

### GGR-Geschäfte

355 081.01 Verkehr; Verkehrsinfrastruktur; Signalisationen

S,L+S

### Postulat SP/Jungi; «Feste Poller auf Strassen durch flexible Poller ersetzen»; 2022/6; Beantwortung

#### Ausgangslage / Vorgeschichte

An der GGR-Sitzung vom 27.06.2022 wurde Postulat SP/Jungi, «Feste Poller auf Strassen durch flexible Poller ersetzen»; 2022/6, eingereicht. Der GR soll prüfen, bestehende feste Poller im Strassenbereich zu ersetzen und neu nur noch flexible Poller einzusetzen.

An der GGR-Sitzung vom 27.02.2023 [151] wurde das Postulat erheblich erklärt. Am 26.02.2024 [318] hat der GGR einer Fristverlängerung zur Beantwortung des Postulat bis am 30.09.2024 zugestimmt.

#### Begründung

Immer wieder passieren auf Strassen mit fixen Pollern im Bereich der Fahrbahn Unfälle. Unserer Fraktion ist es ein Anliegen solche Unfälle zu verhindern oder zumindest die Folgen zu verringern.



Zum Beispiel in der Fabrikstrasse in Busswil befinden sich solche fixen Poller in der Fahrbahn und sollten eigentlich zur Sicherheit der Schulkinder und des Langsamverkehrs dienen. Genau in diesem Abschnitt haben sich aber immer wieder schlimme Unfälle von Kindern und Erwachsenen ereignet.

Viele Anbieter bieten bereits solche flexiblen Poller an.

Zum Beispiel diese Leitzylinder. Durch ein Gelenk am Zylinderfuss kann er gefahrlos auch einmal angefahren oder im Notfall sogar überrollt werden.

Danach richtet er sich selbstständig auf. Das gibt eine hohe passive Sicherheit.

Dieser Leitkegel führt den Verkehr, warnt vor Gefahren und trennt Fahrbahn oder verschiedene Verkehrsarten voneinander. Was auch die Idee der fixen Poller in der Fabrikstrasse wäre.

Aus diesem Grund verlangen wir, dass der Gemeinderat einen Ersatz solcher fixen Poller überprüft.

#### Antrag an GR

Auf Strassen in Lyss und Busswil sollen keine fixen, das heisst gänzlich unbewegliche, Poller mehr aufgestellt werden, Bereits montierte feste Poller werden durch flexible, bewegliche Poller ersetzt, wenn sie nicht gänzlich am Rande der Fahrbahn aufgestellt sind.

#### Rechtliche Grundlagen

*Geschäftsordnung Grosser Gemeinderat*

Art. 32<sup>3</sup> Wird die Motion oder das Postulat erheblich erklärt, muss der Gemeinderat der Motion innert einem Jahr Folge geben oder das Postulat innert einem Jahr beantworten. Der Grosse Gemeinderat kann die Frist verlängern oder die Motion bzw. das Postulat abschreiben.

#### Bezug zu Richtlinien+Zielsetzungen 2022-2025

- Lyss bietet wahrnehmbare Aufenthaltsqualität
- Wir fördern die Gesundheit der Bevölkerung

## IST-Situation

Die Anzahl und Standorte der festen Poller wurden mittels interner Leistung erhoben. Daraus entstanden eine Dokumentation und ein detailliertes Inventar, welches der Gemeinde für zukünftige Strassen Signalisationen dienen kann.

Die Abteilung Sicheheit, Liegenschaften + Sport hat festgestellt, dass die Gemeinde Lyss aktuell über rund 240 feste, wenig flexible Poller verfügt. Die meisten festen Poller auf dem Gemeindegebiet Lyss sind bereits flexibel. Jedoch sind diese widerstandsfähig und verursachen Unfälle sowie Sachschäden und dergleichen. Die jetzigen Poller sind nicht anfahr- bzw. überrollbar. Zudem sind sie nicht selbstaufrichtend und zum Teil nicht voll retroreflektierend. An der Büren-, Bahnhof- und Fabrikstrasse befinden sich rund ein Dutzend feste, wenig flexible Poller im Strassenraum. Andernorts befinden sie sich im Fussgängerbereich (z.B. am Marktplatz) oder auf Inseln (z.B. Neumattweg).



Drei Polleranlagen sind aus metallischem Material, an der Bürenstrasse und Parkplatzeinfahrt Sportzentrum Grien (vgl. Bilder links). Wobei die metallischen Pfosten im Grien, die Funktion einer Einfahrtssperre für grosse Fahrzeuge erfüllen.

Bei der Bestandesaufnahme wurden bei / um feste Poller auch Mängel in der farblichen Gestaltung der Strassenoberflächen (FGSO) festgestellt. Dies beinhaltet die Qualität der Farben (inklusive Farbton) und gesetzliche Konformität (vgl. Bild rechts, Fabrikstrasse).



