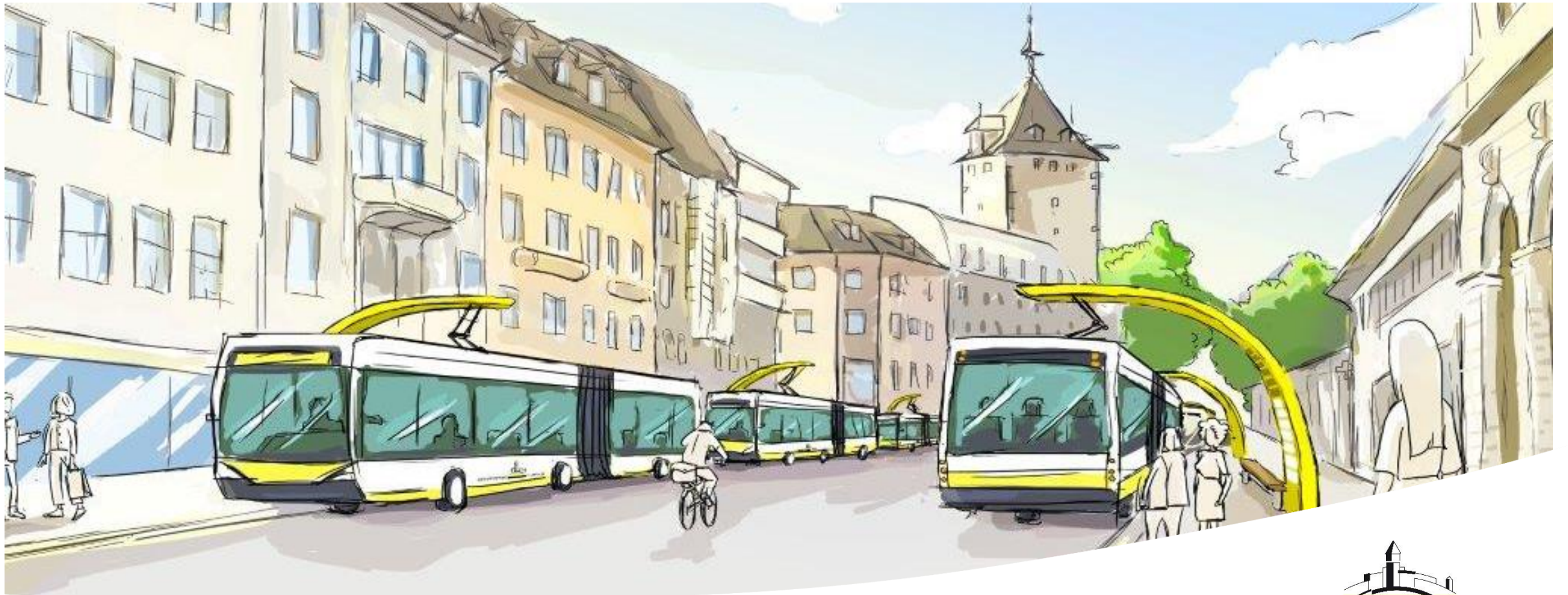
