

E: 15.12.08

Wädenswil den ~~27.10.08~~

15.12.08



Zuweisung an die Abteilung  
Präsidiales

---

Grüne Partei Wädenswil  
Andrea Bachmann  
Heinz Wiher  
Simon Kägi  
Floraweg 11  
8820 Wädenswil

Gemeinderatspräsident

Gody Pfister  
Sunft  
8824 Schönenberg

## Postulat:

### Ökologische Mobilitätsrabatte für MitarbeiterInnen der Stadt Wädenswil

Der Stadtrat wird eingeladen zu prüfen, wie die Mobilitätsrabatte der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Gemeinde Wädenswil ökologischer gestaltet werden können.

#### **Begründung:**

Den MitarbeiterInnen der Stadt Wädenswil werden vertragliche Mobilitätsrabatte zugesprochen. Diese beinhalten einerseits Leistungen im Bereich der Privaten-, wie auch für öffentliche Verkehrsmittel. Im Jahr 2007 haben 85 Personen von einem vergünstigten Halbtax profitiert. Zur gleichen Zeit haben 295 Mitarbeitende der Gemeinde von vergünstigtem Treibstoffbezug (Rabatt/pro Liter) profitiert. Die Vergünstigungen für den Treibstoffbezug betragen ca. CHF 50.- pro Person. Jedoch erhalten Automobilisten, welche ein grosses, schweres Auto fahren (VAN, SUV, Offroader, Sportwagen) und viel Treibstoff verbrauchen, weiterhin diesen Rabatt. Aus ökologischer Sicht ist das nicht vertretbar!

Die Verwaltung der Stadt Wädenswil soll im Bereich der Mobilität ihrer Mitarbeitenden neue Akzente setzen.

Wir fordern deshalb den Stadtrat auf, folgende Punkte zu prüfen und um zu setzen.

- Alle Mitarbeitenden erhalten auf Wunsch ein Halbtax-Abo gratis. Mitarbeitende welche im Besitz eines GA's sind erhalten den entsprechenden Betrag.
- Für Mitarbeitende mit einem Auto soll ein fixer jährlicher Betrag bezahlt werden. Mitarbeitende welche im Besitz eines Gas- oder Hybridautos sind, sollen den doppelten Betrag bekommen. Auf den jetzigen „Benzinschlüssel“ wird verzichtet.
- Alle Parkplätze für Mitarbeitende werden nach einem einheitlichen Satz bewirtschaftet. (Inkl. Primar- und Oberstufenschulen, Frohmattbetriebe)
- Für alle Mitarbeitende soll an ihrem Arbeitsort ein gedeckter Velounterstand mit Diebstahlsicherung erstellt werden.
- Es werden Massnahmen geplant, damit 2/3 der Mitarbeitenden ohne privates Auto zur Arbeit fahren.

Andrea Bachmann