

ERWEITERUNG DER TEMPO-30-ZONE «KLAUSWEG UND BUCHENSTRASSE» UND EINFÜHRUNG DER BEGEGNUNGSZONE «HOHENSTOFFELSTRASSE», GROSSER STADTRAT, 17. JUNI 2025



Erweiterung der Tempo-30-Zone «Klausweg und Buchenstrasse» und Einführung der Begegnungszone «Hohenstoffelstrasse»

Zwei Teilprojekte

- Erweiterung der bestehenden «Tempo-30-Zone» auf dem Klausweg und auf der Buchenstrasse
- Einführung einer Begegnungszone auf der Hohenstoffelstrasse, Arvenweg, Arvenplatz, auf dem westlichen Abschnitt des Klauswegs und auf einem kurzen Abschnitt der Ungarbühlstrasse

Grundlagen

- Gesetze und Verordnungen Bund
 - Art. 3, Abs. 4 Strassenverkehrsgesetz (SR 741.01)
 - Signalisationsverordnung (SR 741.21)
 - Verordnung des UVEK über die Tempo-30-Zonen und die Begegnungszonen» (SR 741.213.3).

Seit dem 1. Januar 2023 muss für Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen auf nicht verkehrsorientierten Strassen kein Gutachten mehr erstellt werden.
- Beschluss des Grossen Stadtrates betreffend die Einführung von Tempo-30-Zonen (Punkt 5) (RSS 400.11) vom 22. August 1995 / 26. November 1996
 - Abstimmung unter Anwohnenden
 - Vorlage an den GSR

Abstimmung unter Anwohnenden

- Vorgabe Beschluss GSR: «die schriftliche Zustimmung der Mehrheit der an der Abstimmung darüber teilnehmenden **mündigen Zonenbewohner/innen**»
- Umsetzung durch Tiefbau Schaffhausen, Grundsätze für Umsetzung in der Praxis, abhängig von Lage der Parzellen, Adressen, Erschliessung.



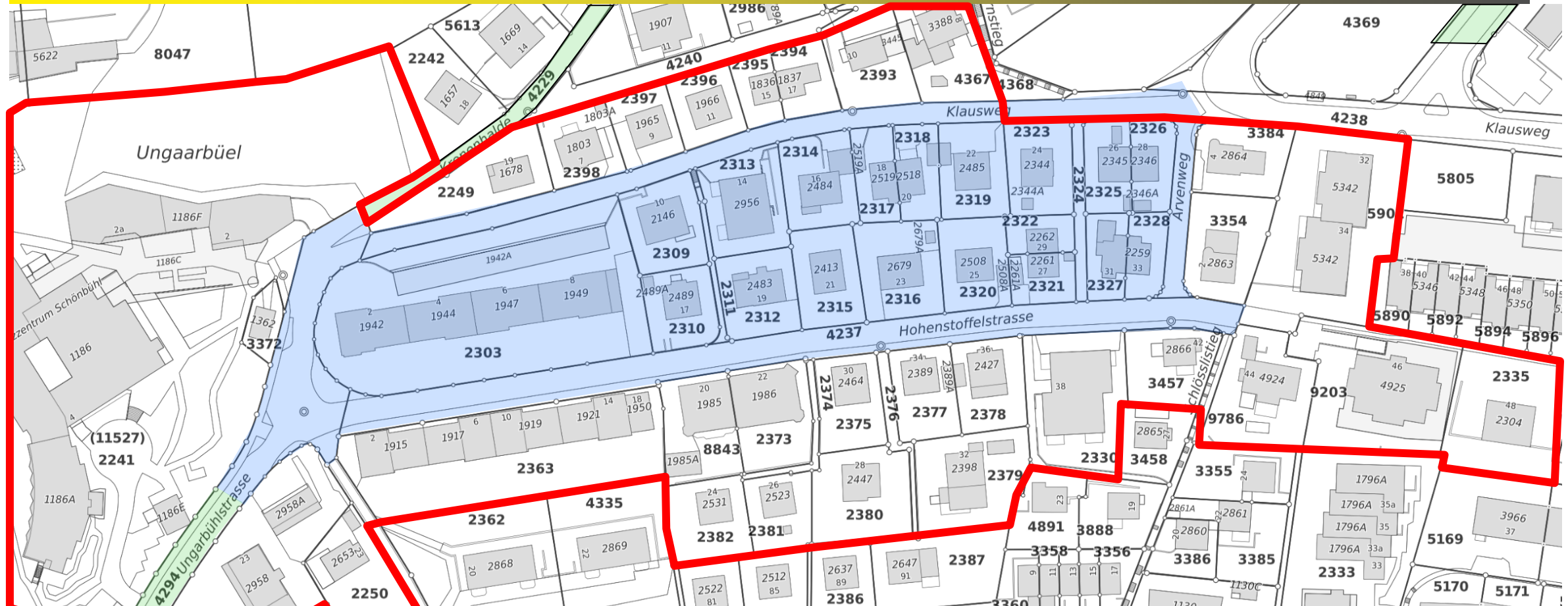
Perimeter Tempo-30-Zone «Klausweg Buchenstrasse»






Perimeter Tempo-30-Zone «Klausweg Buchenstrasse»



Perimeter Begegnungszone «Hohenstoffelstrasse – Klausweg - Arvenweg»



Legende

-  neue Tempo-30-Zone
-  bestehende Tempo-30-Zone
-  neue Tempo-20-Zone Begegnungszone (BGZ)

Übersicht und Fazit