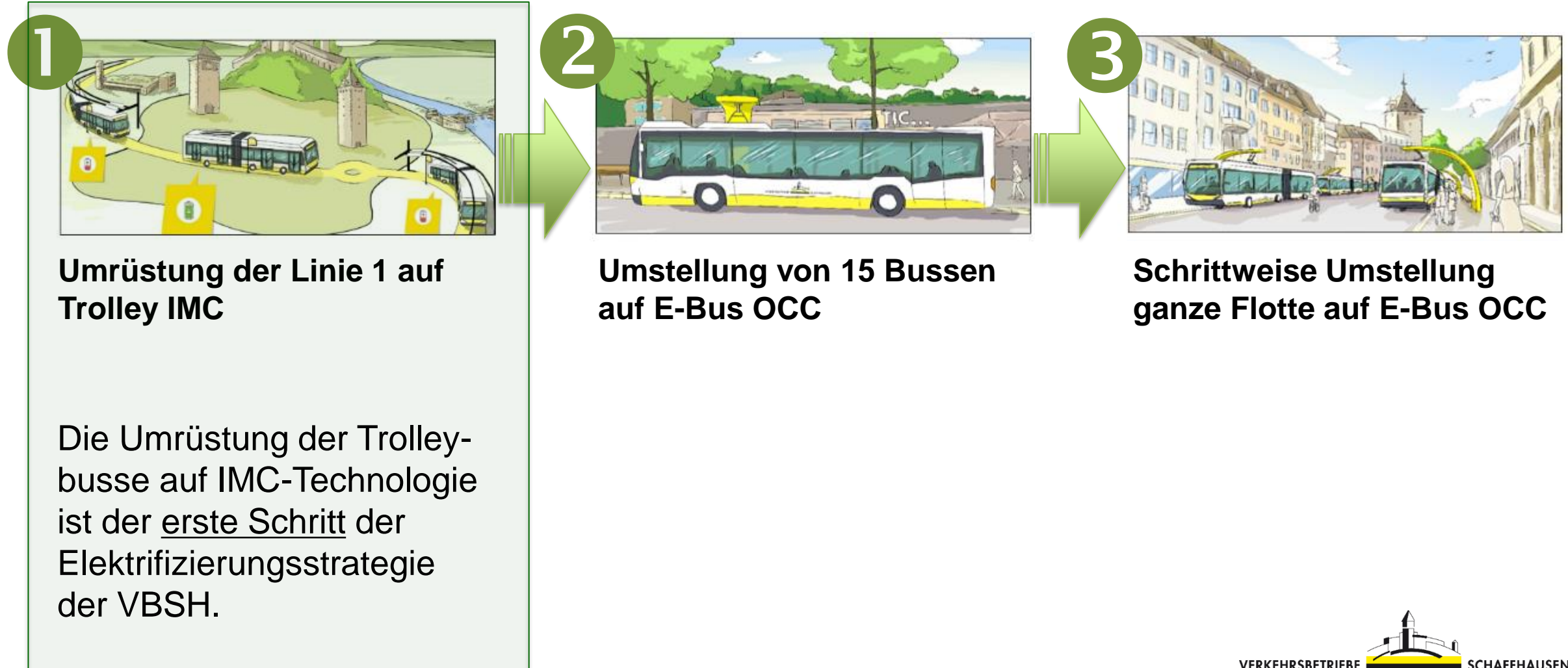


