

Parlamentarischer Vorstoss

- Motion
- Postulat
- Interpellation mündlich
- Interpellation schriftlich

Eingereicht von Michael Städler (SP) & Doris Königer (SP)

Günstig und bequem Pendeln – «OSTWIND Staufrei+» anstatt Autobahnausbau

Ausgangslage

Die Sanierung des Rosenbergtunnels rückt näher. 1987 wurden die beiden Tunnelröhren durch den Rosenberg gebaut. Vorgesehen ist, dass diese ab 2037 umfassend saniert werden. Trotz des klaren Verdikts des Stimmvolkes gegen den Ausbau der Autobahn und den Bau der Anschlüsse Rosenberg und Liebegg von letztem November, scheint die Idee einer dritten Röhre mit Anschluss Güterbahnhof noch nicht ganz vom Tisch zu sein.

Bis anhin werden wenig neue Ideen ins Spiel gebracht, um die Verkehrslasten besser zu organisieren. In diesem Zusammenhang stellt sich die Frage, welche alternativen Optionen für die Bewältigung der Verkehrsströme im Einzugsgebiet der Stadt St.Gallen bisher überhaupt geprüft wurden. Es kann davon ausgegangen werden, dass rund 85% der Fahrten¹ im Stadtgebiet starten oder enden. Gemäss Statistik pendeln täglich rund 37'000 Personen² in die Stadt St.Gallen. Diese kommen grösstenteils aus den Agglomerationsnebenzentren wie Gossau, Herisau, Arbon, Rorschach sowie den Subzentren Gaiserwald und Wittenbach.

Das Angebot des öffentlichen Verkehrs ist auf diesen Strecken zu den Hauptverkehrszeiten mehrheitlich ausgelastet. Für grössere Kapazitäten fehlen Fahrzeuge, Teile der Infrastruktur und das entsprechende Personal. Auch mangelt es an Anreizen für einige Pendler:innen auf den ÖV umzusteigen. Dazu kommt, dass die innerstädtische Mobilität mit dem Velo oder zu Fuss heute nicht für alle gleich einladend ist. Wer vor der eignen Haustüre keinen direkten Zugang zu einem attraktiven, sicheren, zusammenhängenden und dichten Wegnetz hat, verzichtet auf diese gesunden Mobilitätsformen. Es zeigt sich, dass die alternativen Verkehrsarten aktuell ihren Mobilitätsvorteil nicht ausspielen können. Deshalb braucht es Ideen, wie mit möglichst effizienten Massnahmen diese Mobilitätsvorteile geschaffen werden können.

Zum Mobilitätsvorteil gehört auch ein wirtschaftlicher Vorteil für die Pendler:innen. Ein solcher kann entstehen, wenn z.B. mehr und schnellere Verbindungen sowie günstigere Abos und Spartickets

¹ Gemäss Antwort Stadtrat – Interpellation Gallus Hufenus und Doris Königer: Sanierung Stadtautobahn: Eine Chance, Pendlerströme besser verteilen? 31.03.2020 – Beschluss Nr. 4035

² Statistik Arbeitspendelnde; Fachstelle für Statistik Kanton SG – BFS: gepolte Strukturerhebung, harmonisierte Volkszählung Zupendelnde 2019-2021 (36'247)

angeboten werden, wie dies beispielsweise, während den Sanierungsarbeiten am Autobahntunnel Glion (Kampagne Glion futé ³) am Genfersee der Fall war.

Anzustreben ist, dass bereits vor und während der Sanierung der Rosenberg-Tunnelröhren möglichst viele Fahrten auf den ÖV und den Fuss-/Veloverkehr verlagert werden. Hierfür wäre z.B. eine «OSTWIND Staufrei+»- Zone in Form einer vereinten OSTWIND-Zone von Rorschach bis Gossau und von Arbon bis Herisau dienlich. Zudem müssen die ÖV-Frequenzen und Kapazitäten in dieser Zeit erhöht und die Durchgängigkeit attraktiver Veloverbindungen zwischen und in den urbanen Zentren optimiert werden.

Fachleute aus dem Bereich öffentlicher Verkehr verweisen auf die Berücksichtigung der Beschaffungszyklen von Fahrzeugen, wenn es darum geht während einem beschränkten Zeitraum mehr Kapazitäten bereitzustellen. Das bedeutet, dass während diesem Zeitraum, in denen die Flotten erneuert werden, mehr Fahrzeuge zur Verfügung stehen. Es könnte sich deshalb lohnen, die Bauphasen mit den Beschaffungszyklen der regionalen ÖV-Betreiber⁴ abzustimmen.

