



Stadtomnibus, Autobus

Beschaffung eines Niederflur-Gelenkautobusses MAN A23 – Neufahrzeug; Verpflichtungskredit

Antrag

Wir beantragen Ihnen, folgenden Beschluss zu fassen:

Für die Anschaffung eines Gelenkautobusses MAN A23 zur Aufstockung der Fahrzeugreserve der VBSG wird ein Verpflichtungskredit von CHF 739'800 zu Lasten der Investitionsrechnung der Verkehrsbetriebe erteilt.

1 Ausgangslage

Die Flotte der Verkehrsbetriebe St.Gallen (VBSG) wurde in den vergangenen vier Jahren erneuert. Anfang 2007 wurde strategisch festgelegt, dass die Fahrzeugreserve schwergewichtig auf die Autobusse gelegt werden soll. Diese können fahrleitungsunabhängig im gesamten Streckennetz der VBSG eingesetzt werden und verschaffen dem Fahrbetrieb mehr Flexibilität. Aufgrund der Fahrplanerweiterungen und -verdichtungen der letzten vier Jahre (Verlängerung der Fahrzeit abends um eine Stunde, Taktverdichtungen auf den Linien 1, 3, 4, und 7, Verlängerung der Linie 2 und Ergänzung mit der Linie 8 sowie zusätzliche Fahrleistungen auf der Linie 151 und separate Leistungen für Fussballspiele) ist die Fahrleistung der VBSG-Flotte deutlich angestiegen. Dies führt dazu, dass inzwischen die Situation bei der Fahrzeugreserve sehr angespannt ist. Dies hat sich auch schon dahingehend ausgewirkt, dass kurzfristige Anfragen für Bahnersatzleistungen abschlägig beantwortet werden mussten, weil keine Fahrzeuge mehr verfügbar waren.

Die MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG, Otelfingen, hat wegen Nichtgebrauch einen Gelenkautobus von der Stadtbus Chur AG zurückgenommen und hatte diesen Bus den VBSG angeboten. Dieses Angebot hat sich in der Zwischenzeit zerschlagen und MAN hat stattdes-



sen, vor allem aufgrund des im Moment tiefen EURO-Wechselkurses, eine sehr attraktive Neuwagenofferte vorgelegt.

2 Krediterteilung

Der für die Beschaffung notwendige Verpflichtungskredit setzt sich wie folgt zusammen (alle Beträge in CHF und inkl. MwSt soweit steuerpflichtig):

1 MAN Niederflurautobus Lion's City A23 EEV 18.75 m, Passagierkap. 140 Pers.	621'000
2 mobile Billettautomaten von Atron	43'200
3 Mehrfahrtenkarten-Entwerter Elgeba (über Atron)	10'800
1 Bordrechner Thoreb C90 Plus von Gorba, Oberbüren	21'600
2 TFT-Doppelbildschirme für die Fahrgastinformation im Bus (Gorba)	16'200
Erweiterungsmodul Bordrechner und Sensoren für die Fahrgastzählung (Gorba)	10'800
Signalsteuerung TransX TRX von Kummler & Matter	5'400
Mobilfunk	5'400
Diverses, um den Bus dem stgallerbus-Standard anzupassen	5'400
Total Investitionsbedarf (inkl. Mehrwertsteuer)	739'800

Der Stadtpräsident:
Scheitlin

Der Stadtschreiber:
Linke

