

SBB-Sitterbrücke

Verbreiterung für den Fuss- und Veloverkehr

Medienorientierung

St. Gallen, 11. Oktober 2021



Vision 2030: Mobilität

- St.Gallen ist gut erreichbar
- Der Verkehrsraum in St.Gallen wird effizient genutzt.
- St.Gallen ermöglicht der Bevölkerung und Wirtschaft, ihre Mobilitätsbedürfnisse nachhaltig zu befriedigen.

Legislaturziel 2021-2024

- Mehrere Abschnitte für eine Veloschnellroute West-Ost sind eröffnet, erste Schlüsselprojekte sowie Zubringerstrecken sind realisiert

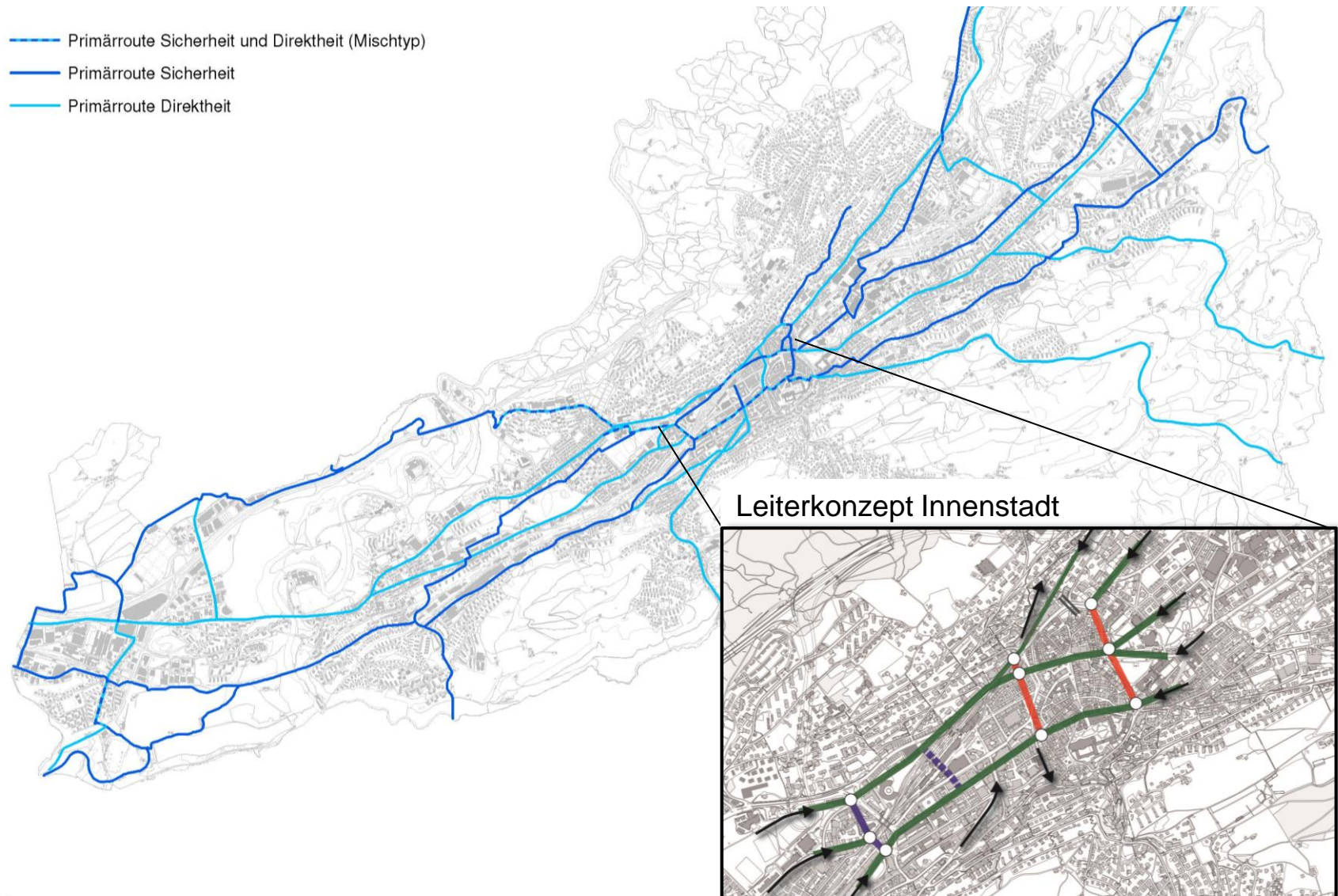
Mobilitätskonzept Stadt St.Gallen

- Umweltgerechtes Verhalten
- Stadtverträglicher Verkehr
- Vermeiden, verlagern, verträglich abwickeln
- LV und ÖV nehmen Verkehrswachstum auf
- Der rollende Langsamverkehr ist ein ideales Verkehrsmittel auf kurzen bis mittleren Distanzen und leistet zudem einen Beitrag zur Gesundheitsförderung.

