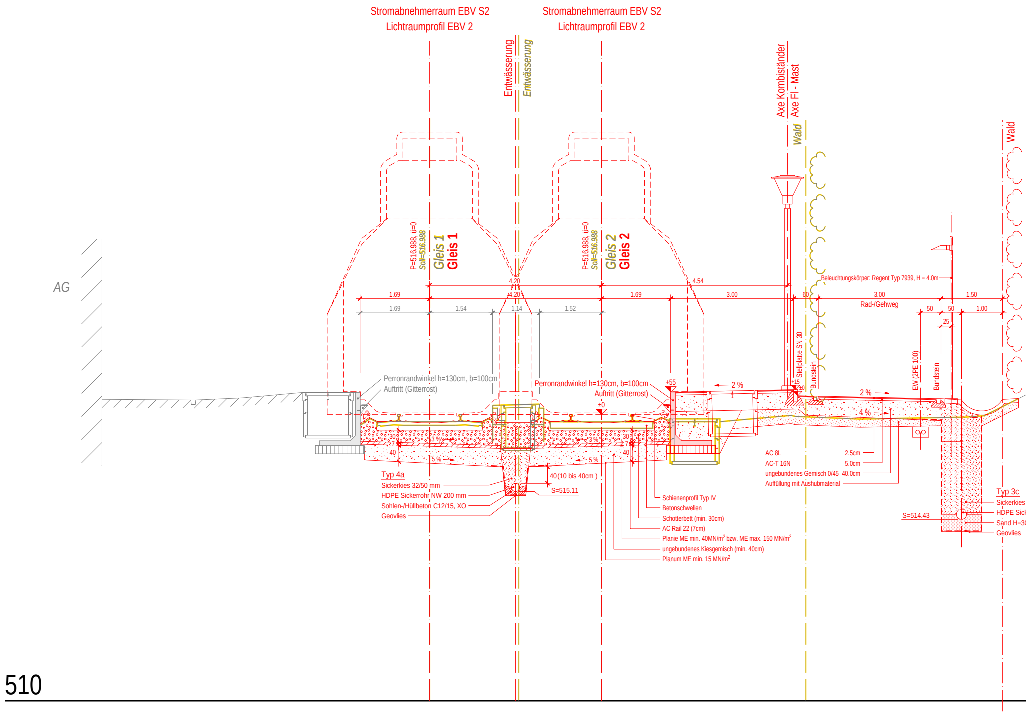
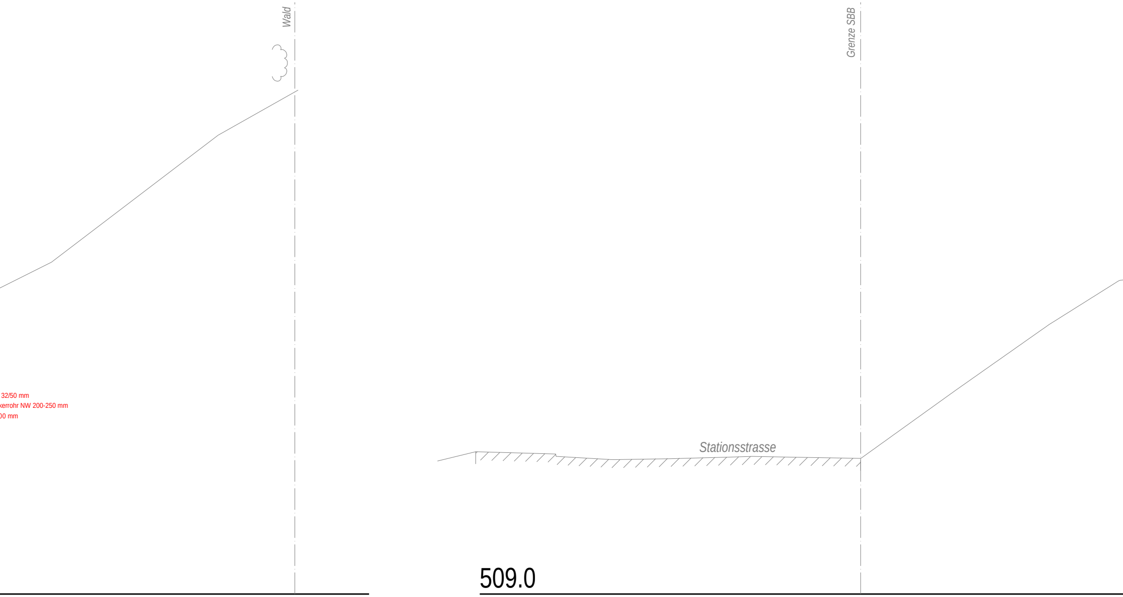
