

Einfache Anfragen

2025-16276

507 084.10 Verkehr; Langsamverkehr; Velo

B+P

Velomarkierung; Unterführung Trachselloch

Rychen Michael, SP: Der Redner erinnert sich vage daran, dass diese Unterführung möglicherweise in die Zuständigkeit des Kantons fällt.

Bei der genannten Unterführung gibt es Bodenmarkierungen, die den Velofahrenden beim Hochfahren eigentlich Platz bieten sollen. Diese Markierungen sind jedoch mittlerweile stark verblasst und kaum noch sichtbar. Für Velofahrer – insbesondere mit Anhänger – ist es sehr schwierig, sicher durchzukommen.

Der Redner hat selbst bereits mehrfach brenzlige Situationen beobachtet – leider auch einen Unfall. Er fragt daher: Wird an dieser Stelle etwas unternommen?

Christen Rolf, Gemeinderat, SP: Es handelt sich um eine Kantonsstrasse, daher liegt die Zuständigkeit beim Kanton. In den vergangenen 11,5 Jahren wurde ein Projekt zur Erneuerung dieser Strasse geplant. Im Rahmen dieses Projekts werden die Trottoirs in der Steigezone entfernt, um dem Veloverkehr mehr Platz zu schaffen. Das Projekt wurde inzwischen baubewilligt – es handelt sich um ein Drei-Legislaturen-Projekt.

Der Baustart ist für Februar 2026 vorgesehen. Ursprünglich war ein Beginn im Oktober 2026 geplant, jedoch wurde aufgrund der Zuckerrübenkampagne davon abgesehen. Auf Wunsch wurde der Baubeginn vom Kanton auf Februar 2026 vorgezogen.

Ab diesem Zeitpunkt sollte die Problematik für Velofahrende in diesem Abschnitt gelöst sein.