E-Bus: Umrüstung auf IMC-Technologie

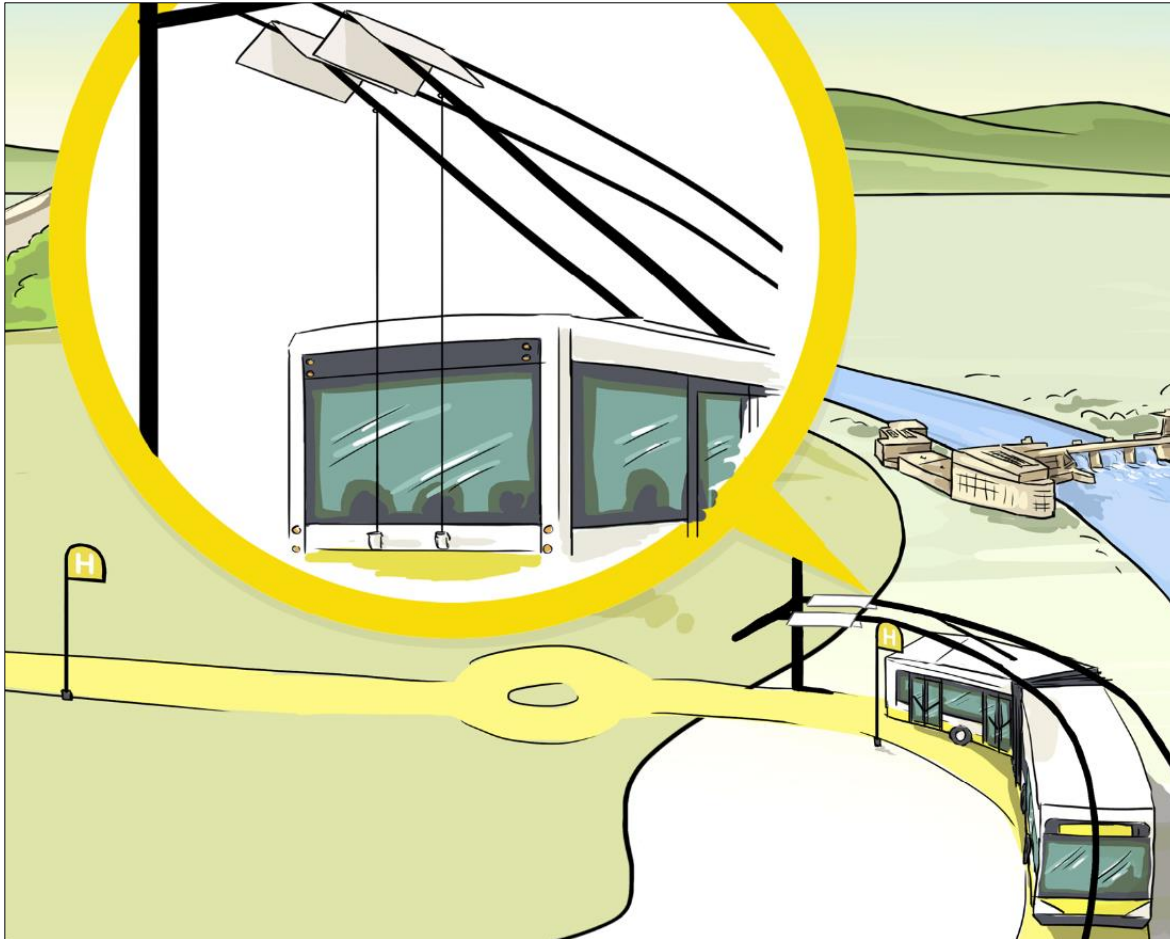
Grosser Stadtrat, 13. November 2018



IMC: Der erste Schritt der Elektrifizierungsstrategie

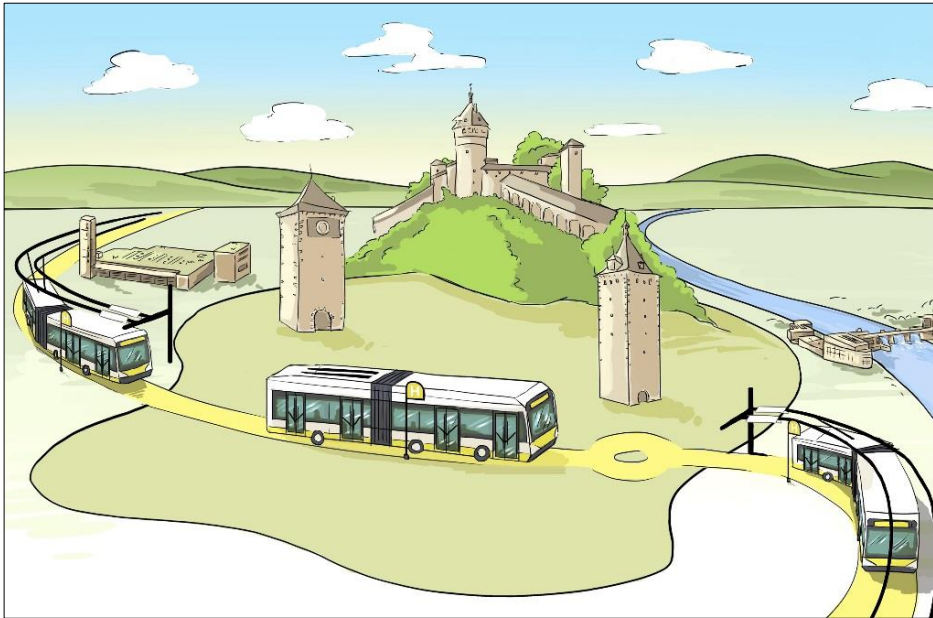


Wie funktioniert die IMC-Technologie?