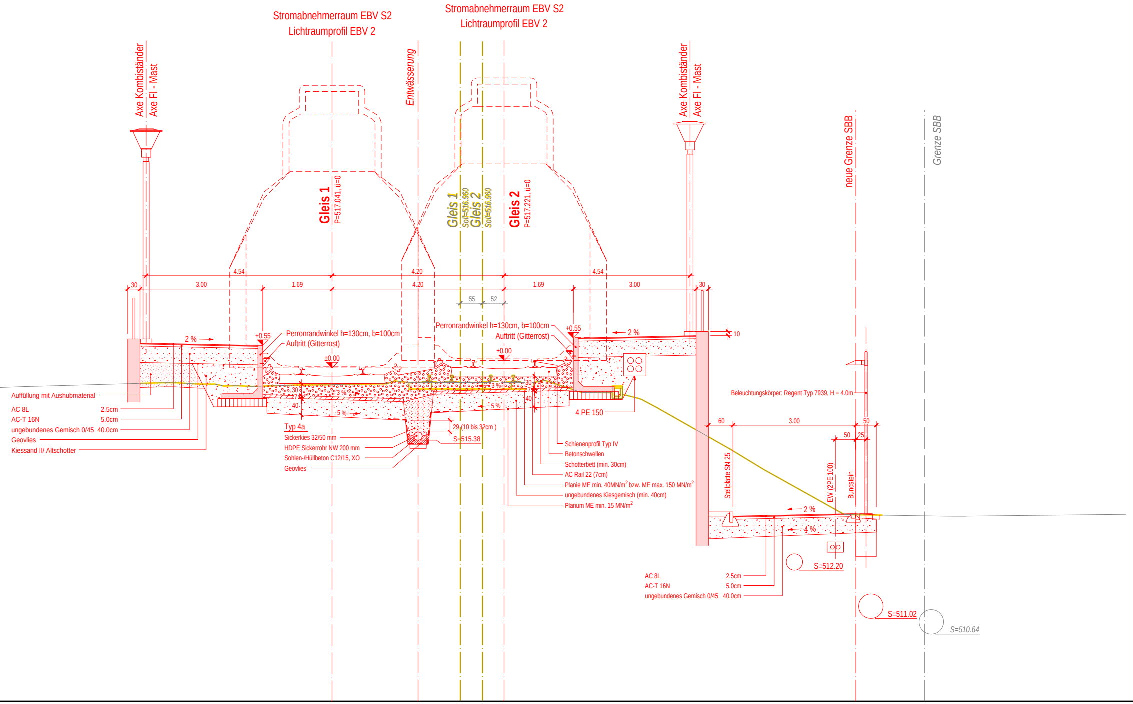
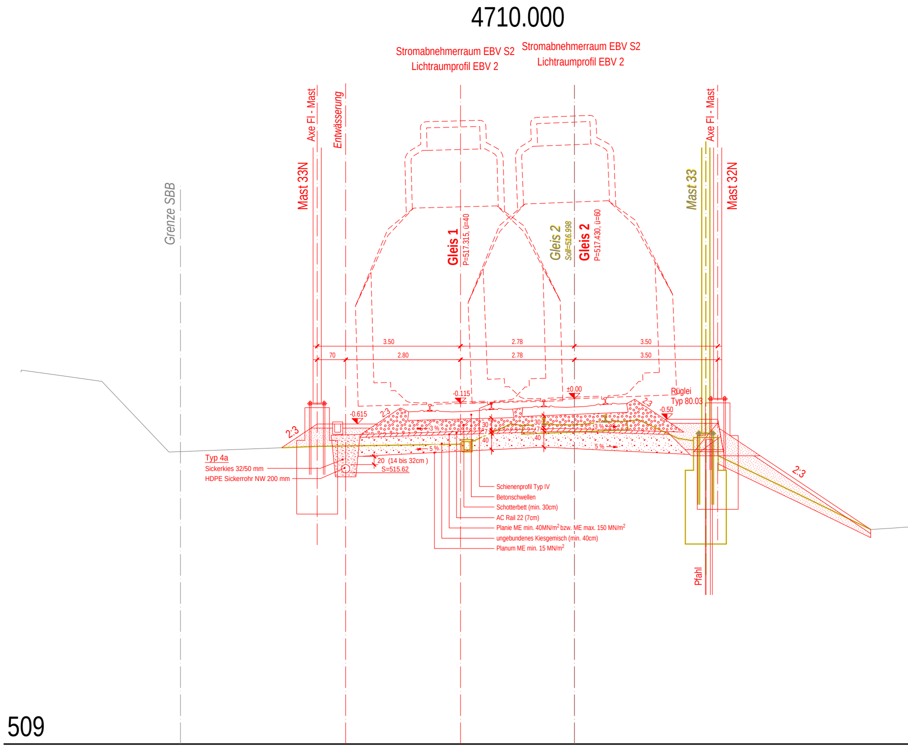
4453.000


Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Entwässerung
Entwässerung
Axe Kombiständer
Axe Fl - Mast
Wald
Wald
AG
P=516.988, ü=0
Soll=516.988
Gleis 1
Gleis 1
P=516.988, ü=0
Soll=516.988
Gleis 2
Gleis 2
4.20
4.20
4.54
1.69
1.69
1.54
1.14
1.52
1.69
3.00
60
3.00
Rad-/Gehweg
1.50
50
50
25
1.00
Beleuchtungskörper: Regent Typ 7939, H = 4.0m
Stellplatte SN 30
Bundstein
EW (2PE 100)
Bundstein
+15
±0
Perronrandwinkel h=130cm, b=100cm
Auftritt (Gitterrost)
Perronrandwinkel h=130cm, b=100cm
Auftritt (Gitterrost)
+55
±0
2 %
2 %
4 %
2:3
2:3
2:3
2:3
30
7
40
3 %
5 %
3 %
5 %
30
7
40
40 (10 bis 40cm)
S=515.11
Typ 4a
Sickerkies 32/50 mm
HDPE Sickerrohr NW 200 mm
Sohlen-/Hüllbeton C12/15, XO
Geovlies
Schienenprofil Typ IV
Betonschwellen
Schotterbett (min. 30cm)
AC Rail 22 (7cm)
Planie ME min. 40MN/m² bzw. ME max. 150 MN/m²
ungebundenes Kiesgemisch (min. 40cm)
Planum ME min. 15 MN/m²
AC 8L 2.5cm
AC-T 16N 5.0cm
ungebundenes Gemisch 0/45 40.0cm
Auffüllung mit Aushubmaterial
S=514.43
Typ 3c
Sickerkies
HDPE Sick
Sand H=3
Geovlies
510