Daraus ergeben sich folgende Fragen:

1. Sieht der Stadtrat eine Möglichkeit für die Einführung eines «OSTWIND Staufrei+» Tickets vor und während der Sanierungsphase des Rosenbergtickets?
2. Inwiefern kann sich der Stadtrat für einen ÖV-Frequenzausbau vor und während der Sanierungsarbeiten stark machen?
3. Ist die Stadt und die Region in der Lage, bis zum Start der Sanierungsarbeiten ein durchgängiges attraktives und sicheres Velonetz in und zwischen den Zentren mit Anschluss an die intermodalen Schnittstellen (ÖV-Umsteigepunkte) umzusetzen?
4. Wird die Sanierung der beiden Tunnelröhren am Rosenberg mit dem Beschaffungszyklus der regionalen ÖV-Betreiber abgestimmt?
5. Wer muss für die Kosten solcher Ersatzmassnahmen aufkommen?

18.03.2025

Datum

Unterschrift



³ Infos unter: <https://www.mobilservice.ch/de/actualite/dossiers-dactualite/glion-fute-398.html>

⁴ Rollmaterial – Beschaffungszyklus: Turbo (ca. 2026 bis ca. 2033) / SOB (ab ca. Mitte 2030er Jahre) gemäss Medienstellen Turbo und SOB

Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name, Vorname	Partei	Unterschrift	Name, Vorname	Partei	Unterschrift
Akeret Alexandra	SP	<i>A. Akeret</i>	Kühne Werner	FDP	
Angehrn Patrik	die Mitte		Kuratli Donat	SVP	
Arpagaus Hans Peter	die Mitte		Liechti Ivo	die Mitte	
Balok Chompel	SP	<i>C. Balok</i>	Mauchle Arnold	Grüne	<i>X</i>
Bänziger Noemi	GLP	<i>N. Bänziger</i>	Meyer Veronika R.	Grüne	<i>V. Meyer</i>
Baur Marcel	GLP	<i>M. Baur</i>	Neuweiler René	SVP	<i>X</i>
Bechtiger Roger M.	die Mitte		Olibet Peter	SP	<i>P. Olibet</i>
Bertoldo Daniel	EVP	<i>D. Bertoldo</i>	Pinto Cardoso Tatiana	SP	<i>T. Pinto</i>
Brunner Jürg	SVP		Rickli Matthias	SP	<i>M. Rickli</i>
Calzavara Andrea	SP	<i>A. Calzavara</i>	Ronzani Manuela	SVP	
Casaulta Marius	die Mitte		Rotach Marcel	FDP	
Crottogini Eva	SP	<i>E. Crottogini</i>	Rütsche Beat	die Mitte	
Diem Melanie	GLP		Saxer Corina	FDP	
Dudli Andreas	FDP		Schimke Karl	FDP	<i>K. Schimke</i>
Eberhard Gabriela	SP	<i>G. Eberhard</i>	Schmid Angelica	SP	<i>A. Schmid</i>
Eichmann Robin	JUSO	<i>R. Eichmann</i>	Schmid Rebekka	Grüne	<i>R. Schmid</i>
Eisenring Sinah	J Grüne	<i>S. Eisenring</i>	Schönbächler Philipp	GLP	
Federer Cornelia	Grüne	<i>C. Federer</i>	Schürch Marlène	SP	<i>M. Schürch</i>
Gasser-Beck Jacqueline	GLP		Städler Michael	SP	<i>M. Städler</i>
Giger Thomas	SVP		Stähelin Louis	die Mitte	

Giger Timothy	SVP		Stauffacher Marc	die Mitte	
Granitzer Esther	SVP		Sutter Flavia	FDP	
Hautle-Angst Rahel	GLP	X	Thurairajah Jeyakumar	Grüne	<i>[Signature]</i>
Heeb Jenny	SP	<i>[Signature]</i>	Vosseler David	SVP	
Hornstein Andrea	PFG	<i>[Signature]</i>	Wäspe Remo	SVP	
Huber Christian	Grüne	<i>[Signature]</i>	Weibel Lara	SP	<i>[Signature]</i>
Hufenus Gallus	SP	<i>[Signature]</i>	Wenger Lydia	SP	<i>[Signature]</i>
Jud David	GLP		Wick Oliver	JF	
Keller Felix	FDP		Winter-Dubs Karin	SVP	
Keller Stefan	FDP		Ziegler Antje	die Mitte	
Kobel Christoph	SP	<i>[Signature]</i>			
Kobler Liliane	FDP				
Königer Doris	SP	<i>[Signature]</i>			