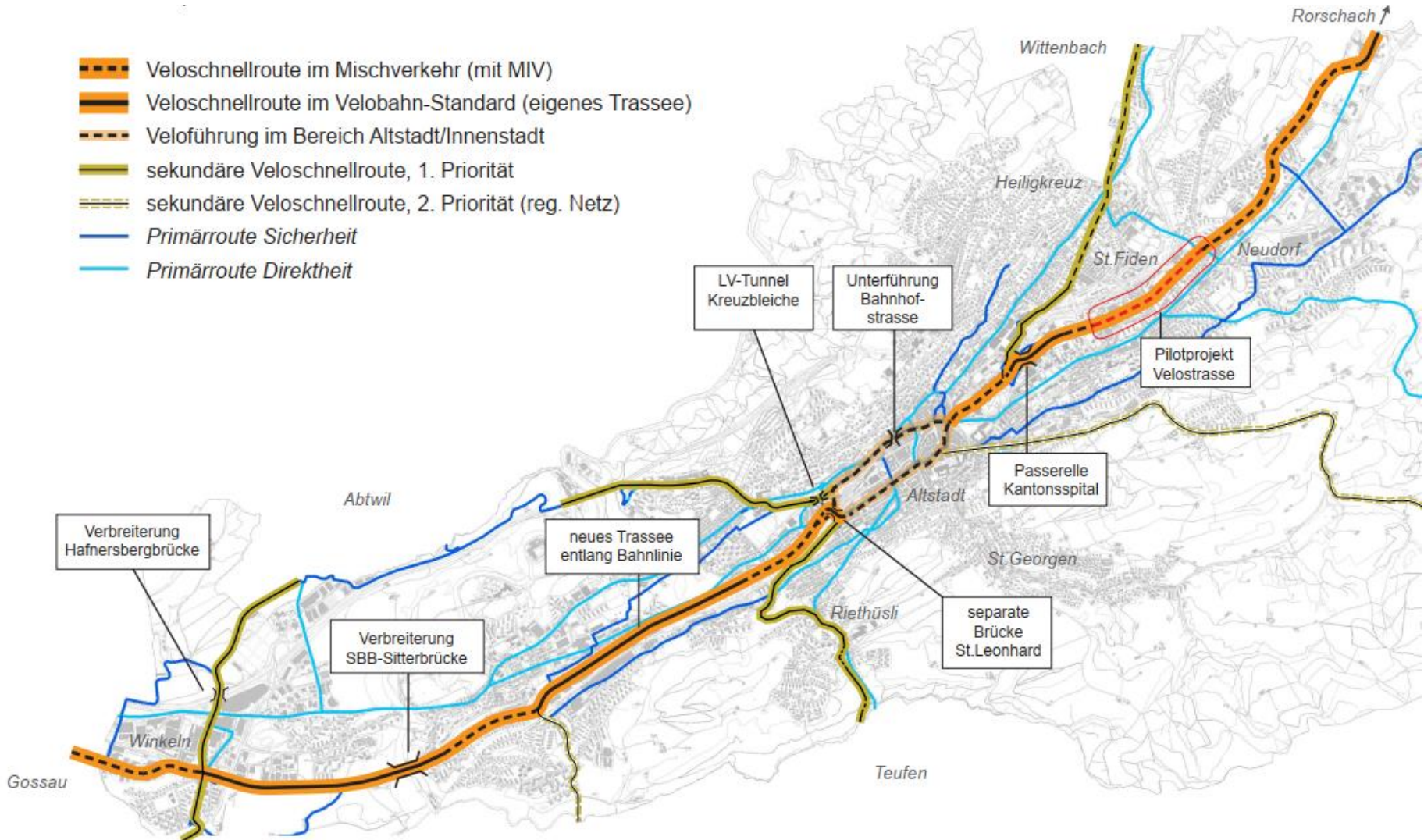
Veloinitiative

- Bis 2030 soll der Anteil der Wege, welche von der Stadtbevölkerung auf dem Stadtgebiet mit dem Velo zurückgelegt werden, verglichen mit dem Jahr 2015 deutlich erhöht werden. Für die Erreichung dieses Vorhabens sei ein Rahmenkredit von 15 Millionen Franken zu bewilligen.
- Überarbeitung Mobilitätskonzept

Richtplan Stadt St.Gallen, Routenkonzzept



Veloschnellroute

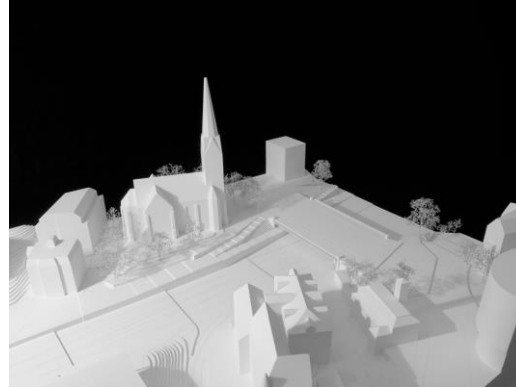


Schlüsselprojekte Velo- und Fussverkehr



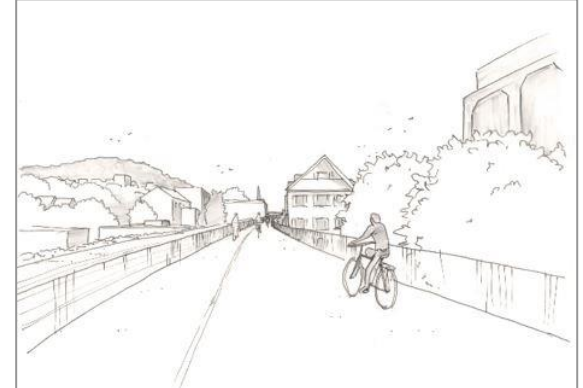
Tunnel für Velo- und Fussverkehr zwischen Bogenstrasse und Lokremisweg («St. Leonhardtunnel»)