Wald
Grenze SBB
32/50 mm
kerrohr NW 200-250 mm
00 mm
Stationsstrasse
509.0

4588.000


Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Axe Kombiständer
Axe Fl - Mast
Entwässerung
Axe Kombiständer
Axe Fl - Mast
neue Grenze SBB
Grenze SBB
Gleis 1
P=517.041, ü=0
Gleis 1
Soll=516.960
Gleis 2
Soll=516.960
Gleis 2
P=517.221, ü=0
4.54
4.20
4.54
30
3.00
1.69
4.20
1.69
3.00
30
55
52
2 %
+0.55
Perronrandwinkel h=130cm, b=100cm
Auftritt (Gitterrost)
±0.00
Perronrandwinkel h=130cm, b=100cm
Auftritt (Gitterrost)
+0.55
±0.00
2 %
10
30
7
40
3 %
5 %
30
7
40
3 %
5 %
Auffüllung mit Aushubmaterial
AC 8L 2.5cm
AC-T 16N 5.0cm
ungebundenes Gemisch 0/45 40.0cm
Geovlies
Kiessand II/ Altschotter
Typ 4a
Sickerkies 32/50 mm
HDPE Sickerrohr NW 200 mm
Sohlen-/Hüllbeton C12/15, XO
Geovlies
29 (10 bis 32cm)
S=515.38
4 PE 150
Schienenprofil Typ IV
Betonschwellen
Schotterbett (min. 30cm)
AC Rail 22 (7cm)
Planie ME min. 40MN/m² bzw. ME max. 150 MN/m²
ungebundenes Kiesgemisch (min. 40cm)
Planum ME min. 15 MN/m²
Beleuchtungskörper: Regent Typ 7939, H = 4.0m
60
3.00
50
50
25
Stellplatte SN 25
EW (2PE 100)
Bundstein
2 %
4 %
S=512.20
AC 8L 2.5cm
AC-T 16N 5.0cm
ungebundenes Gemisch 0/45 40.0cm
S=511.02
S=510.64


4710.000
Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Stromabnehmerraum EBV S2
Lichtraumprofil EBV 2
Grenze SBB
Mast 33N
Axe Fl - Mast
Entwässerung
Gleis 1
P=517.315, ü=40
Gleis 2
Soll=516.998
Gleis 2
P=517.430, ü=60
Mast 33
Axe Fl - Mast
Mast 32N
3.50
2.78
3.50
70
2.80
2.78
3.50
-0.115
±0.00
Rüglei
Typ 80.03
-0.615
-0.50
2:3
2:3
2:3
2:3
3 %
3 %
30
7
40
30
7
40
5 %
5 %
Typ 4a
Sickerkies 32/50 mm
HDPE Sickerrohr NW 200 mm
20 (14 bis 32cm)
S=515.62
Schienenprofil Typ IV
Betonschwellen
Schotterbett (min. 30cm)
AC Rail 22 (7cm)
Planie ME min. 40MN/m² bzw. ME max. 150 MN/m²
ungebundenes Kiesgemisch (min. 40cm)
Planum ME min. 15 MN/m²
Pfahl
509

Legende :

— Bestehend
— Projekt
— Abbruch

Grenze SBB
Haldenrainstrasse

Grünenfelder + Keller Winterthur AG
Bauingenieure SIA
Pflanzschulstrasse 3
8400 Winterthur
Tel. 052 235 39 90
e-mail info@gkw.ch

Revision :		
A		
B		
C		
D		

Dateiablage : CadWork\2964\114

Linie: 753 **07.1**
Bezeichnung: Effretikon - Wetzikon
Km: 4.0 - 11.8

Kanton: Zürich
Gemeinden: Illnau-Effretikon, Pfäffikon ZH

Projekt:

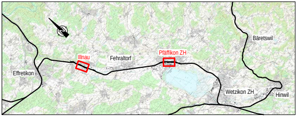
S-Bahn Zürich 4. Teilergänzungen Illnau, Pfäffikon ZH Bahnhofausbau

ISP-Nr.: 1106021

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan


Bäretswil
Illnau
Fehraltorf
Pfäffikon ZH
Effretikon
Wetzikon ZH
Hinwil

Unterschriften

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-PJ-ROT-PJM1
Name: Hans Jörg Käppeli
Datum: 31.05.2012
Unterschrift:

Projektverfasser
Firma: Grünenfelder + Keller Winterthur AG
Name: Bruno Meli
Datum: 31.05.2012
Unterschrift:

SBB CFF FFS

Illnau

Normalprofile 1:50

Linie: 753 Km: 4.000 - 4.900

SBB, Projekte Region Ost
Postfach, 8021 Zürich

Plan Nr. 2964-114

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
---	31.05.12	we	31.05.12	Me		HJK
A						
B						
C						

Microfilm Nr.:
Filename:

Format: 40/249

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.