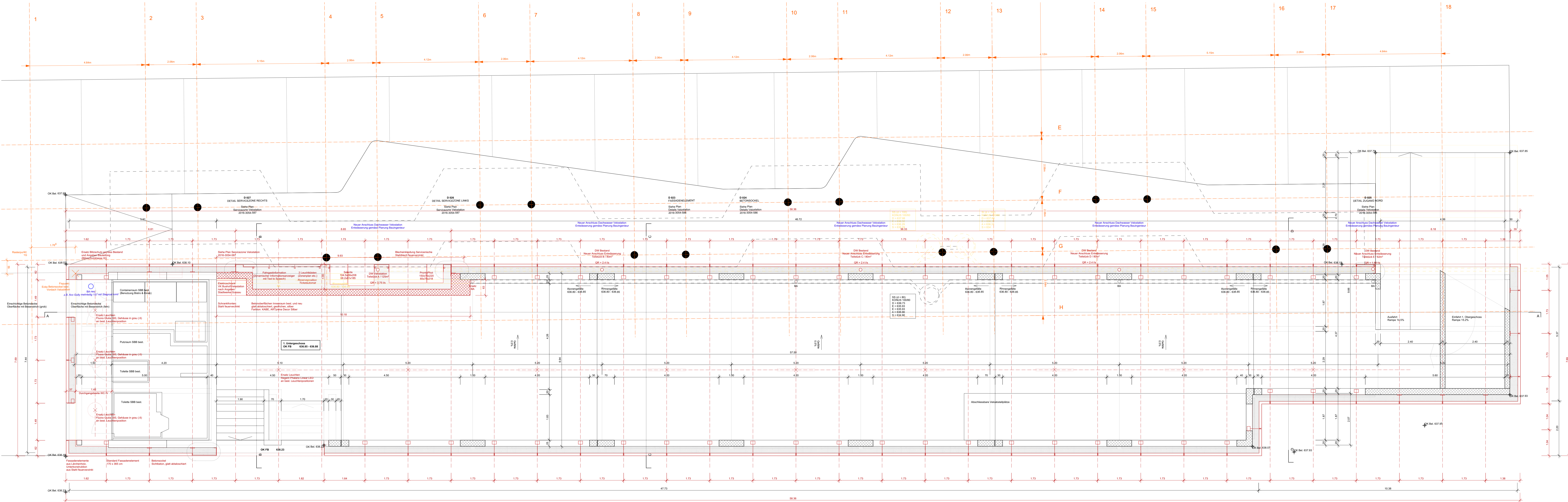
Bauort Bahnhofplatz Gossau

Planungsstand Auftragsprojekt

Grundriss UG Velostation Teilprojekt Bushof

Plannummer	2016-3054-581	Massstab	1:50	Erstellt	30.09.2022
Planformat	1.470.594	Gezeichnet	ES	Revisionsindex	
Dat	202203_2016-3054_080_Velostation	Geprüft	TM	Revidiert	
				Druckdatum	30.09.2022

Studio Vulkan Landschaftsarchitektur GmbH, Vulkanstrasse 120, CH-8048 Zürich, www.studioulkan.ch
tom munz architektur hintere poststrasse 18 9000 st.gallen +41 (0)71 220 41 41 www.tommunz.com



D 026 DETAIL SERVICEZONE LINKS 1:5