Stadtparlament
Anfang 2022



Verbreiterung St. Leonhardtbrücke für Velo- und Fussverkehr

Stadtparlament
Sommer 2022



Veloschnellroute-Ausbau entlang Haggenstrasse – Zschokkestrasse

Bauprojekt geplant
2024/2025

→ Abrufbar auf: www.stadtsg.ch/velonetz

Projekt «Veloschnellroute» - Führungsformen

Zweirichtungsradweg

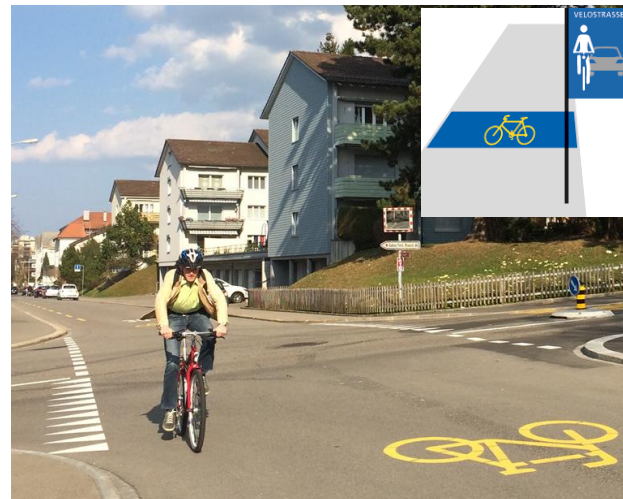
Standard «Velobahn»



- Kein Autoverkehr
- i.d.R. sep. Trottoir
- Begegnungsfall 2+2 Velos

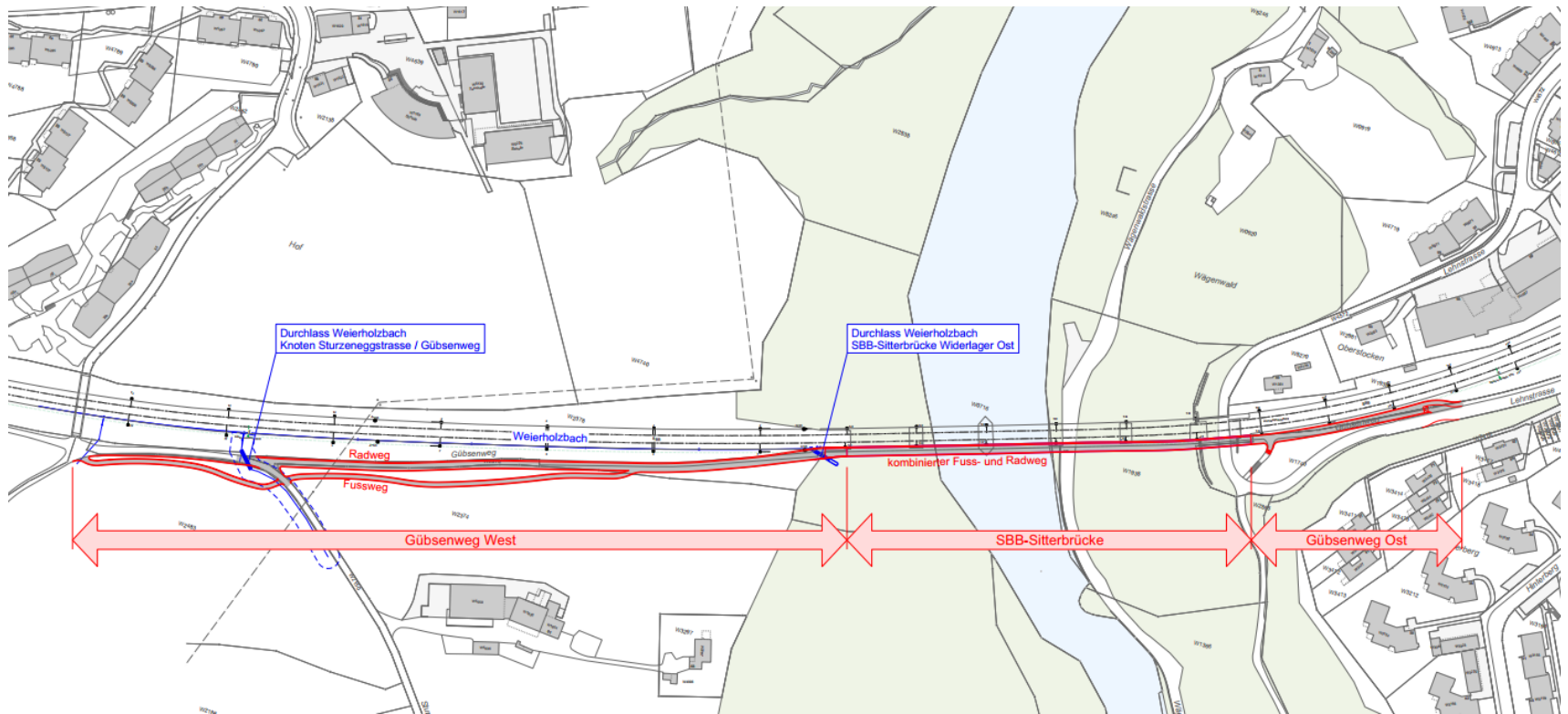
Motorfahrzeugarme Strasse

Standard «Velostrasse»