Auf der Fabrikstrasse in Busswil sind zwischen 2016 – 2021 drei Unfälle (mit Personenschaden, Schleuder- oder Selbstunfall) dokumentiert. Bei einem schweren Unfall im Jahr 2021 war ein eBike-Lenker beteiligt, die beiden anderen sind in der Kategorie Schleuder- oder Selbstunfall ohne Personenschaden erfasst. Der Lenker eines langsamen eBikes mit 23 km/h fuhr auf der Fabrikstrasse Richtung Tulpenweg. Dabei übersah er einen festen Pfosten, kollidierte mit ihm und erlitt schwere Verletzungen. Es kann auf diesem Abschnitt nicht von «immer wieder schlimmen Unfällen mit Kindern und Erwachsenen» gesprochen werden.

## Weiteres Vorgehen

Auf Grund der IST-Erfassung werden Offerten zum Ersetzen der festen Poller eingeholt (Material, Leistungen, allenfalls Belagsausbesserungsarbeiten und anderes). Dabei soll die Gesetzes-Konformität eingehalten werden. Die festen Poller sollen laufend ersetzt werden. Die Gemeinde ersetzt diese kontinuierlich im Rahmen des ordentlichen Budgets. Sie geht etappiert vor, wenn Belagsarbeiten geplant werden oder auf andere Massnahmen im Budget nicht verzichtet werden kann.

Die Sicherheit im Strassenverkehr soll weiterhin gewährleistet sein. Mit der Erfassung der Massnahmen im Budget 2025 soll der kontinuierliche Ersatz der festen Poller bis 2026 und Anpassungen von Markierungen sichergestellt werden.

## Beurteilung GR

Ein sicherer Strassenverkehr ist dem GR ein grosses Anliegen. Der Stand der Technik, Bedürfnisse und Anforderungen entwickeln sich laufend. Die Gemeinde verfolgt die Minimierung von Gefahren im Strassenverkehr. Dabei unterstützen externe Dienstleister die Gemeinde als Berater, Planer und in der Umsetzung. Der GR ist der Meinung, dass die Aufgaben im Verkehr ordnungsgemäss mit den Zuständigkeiten, Budgetprozess und Investitionsplanung verordnet sind. Der Ersatz der festen und wenig flexiblen Poller findet kontinuierlich statt. Bei neuen Strassenprojekten wird Material nach neusten Erkenntnissen und besten Erfahrungen eingesetzt. Aus diesen Gründen sieht der GR keinen Handlungsbedarf und empfiehlt das Postulat als erfüllt abzuschreiben.

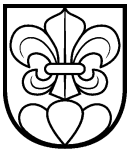
Erwägungen

**Bühler Hans Ulrich, SP:** Die Fraktion SP/Jungi bedankt sich beim GR für die Beantwortung dieses Postulats. Sie ist dem GR und der Abteilung dankbar, dass nun alle festen Poller aufgenommen und diese nun ersetzt werden sollen. Eine Ergänzung möchte der Redner zu diesem Geschäft noch machen. In der Beantwortung steht, dass an der Fabrikstrasse nicht immer schwere Unfälle passieren. Das stimmt so nicht. Die Statistik, welche hierzu genommen wurde, ist vom Bund. Dabei findet man aber nur die Unfälle, bei welchen ein Polizeirapport gemacht wurde. Es gab aber auch eine Menge Unfälle die direkt durch die Angehörigen zum Beispiel in die örtliche Arztpraxis gebracht wurden, oder in eine Notfallstation. Der Redner nennt hier einige Beispiele, die sich seit dem Jahr 2019 dort ereignet haben. Ein Kind hat sich dort den Arm gebrochen. Ein Kind und zwei Erwachsene, die ein Bein gebrochen haben. Des Weiteren erlitt eine erwachsene Person einen Schädelbruch mit einem Hirntrauma. Wenn dies keine schwere Verletzungen sind, fragt sich der Redner, was zu schweren Verletzungen hinzugezählt wird. Aus diesem Grund fordert die Fraktion SP/Jungi den GR auf, bei der Umsetzung und dem Ersatz der festen Poller, die Fabrikstrasse in Busswil zu priorisieren.

**Häni Patrick, Gemeinderat, SVP:** Dieses Thema wurde auch bereits diskutiert. Der GR kann nur mit den Zahlen arbeiten, die ihm bekannt sind. Zahlen, die er bezüglich Unfälle nachlesen kann. Die Priorisierung der Poller schaut sich der GR an und überlegt sich, wo am meisten Handlungsbedarf besteht. Der Rest vom Geschäft bzw. die Umsetzung dieser Poller wird gemäss Geschäft an die Hand genommen.

**Beschluss** einstimmig

**Der GGR nimmt Kenntnis von der Beantwortung des Postulats SP/Jungi, «Feste Poller auf Strassen durch flexible Poller ersetzen»; 2022/6, und schreibt dieses als erfüllt ab.**



Beilagen

Keine