

Gemeinderat  
Kurt Balmer  
Schulhausstr. 15  
8307 Ottikon b. Kemptthal

**EINGANG**

18. JULI 2003

**BÜRO GGR  
Illnau-Effretikon**

Präsident GGR  
Herr Heinz Marti  
Märtplatz 29  
8307 Effretikon

Effretikon, 8. Juli 2003

### Interpellation

---

Die allg. Verkehrszunahmen, insbesondere aber auch die zunehmenden Verkehrsströme über unserer Gemeinde aus dem Zürcher-Oberland und dem Tösstal nach Zürich und Winterthur, belasten unsere Verkehrshauptachsen zunehmend so, dass spürbar auf Nebenachsen ausgewichen wird und damit neue Gefahrenstellen und Verkehrsimmissionen entstehen. Auch für die z.Z. laufende Zentrumsplanung Uster-Bahnhofstrasse müssen die verkehrsstrategischen Vorgaben klar definiert sein.

Wir möchten deshalb den Stadtrat anfragen:

#### **Kanalisation der Hauptverkehrsachsen**

- Wie sieht das allgemeine Verkehrskonzept auf unserem Gemeindegebiet aus? Sind die Transit-Hauptverkehrsachsen bezeichnet?
- Gibt es Konzepte, wie der zunehmende Verkehr auf unseren Gemeindestrassen bewältigt werden kann? Sind die Kapazitätsgrenzen bekannt?
- Gibt es Konzepte, wie der Verkehr auf diese Hauptachsen gelenkt bzw. gehalten werden kann?
- Ist die Koordination und der Informationsaustausch mit den kantonalen Stellen und Nachbargemeinden sichergestellt?


#### **Massnahmen zur Verhinderung von Schleichwegen**

- Bestehen Konzepte, um ein Ausweichen des Transitverkehrs auf Nebenstrassen zu verhindern?
- Werden regelmässig Verkehrszählungen durchgeführt?
- Werden Anwohner in mögliche Massnahmen miteinbezogen?
- Wie werden Fahrverbote auch durchgesetzt? (Kontrolle)

#### **Massnahmen zur Eliminierung der gefährlichen Verkehrsstellen**

- Gibt es einen Übersichtsplan, wo potenzielle Gefahrenstellen vorhanden sind?
- Gibt es eine Prioritäten-Massnahmenliste, wie die Sicherheit von gefährlichen Stellen verbessert werden kann?

FDP Illnau Effretikon



Kurt Balmer