



## Grosser Gemeinderat

 Motion Postulat Interpellation schriftliche Beantwortung

Eingereicht von: T. Eigenmann, K. Gabler, H. Kundert

Titel: Handlungsbedarf bei der Stadtautobahn

Text:

Regelmässige Verkehrszusammenbrüche und Staus in den Spitzenstunden kennt St. Gallen im Gegensatz zu Zürich und dem Mittelland zur Zeit nicht. Verschiedene Anzeichen und Gegebenheiten deuten aber daraufhin, dass dieser wichtige Standortvorteil der Stadt St. Gallen in nächster Zeit in Frage gestellt ist.

So nahm und nimmt das Verkehrsvolumen auf der wichtigsten West-Ost-Verkehrsachse weiter zu (Zunahme Verkehr A1 seit der Eröffnung der Stadtautobahn 1987 um 86 %). Bisher konnte dieses Verkehrswachstum grösstenteils durch die Stadtautobahn mit ihren Anschlüssen aufgenommen werden. Heute passiert die gegenüber der Eröffnung doppelte Verkehrsmenge (rund 62'000 Fahrzeuge pro Tag) den Rosenberg tunnel und der Tagesrekord liegt bei knapp 80'000 Fahrzeugen. Gleichzeitig nimmt auch der Verkehr auf dem städtischen Verkehrsnetz stetig zu; insbesondere die Einfallachsen zur Stadt wie die Teufenerstrasse erfahren zusätzliche Frequenzen und belasten schlussendlich auch die Stadtautobahn. Bei gleichem Wachstum ist die Kapazitätsgrenze der Stadtautobahn (ca. 90'000 Fahrzeuge pro Tag) in den nächsten 10 bis 15 Jahren erreicht, wobei die Störanfälligkeit schon heute wächst.

Gemäss Angaben des Kantons wird mittelfristig, das heisst ab ca. 5 Jahren, die Sanierung der Stadtautobahn fällig. Aufgrund des baulichen Zustandes von Strasse und Kunstbauten ist zur Werterhaltung des Bauwerks eine Sanierung ähnlich der anderen Autobahnabschnitte nötig. Die Sanierung der Rosenbergtunnels wird aber infolge der zur Verfügung stehender knappen Kapazitäten der Stadtautobahn jedoch kaum ohne negative Folgen auf das städtische Verkehrsnetz sein.

Ohne leistungsfähige Anschlüsse des städtischen Verkehrsnetzes an die Autobahn kann die bisher gute Erreichbarkeit der Stadt nicht aufrecht erhalten werden. Aus bekannten Gründen erfolgt deshalb kurzfristig der Ausbau des Anschlusses Winkeln. Aber auch der Anschluss des Stadtzentrums muss im Auge behalten werden. Durch die zusätzliche Zubringerfunktion ins Appenzellerland ist die vorhandene Kapazität des Anschlusses Kreuzbleiche wie diejenige der Zubringerachse Teufenerstrasse in absehbarer Zukunft ebenso kritisch.

Wir bitten den Stadtrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Mit welchen Auswirkungen auf das städtische Verkehrsnetz muss gerechnet werden, wenn der Rosenbergtunnel infolge Sanierung teilweise geschlossen ist oder infolge Kapazitätsgrenze den Durchgangsverkehr nicht mehr aufnehmen kann?
2. Was hat der Stadtrat bereits vorgekehrt, resp. was will er vorkehren, dass die Stadtautobahn mit ihren Anschlüssen auch in Zukunft ihre Entlastungsfunktion ausüben kann?
3. Auf welche Art will der Stadtrat das Problem der Zubringerachse Teufenerstrasse – Anschluss Kreuzbleiche lösen?
4. Wie nimmt der Stadtrat Einfluss auf die zur Zeit beim Kanton laufenden Planungen?

Datum: 27. August 2002

Unterschrift:



T. Eigenmann  
K. Gabler  
H. Kundert

Adam-Allenspach Patrizia	<i>P. Adam</i>	Hasler Paul
Baumgartner Christoph	<i>[Signature]</i>	Heilig Kirtz Beatrice
Bazzi Gian	<i>[Signature]</i>	Helfenstein Felice
Beglinger Peter	<i>[Signature]</i>	Hostettler Christian <i>[Signature]</i>
Bentele Bettina	<i>[Signature]</i>	Huber-Kobler Maria <i>[Signature]</i>
Bischof Fridolin	<i>[Signature]</i>	Ilg Karin <i>[Signature]</i>
Bischoff-Bruggmann Ruth	<i>[Signature]</i>	Kappler Gallus <i>[Signature]</i>
Boesch Martin	<i>[Signature]</i>	Keller Michael <i>[Signature]</i>
Bollhalder Markus	<i>[Signature]</i>	Königer Doris
Bölsterli-Wickart Christine	<i>[Signature]</i>	Kraner-Bürge Ida
Braun Stephan	<i>[Signature]</i>	Kundert Hannes
Breitenmoser Roland	<i>[Signature]</i>	Lemmenmeier Max
Brunner Fredy	<i>[Signature]</i>	Lutz Manuela
Brunner Walter	<i>[Signature]</i>	Meyer Thomas <i>[Signature]</i>
Candrian Maurus	<i>[Signature]</i>	Morant Markus <i>[Signature]</i>
Cozzio-Heuberger Trudy	<i>[Signature]</i>	Möri Walter <i>[Signature]</i>
Diggelmann Jürg	<i>[Signature]</i>	Nufer Albert <i>[Signature]</i>
Dörflinger Peter	<i>[Signature]</i>	Oswald Kurt <i>[Signature]</i>
Dornier Roger	<i>[Signature]</i>	Reut Felix <i>[Signature]</i>
Ebnetter Josef	<i>[Signature]</i>	Rohrer Niklaus <i>[Signature]</i>
Eigenmann Thomas	<i>[Signature]</i>	Rotach Marcel <i>[Signature]</i>
Engel René	<i>[Signature]</i>	Schäfli Beat
Etter-Steinlin Lisa	<i>[Signature]</i>	Schmid Robert <i>[Signature]</i>
Fähr Dietsche Christina	<i>[Signature]</i>	Schmid-Keller Susanne
Frank Andreas	<i>[Signature]</i>	Schneider-Gallati Philip
Gabler Karl	<i>[Signature]</i>	Solenthaler Christoph <i>[Signature]</i>
Gehrig Roland	<i>[Signature]</i>	Steiner Hunziker Brigit
Gerster Wolf Heidi	<i>[Signature]</i>	Strässle René
Gschwend Karl	<i>[Signature]</i>	Studer-Lenzlinger Beata
Guggenbühl Robert	<i>[Signature]</i>	Tapernoux-Frey Susi
Hälg-Büchi Veronica	<i>[Signature]</i>	Tsering-Bruderer Angela
Halter Max	<i>[Signature]</i>	