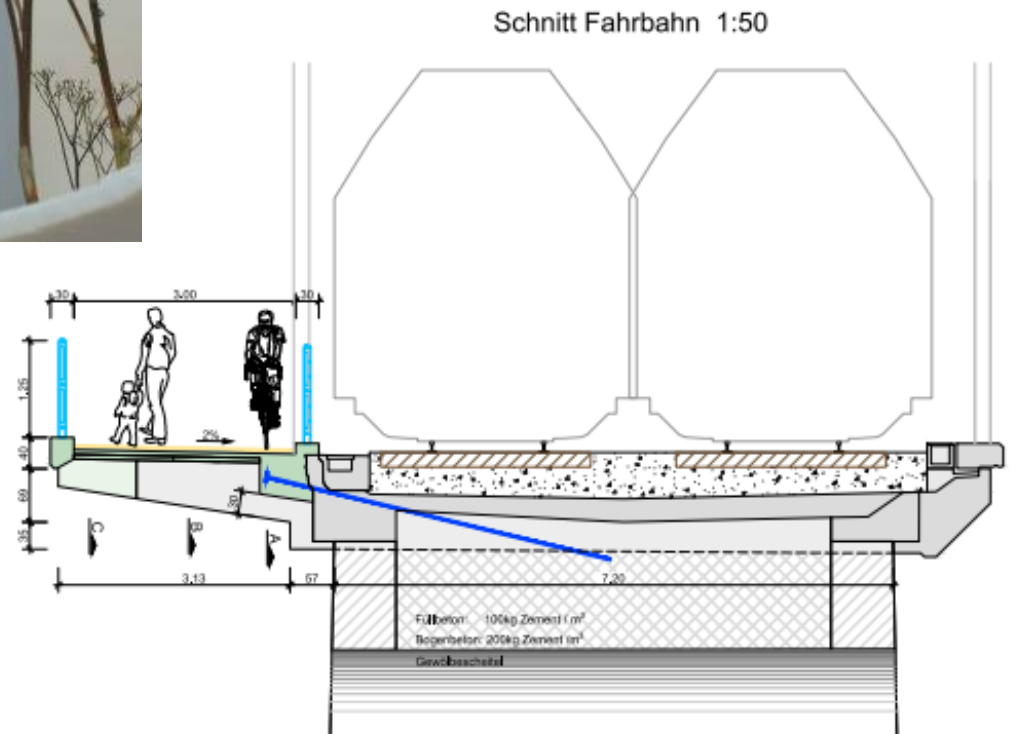


- Autoverkehr untergeordnet
- Tempo-30
- Vortritt auf Velostrasse
- Evtl. Signal «Velostrasse»
- Nebeneinanderfahren erlaubt

