



Grosser Stadtrat der Stadt Schaffhausen

BESCHLUSSPROTOKOLL

11. Sitzung vom 1. Juli 2025

**Traktandum 1 Vorlage des Stadtrats vom 21. Januar 2025:
Einführung der Tempo-30-Zone «Stüdiackerstrasse,
Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli»**

Der Grosse Stadtrat heisst die Vorlage des Stadtrats 21. Januar 2025: Einführung der Tempo-30-Zone «Stüdiackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli» und den Bericht und Antrag der Baufachkommission vom 11. Juni 2025 **sowie die beschlossene Änderungen** in der **Schlussabstimmung mit 28 : 7 Stimmen** wie folgt gut:

1. Der Grosse Stadtrat nimmt Kenntnis von der Vorlage des Stadtrats betr. «Einführung der Tempo-30-Zone «Stüdiackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli» sowie vom Bericht und Antrag der Baufachkommission vom 14. Juni 2025.
2. Der Grosse Stadtrat stimmt der Vorlage des Stadtrats vom 23. Januar 2025 betr. «Einführung der Tempo-30-Zone «Stüdiackerstrasse, Neutalstrasse, Im Brüel und Haldenwiesli» zu.
3. **Das am 19. September 2024 vom Grossen Stadtrat überwiesene Postulat von Grossstadtrat Ibrahim Tas «Verkehrssicherheit gewährleisten in Herblingen» (Nr. 07/2024) wird abgeschrieben.**

**Traktandum 2 Motion von Angela Penkov (SP) vom 10. Mai 2024:
Stellvertretungen im Grossen Stadtrat**

Die Motion wird von Angela Penkov (SP) begründet, vorgängig vom Stadtrat schriftlich beantwortet sowie von Stadtpräsident Peter Neukomm ergänzt und im Grossen Stadtrat diskutiert.

Änderung des Motionstexts:

«**Eine Spezialkommission wird beauftragt**, die Stadtverfassung mit einem neuen Artikel zu Stellvertretungen im Grossen Stadtrat zu ergänzen. ...»

Die Motion wird vom Grossen Stadtrat mit dem geänderten Motionstext mit 25 : 10 Stimmen als gültig erklärt und in der Schlussabstimmung mit 26 : 9 Stimmen als erheblich erklärt.

Anschliessend wird die Motion einstimmig einer 9-er Spezialkommission zugewiesen.

**Traktandum 3 Postulat von Felix Derksen (Die Mitte) und Daniela Furter
(Grüne) vom 17. Dezember 2024:
Mobilitätskonzept für Grossveranstaltungen**

Das Postulat wird von Daniela Furter (Grüne) begründet, vorgängig vom Stadtrat schriftlich beantwortet sowie von Stadträtin Dr. Katrin Bernath ergänzt und im Grossen Stadtrat diskutiert.

Änderung Postulatstext:

«Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, wie bei Grossveranstaltungen ~~ab 500 Personen~~ ein nachhaltiges Mobilitätskonzept eingeführt werden kann. Dieses hat zumindest die Förderung des Fuss- und Veloverkehrs mit genügend Vetoabstellplätzen, ein Leitsystem für Autos in die Parkhäuser und eine Ticketintegration für den öffentlichen Verkehr zu enthalten.»

Das Postulat wird vom Grossen Stadtrat mit dem geänderten Postulatstext in der Schlussabstimmung mit 17 : 16 Stimmen, bei 2 Enthaltungen, als *erheblich* erklärt.

IM NAMEN DES GROSSEN STADTRATS

Die Präsidentin:

Die Ratssekretärin:

Angela Penkov (SP)

Sandra Ehrat

Schaffhausen, 1. Juli 2025/saneh