- IMC = «In Motion Charging» (während der Fahrt laden)
- Die bestehenden Trolleybusse werden ausgerüstet mit einer Traktionsbatterie.
- Die Batterien werden während der Fahrt (= in motion) an den Oberleitungen aufgeladen.
- Die Batterie erlaubt die streckenweise fahrleitungsfreie Fahrt.
- Das Auf- und Abdrahten erfolgt automatisch.

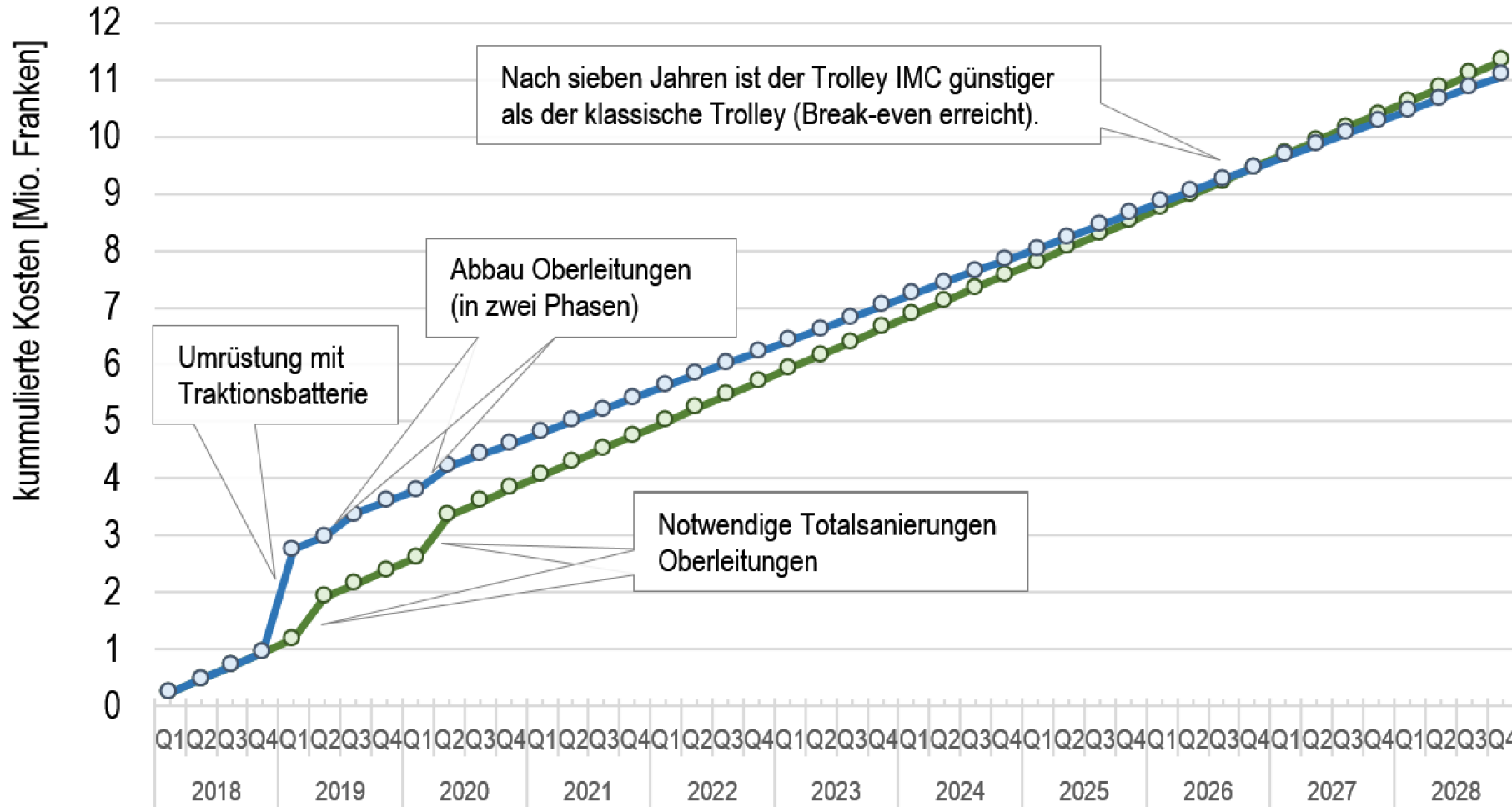
Was sind die Vorteile der IMC-Technologie?