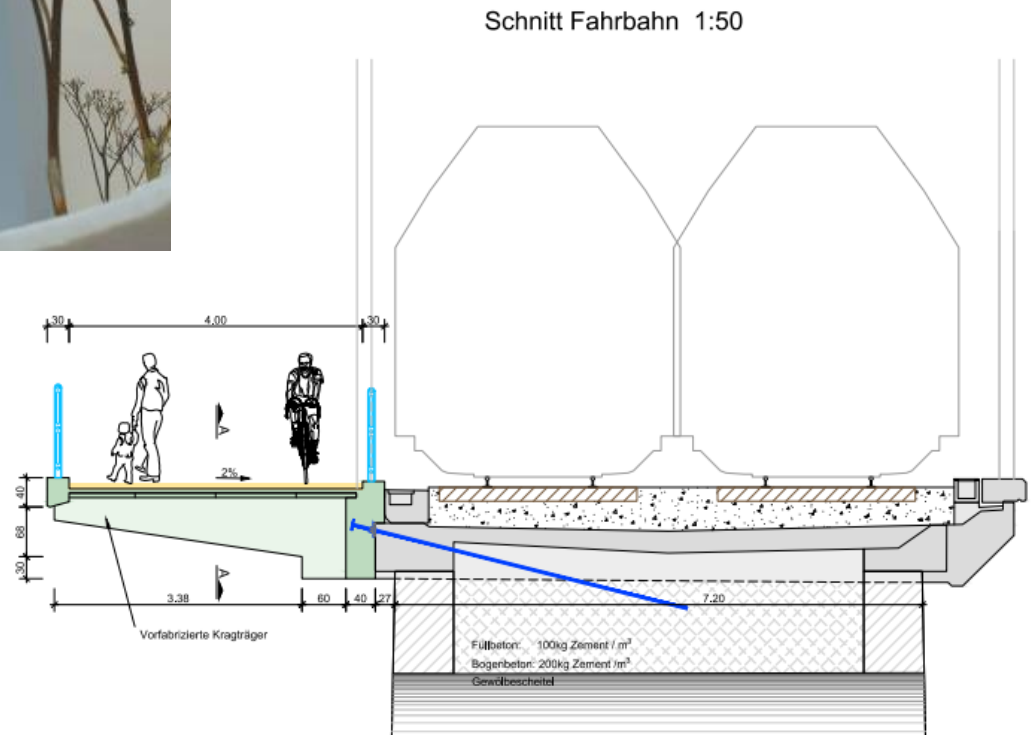
SBB-Sitterbrücke, inkl. Gübsenweg



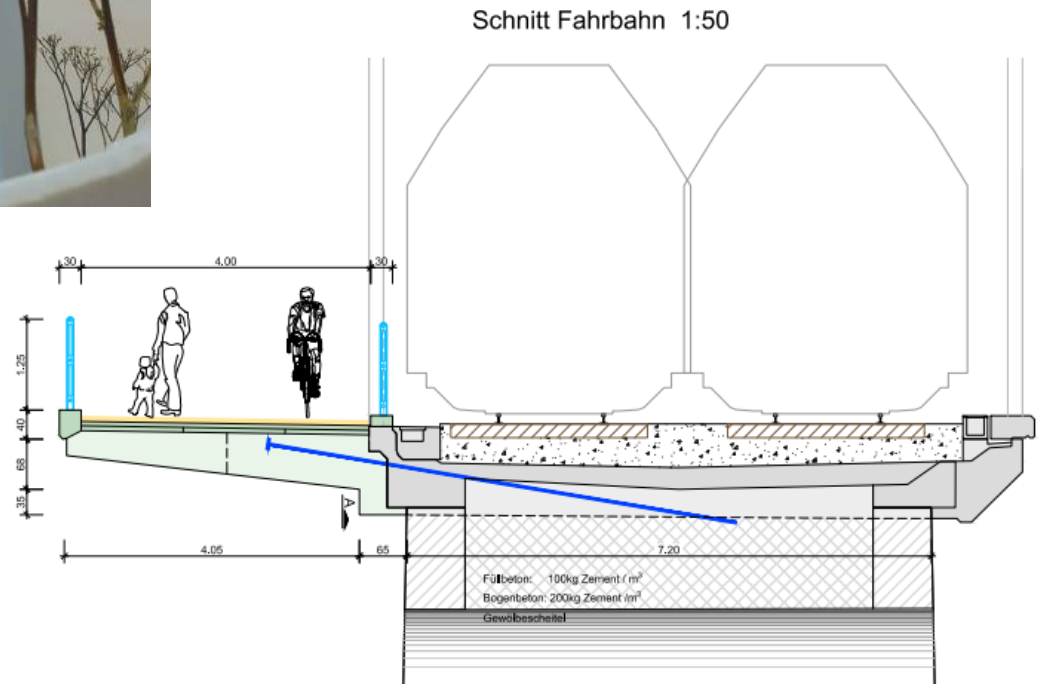
SBB-Sitterbrücke, Machbarkeitsstudie, Variante A



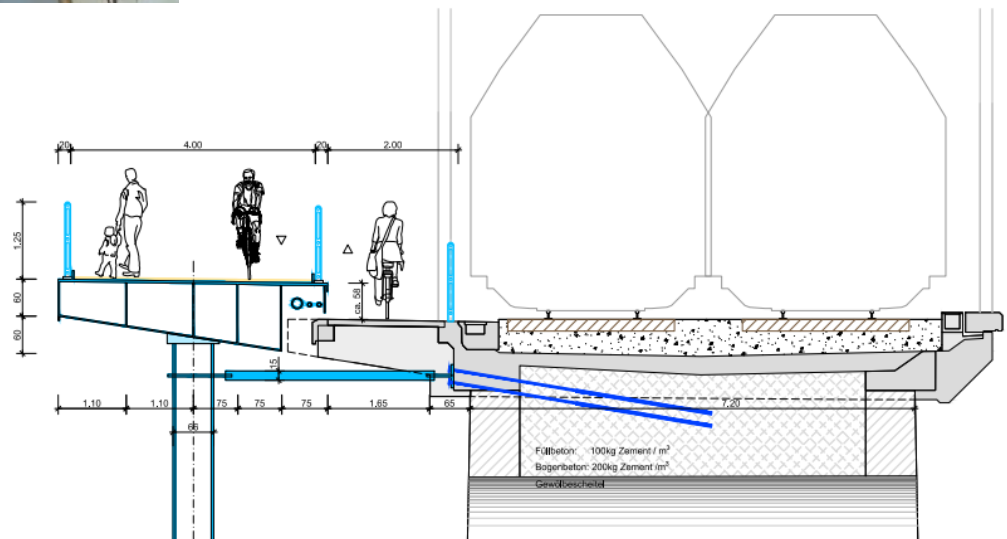
SBB-Sitterbrücke, Machbarkeitsstudie, Variante B



