

415 **GGR-Geschäfte** 080.50 Verkehr; Verkehrsplanung; Verkehrssicherheit S,L+S

Postulat SP/Jungi; "Spinsmattweg: Umwandlung in Spielstrasse mit Tempo 20", 2024/3; Stellungnahme

Ausgangslage

An der GGR-Sitzung vom 13.05.2024 wurde das Postulat SP/Jungi; "Spinsmattweg: Umwandlung in Spielstrasse mit Tempo 20"; (Nr. 2024/3) eingereicht.

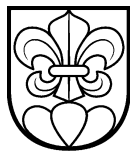
Begründung

Am Spinsmattweg gibt es beidseitig kein Trottoir. Die Hauseingänge und Briefkastenanlagen werden ausschliesslich über die Strasse erreicht. Auf der einen Seite gab es bis vor Kurzem ein privates Trottoir. Dieses wurde von den Eigentümern aufgehoben. Die Strasse wird im Alltag als Spielstrasse genutzt: Velos verkehren auf beiden Seiten in beiden Richtungen, zu Fuss gehende ebenso. Auf der Strasse werden Tore aufgestellt Fussball gespielt, Kleinkinder sitzen spielend mitten auf der Strasse.

Das funktioniert gut weil alle Verkehrsteilnehmenden aufeinander Rücksicht nehmen. Zone und Beschilderung sollen dem gängigen Usus angepasst werden.

Antrag

Der Gemeinderat prüft, ob der Spinsmattweg in eine Spielstrasse mit Tempo 20 umgewandelt werden kann.



Rechtliche Grundlagen

Gemäss Art. 30 Bst. b der Geschäftsordnung GGR kann mittels Postulat verlangt werden, dass der GR ein bestimmtes Geschäft aus dem Zuständigkeitsbereich der Stimmberechtigten, des GGR oder des GR prüft. Der vorliegende Vorstoss kann rechtlich als Postulat behandelt werden.

Bezug zu Richtlinien+Zielsetzungen 2022-2025

Langfristige Ziele:

- Lyss bietet wahrnehmbare Aufenthaltsqualität

Strategische Stossrichtung:

- Wir setzen auf qualitativ wertvollen Wohn- und Aussenraum

Stellungnahme Gemeinderat

Am 14.10.2024 fand eine Ressort-sitzung mit dem Gemeinderat und den Abteilungsleitenden zum Thema «Massnahmeplanung Temporegime in Lyss» statt. Dabei wurden unter anderem folgende Themen besprochen:

Ausgangslage

- Die Gemeinde besitzt einen IST-Übersichtsplan (Stand 2020) zum Temporegime
- Vermehrte Anfragen zu Tempo-30 und Tempo-20 Zonen
- Anfragen zur Sperrung respektive Auflösung von Teil-Fahrverbot «Zubringerdienst gestattet»
- Standorte der Parkplätze und Einstellhallen und deren Besitzesverhältnisse
- Sperrung einzelner Strassen für den individuellen motorisierten Verkehr und nur ÖV und Fahrräder passieren lassen
- Einheitliches Temporegime für die ganze Gemeinde

Analysen

- a) Phase 1: Welches Temporegime ist in welcher Strasse sinnvoll, welche Strasse hat das Potential für welche Zone (Ausblick 2030) und Massnahmenplan; Bericht im 4. Quartal 2024.

- b) Phase 2: Welche Strassen sind mit «Zubringerdienst gestattet» signalisiert? → Für welche Strassen sind diese Teilfahrverbote sinnvoll und wie sieht ein Massnahmenplan aus; Bericht im 4. Quartal 2024.

Vorgehen

Nachdem die Phasen 1 und 2 ausgewertet sind, wird eine umfassende und ganzheitliche Übersicht zum zukünftigen Temporegime in Lyss (2020, IST und 2030) vorliegen. Der Gemeinderat wird die Ergebnisse analysieren und über das weitere Vorgehen entscheiden.

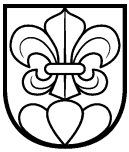
Der Spinsmattweg wird in diese Überprüfung und somit das Anliegen des Postulats mit einbezogen werden.

Fazit GR

Aufgrund der aufgezeigten Überlegungen und der Absicht einer Gesamtbeurteilung, wird dieses Thema auch für den Spinsmattweg vertieft geprüft, daher beantragt der GR das Postulat abzulehnen.

