

Herrn
Thomas Hartmann
Gemeinderatspräsident
Bürglipark 10
8820 Wädenswil

Wädenswil, 9. März 2009

Schriftliche Anfrage betreffend die Buslinienführung

Der Fahrplanwechsel ab 14. Dezember 2008 bringt für viele Benutzerinnen und Benutzer des öffentlichen Verkehrs Vorteile. Doch erste Erfahrungen zeigen, dass beispielsweise die teilweise Aufhebung der Buslinienführung 124 und die Einführung des neuen Kurses 126 auch gewichtige Nachteile mit sich bringen.

Die neue Linie 126 bedient Montag bis Samstag tagsüber die Strecke Bahnhof Wädenswil – Hochschule – Eichweid – Winterberg – Hintere Rüti. Seit dieser Einführung verkehrt dafür der Rundkurs der Linie 124 (Bahnhof Wädenswil – Hochschule – Eichweid – Winterberg – Gulmenmatt – Bahnhof Wädenswil) nur noch abends und tagsüber lediglich an Sonn- und Feiertagen.

Für uns ist nicht einsehbar, weshalb die Linie 126 vom Bahnhof her die Hintere Rüti den ganzen Tag im Halbstundentakt bedienen muss. Die neue Linie führt unseres Erachtens zwischen 9 und 16 Uhr zu einer ungenügenden Auslastung. Passagiere ab den Stationen Hallenbad, Frohmatt und Rötiboden Richtung Bahnhof müssen statt der bisherigen Linie 124 nun die früher verkehrenden Linien 123 und 126 benutzen, welche die gleiche Richtung viermal stündlich bedienen. Wegen der Aufhebung der Linie 124 sind von den genannten Stationen tagsüber von Montag bis Samstag die bisherigen kürzeren Direktfahrten zum Bahnhof nicht mehr möglich. Die Anschlüsse an die S-Bahn und an die Schnellzüge sind weniger optimal.

Wir bitten deshalb den Stadtrat um folgende Auskünfte:

1. Aufgrund welcher Analysen und Kriterien wurden die Buslinienführungen angepasst? Wurden dabei Anliegen der Stadt Wädenswil vom ZVV nicht berücksichtigt? Falls ja, mit welcher Begründung?
2. Welche Vor- und Nachteile ergeben sich aus Sicht des Stadtrats mit den neuen Linienführungen?
3. Welche positiven oder negativen Rückmeldungen aus Wädenswil und der Au sind dem Stadtrat nach den Linienanpassungen und Fahrplanänderungen bekannt? Wie hat er darauf reagiert?
4. Sieht der Stadtrat vor, die Benutzerfrequenzen der Buslinien und die Bedürfnisse der Fahrgäste zu analysieren und gegebenenfalls Optimierungen beim ZVV zu beantragen? Auf welchen Zeitpunkt könnten Anpassungen umgesetzt werden?

Wir danken dem Stadtrat für die Beantwortung unserer Fragen.