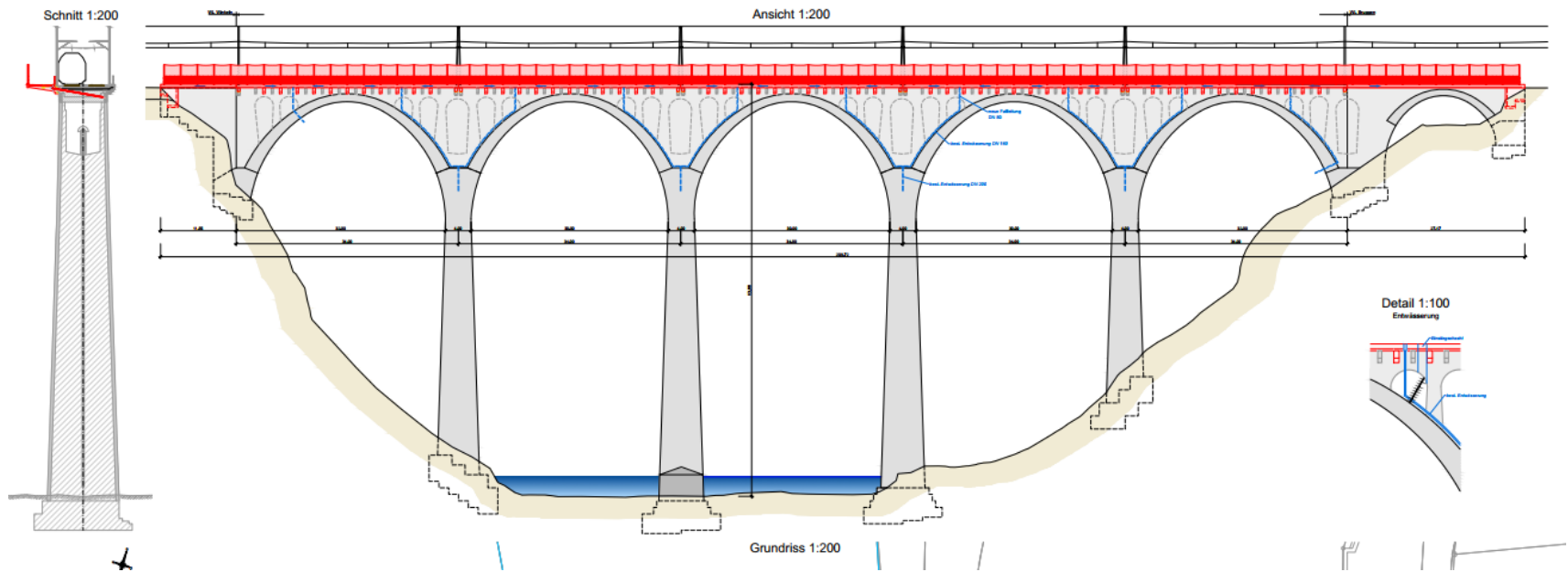
SBB-Sitterbrücke, Machbarkeitsstudie, Variante C



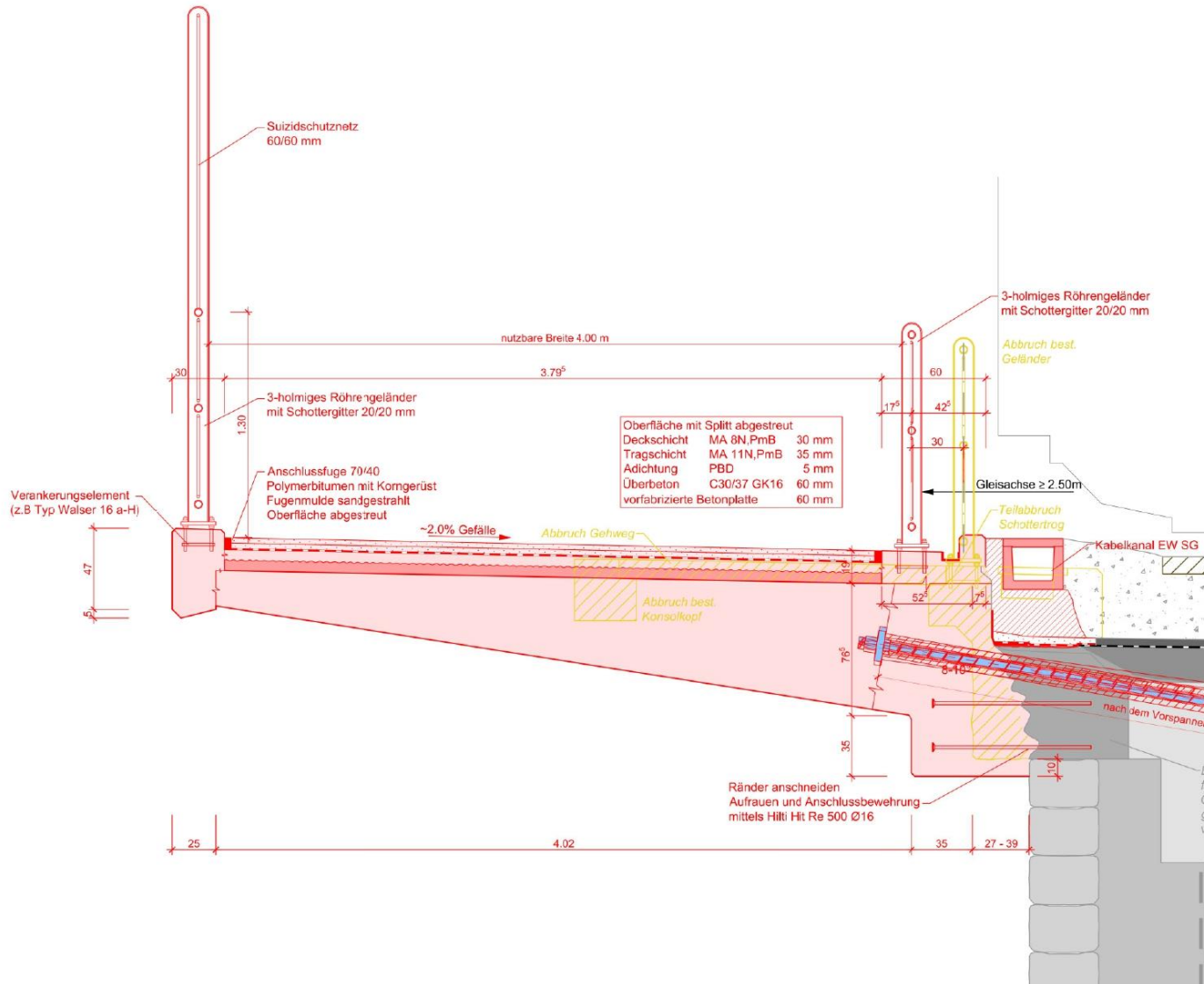
SBB-Sitterbrücke, Machbarkeitsstudie, Variante D



