

# Einfache Anfrage: Sind E-Trottinette und E-Bikes wirklich der Schlüssel zur einer nachhaltigen Mobilitätswende?

Die Mobilität verursacht rund 40% der gesamten Schweizer Treibhausgasemissionen. Unternehmen wie Tier, Voi und Bird bieten mit ihren E-Trottinetten in mehreren europäischen Städten, darunter auch St. Gallen, einen grünen Ausweg an. Recherchiert man jedoch die Auswirkungen solcher E-Trottinette und E-Bikes, löst sich die Farce des grünen Versprechens schnell auf.

Kollektiv genutzte E-Trottinette sind kontraproduktiv zu den Klimaneutralitätszielen der Stadt St. Gallen. Eine kürzlich veröffentlichte Studie der ETH Zürich zeigt, dass gemeinsam genutzte E-Scooter und E-Bikes oft zusätzliche Emissionen verursachen, statt sie zu reduzieren. Dies lässt sich damit erklären, dass E-Trottinette und E-Bikes mehrheitlich Fahrten/Wege ersetzen, die bereits durch ein gutes öffentliches Verkehrssystem angeboten werden. Die Annahme, dass E-Scooter kurze Fahrten ersetzen, wird durch die Studie widerlegt, insbesondere in Gemeinden mit einem guten ÖV-Netz.

Darüber hinaus werden E-Trottinette oft willkürlich im öffentlichen Raum abgestellt. Es ist bedauerlich, dass gemeinsam genutzte öffentliche Räume von Symbolen des Greenwashings besetzt sind. Greenwashing ist eine Image-Strategie, die darauf abzielt, die öffentliche Wahrnehmung als nachhaltiges Unternehmen zu verändern, während sie in der Praxis nur wenig zur Reduktion ihrer Emissionen beiträgt. Greenwashing ist eine Praxis, die den Verbraucher\*in, der seinen Teil zur Sicherung einer nachhaltigen Zukunft für die nächsten Generationen beitragen möchte, aktiv täuscht. Greenwashing nimmt wertvollen Raum im Kampf für Klimagerechtigkeit ein, indem es die profitorientierte Wirtschaft fortführt, anstatt tatsächlich Maßnahmen zum Schutz unseres Planeten zu ergreifen.

Die bestehende Bewilligung der Stadt mit "Tier" wird im Sommer 2022 auslaufen. Wir fordern die Stadt auf, die Genehmigung nicht fortzusetzen und sich auf sozial gerechte, effektive Methoden zu konzentrieren, um Netto-Null zu erreichen.

**Ich bitte den Stadtrat um Beantwortung der folgenden Fragen:**

- Welchen Effekt haben die E-Trottinets in Bezug auf die Reduzierung mobilitätsbedingter Emissionen?
- Vielleicht: Welche Massnahmen sind vorgesehen, um die Mobilität in der Stadt St. Gallen klimagerecht zu gestalten? Welche Rolle nehmen E-Trottis und weitere elektrische Trendfahrzeuge dabei ein?
- Wird die Stadt St. Gallen die Bewilligung, die diesen Sommer erneuert werden soll, in Anbetracht der Ergebnisse der kürzlich veröffentlichten Studie weiterführen?

22.03.2021, St. Gallen

Unterschrift Miriam Rizvi



Weiterführende Links

<https://www.srf.ch/news/schweiz/studie-der-eth-zuerich-e-trottis-und-e-bikes-zum-leihen-sind-wenig-umweltfreundlich>