Die IMC-Technologie hat den Vorteil, dass:

- Einzelne Streckenabschnitte können fahrleitungsfrei gefahren werden.
 - Signifikante Einsparung der Unterhaltskosten an den Fahrleitungen
 - Aufwertung des Ortsbildes ohne Oberleitungen
 - Umleitungen (Baustellen oder Veranstaltungen) werden einfacher.
- Die Traktionsbatterie erlaubt die Fahrt bei normaler Geschwindigkeit ohne Lärm.

Lohnt sich die Umrüstung IMC-Technologie finanziell?



Break-even bereits nach sieben Jahren!

Einsparungen durch Vereinfachung bei Baustellen (Bahnhofstrasse, Zentralstrasse, Brühlmann) nicht eingerechnet.

Wo können die Fahrleitungen abgebaut werden?

Abbau der Fahrleitungen auf zwei Teilstrecken der Linie 1



Sind wir die einzigen, die auf IMC umstellen?

Login Abo ab CHF 18.-

Immo · Trauer · Das Magazin

Suche



TagesAnzeiger

Front **Zürich** Schweiz International Wirtschaft Börse Sport Kultur Reisen Wissen Auto Blogs Panorama Mehr ▾

Stadt Zürich Region Bellevue Stadtblog Blaulicht & Justiz Bildstrecken Marktplatz

Oben ohne auf dem Albisriederplatz

Die VBZ wollen in Zukunft Millionen sparen, indem sie ihre Trolleybusse vermehrt auf Batterien umstellen. Bereits jetzt hat es auf dem Albisriederplatz deutlich weniger Fahrleitungen.



Artikel zum Thema

Verdichten bei den VBZ

Nein, in Zürich, Luzern, Bern und Biel wird die IMC-Technologie auch eingesetzt.

In Zürich (Artikel nebenan, aus dem Jahre 2015!) werden ebenfalls Leitungen abgebaut, um Wartungskosten zu sparen.

Wie ist der Zustand des Fahrleitungs-Netzes?



Sanierungen der Fahrleitungsmasten an der Fulachstrasse und beim Waldfriedhof haben gezeigt: Die Masten weisen im nicht sichtbaren Sockelbereich starke Korrosionsschäden auf.

Einige der Masten im VBSH – Netz sind noch aus der Tramzeit. Das bedeutet sie sind sehr dünn, unterdimensioniert und stark rostig.

Quelle: Zustandserfassung aus dem Jahre 2014

E-Bus: Umrüstung Trolley auf IMC



Der Test mit einem Leihbus der VBZ im März 2018 verlief erfolgreich.

Darum macht die Umrüstung auf IMC Sinn!

- IMC = erster Schritt der Elektrifizierungsstrategie der VBSH
→ Elektrobusse fahren problemlos auch ohne Oberleitungen
→ Die Veränderung wird sichtbar gemacht!
- Die Investitionskosten von 1.6 Mio. Franken werden innerhalb von sieben Jahren wieder eingespielt.
- Die Risiken sind gering (erfolgreicher Test, bewährte Technologie, 8 Jahre Garantie auf Batterie)
- Umleitungen (Baustellen, Veranstaltungen) werden einfacher.
- Aufwertung Ortsbild