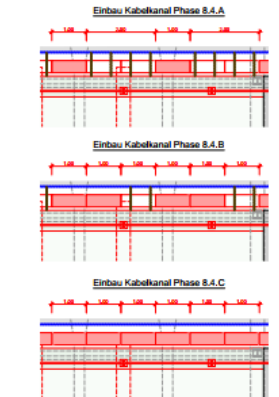
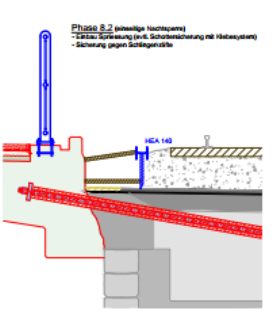
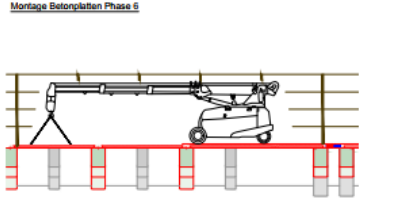
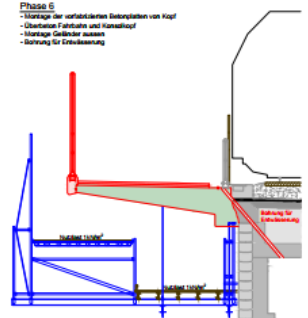
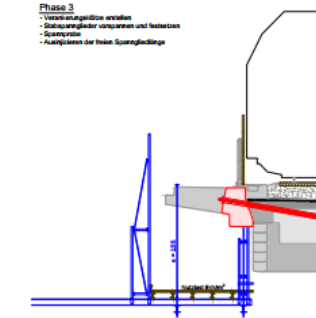
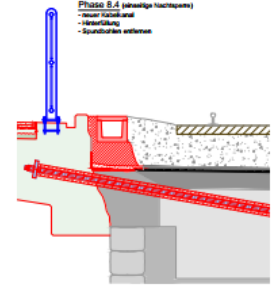
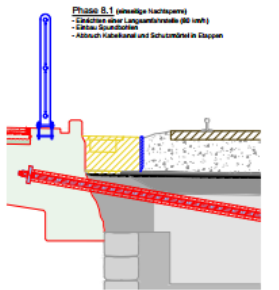
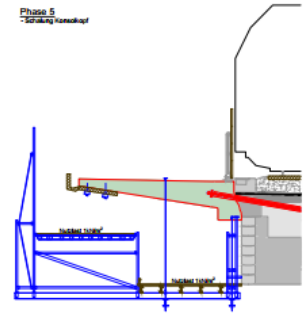
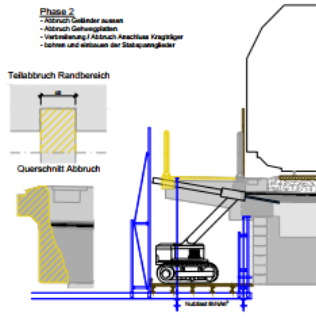
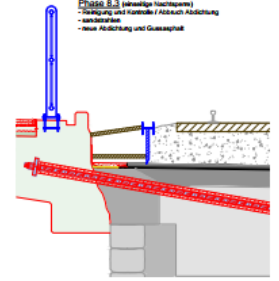
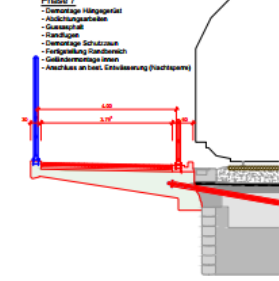
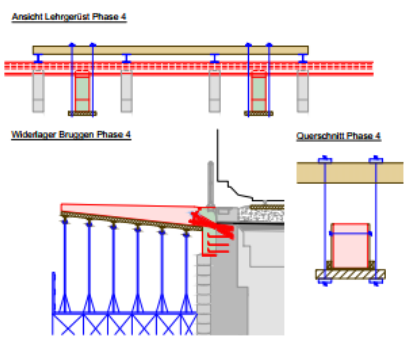
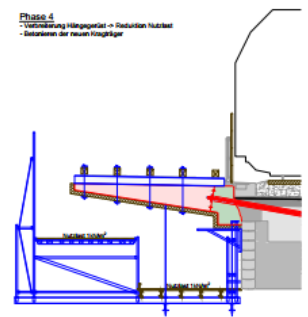
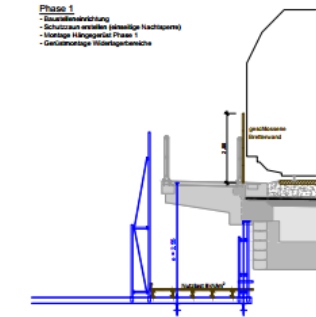
SBB-Sitterbrücke, Längs- und Querschnitt