Erwägungen

Häni Patrick, Gemeinderat, SVP: Der letzte Verkehrsrichtplan hatte zum Ziel, die Quartiere in Tempo-30-Zonen umzuwandeln. Inzwischen ist die Gemeinde Lyss soweit und hat dies umgesetzt. Lyss wächst aber weiter, Bedürfnisse werden geäussert. Es ist mittlerweile bekannt, dass der GR keine Einzellösungen anstrebt, sondern das Ganze betrachtet. Es gibt eine aktuelle IST-Situation 2020 und es wird an einer SOLL-Situation 2030 gearbeitet. Dies wurde bereits in der Kommission Sicherheit + Liegenschaften thematisiert, wo die einzelnen Strassen und Quartiere behandelt wurden. Diese Themen werden aufgegriffen und sind Teil des Verkehrsrichtplans. Der GR will keine Einzellösungen. Er will das Ganze behandeln. Der Redner bittet darum, dieses Postulat abzuschreiben.



Steffe Cathrine, SP: Die Fraktion SP hat die Stellungnahme des GR zur Kenntnis genommen und das Gesamtkonzept für die verschiedenen Temporegimes auf der Basis fundierter Analysen wird sehr begrüsst. Danke für die Arbeit. Allerdings ist nun das 4. Quartal fast vorbei und laut Antwort liegt die Auswertung bzw. Analyse noch nicht vor. Für die Fraktion SP ist es für die Erarbeitung eines Gesamtkonzeptes nicht zwingend notwendig, dieses Postulat auszuklamern. Der Spinsmattweg müsste im Rahmen der Massnahmenplanung Temporegime in Lyss sowieso beurteilt werden. Mit diesem Postulat könnte der Umbau am Spinsmattweg rasch erfolgen. Dies hätte zur Folge, dass eine verkehrsrechtliche Sicherheit geschaffen würde, und zwar recht bald. Diese Änderung könnte später noch in die Gesamtplanung integriert werden. Der GR macht in seiner Antwort keine Aussage darüber, wann und in welcher Form der GR über die Auswertung dieser Analyse Massnahmenplanung informiert wird. Aus diesen Gründen beantragt die Fraktion SP, das Postulat erheblich zu erklären.

Hess Barbara, FDP: Die Beantwortung des Postulats durch den GR ist aus Sicht der FDP stichhaltig. Die Fraktion FDP setzt sich seit langem für eine ganzheitliche Beurteilung dieser Temporegimes in Lyss ein. Sie ist überzeugt, dass nur ein Gesamtkonzept eine Lösung bringt. Ein solches Gesamtkonzept hat sich die FDP-Fraktion übrigens schon gewünscht, bevor der GR den Testlauf mit der umstrittenen Tempo-20-Zone auf dem Marktplatz gemacht hat. Deshalb wird die Fraktion FDP dem Antrag des GR zustimmen und das Postulat ablehnen.

Aeschlimann Thierry, SVP: Die Fraktion SVP Lyss Buswil hat sich mit dem Geschäft Umwandlung Spinsmattweg Spielstrasse mit Tempo 20 auseinandergesetzt. Die Fraktion teilt die Schlussfolgerungen des GR. Auch sie wünscht eine ganzheitliche Betrachtung des Temporegimes in Lyss. Es soll kein Flickwerk entstehen. Im Weiteren ist die Fraktion SVP der Meinung, dass die Erkenntnisse aus dem Richtplan Verkehr abgewartet werden sollen. Dieser wird im Zusammenhang mit der bevorstehenden Ortsplanungsrevision erarbeitet und aktualisiert. Auch aus finanztechnischen Gründen sollte ein gut funktionierendes System nicht einfach geändert werden, wie das auch die Postulantin in ihrem Text schreibt. Aus Sicht der Fraktion SVP kann sich die Gemeinde Lyss dies nicht leisten. Danke für die Kenntnisnahme und Unterstützung des Antrags des GR.

Beschluss 24 : 11 Stimmen

Der GGR lehnt das Postulat SP/Jungi; Spinsmattweg: Umwandlung in Spielstrasse mit Tempo 20", 2024/3 ab.

Beilagen

Keine