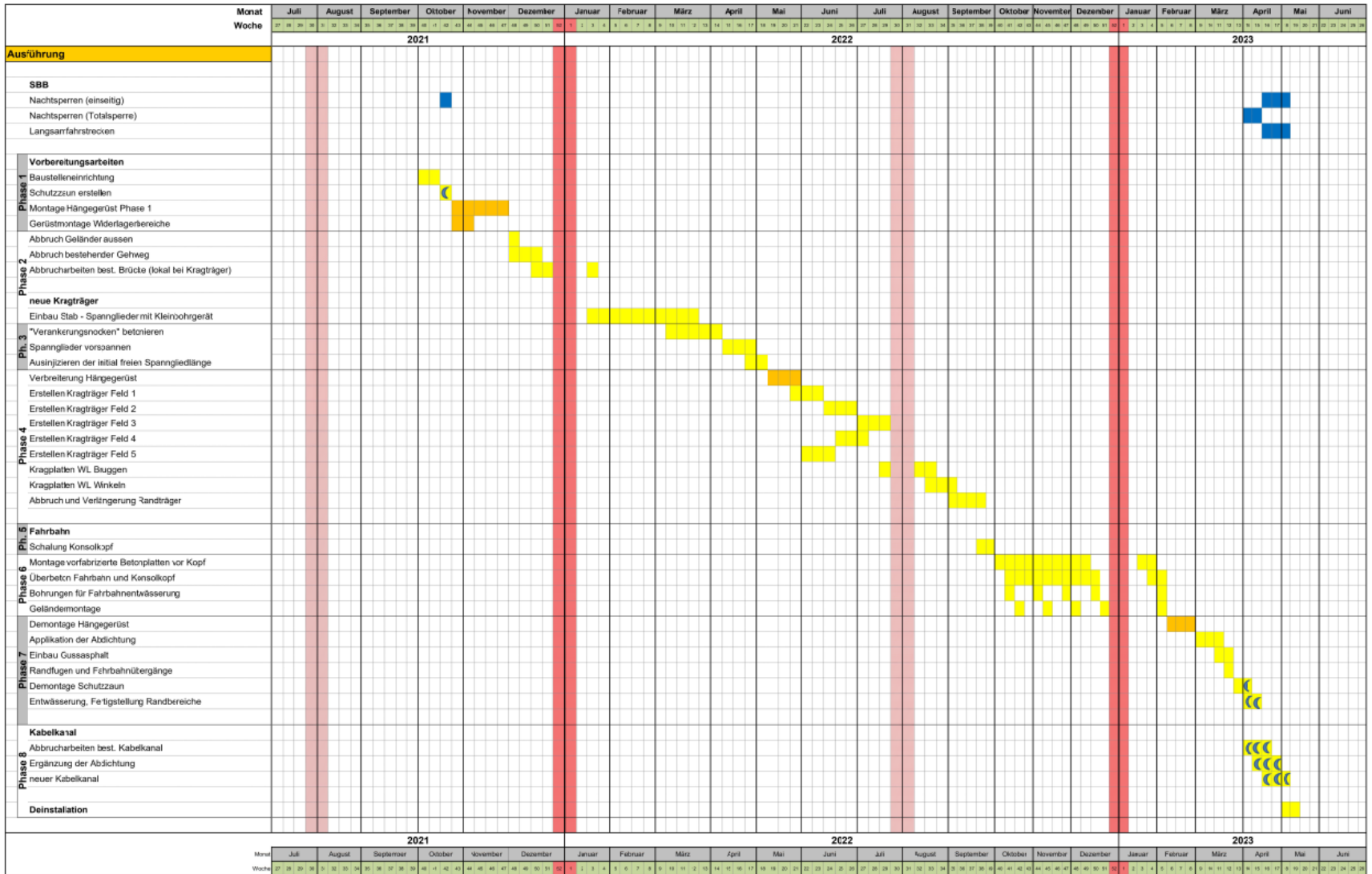
SBB-Sitterbrücke, Normalprofil



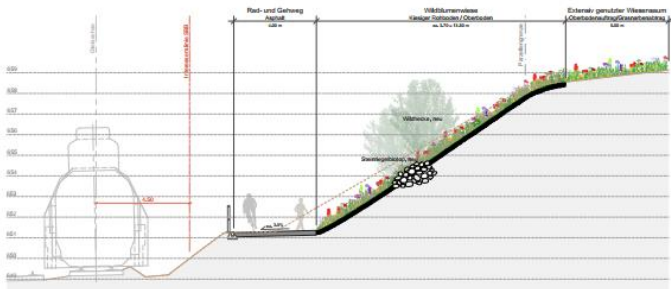
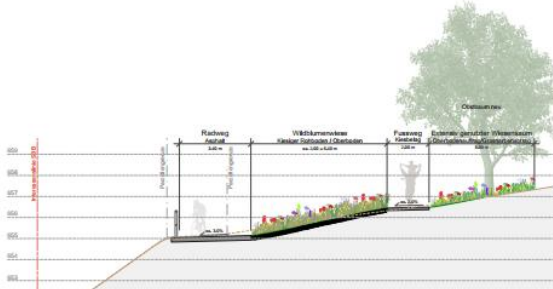
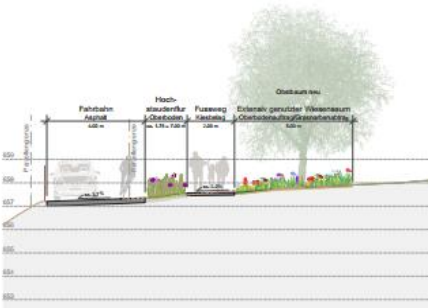
SBB-Sitterbrücke, Bauablauf



SBB-Sitterbrücke, Termin- und Bauprogramm



SBB-Sitterbrücke, Zufahrtsbereich West



SBB-Sitterbrücke, Zufahrtsbereich Ost

