

Antrag
des Gemeinderates
an den Einwohnerrat

2577

Pratteln, 01. November 2011/ dh / Pi

Beantwortung des Postulates Nr. 2577 vom 15.12.2008 der SVP-Fraktion, Roland Kuny, "Verkehrslösung Gebiet Hardmatt / Kunimatt / Grüssen / Hohenrain"

1. Ausgangslage

Der Einwohnerrat hat an seiner Sitzung vom 15. Dezember 2008 die Motion vom 24. November 2008 der SVP-Fraktion, Roland Kuny, betreffend "Verkehrslösung Gebiet Hardmatt / Kunimatt / Grüssen / Hohenrain " in ein Postulat umgewandelt und überwiesen.

Obwohl noch nicht alle Quartierpläne im Gebiet Pratteln Mitte genehmigt bzw. verwirklicht seien, komme es regelmässig zu Verkehrsbehinderungen im Gebiet Kunimattkreuzung / Autobahnausfahrt Pratteln. Das Verkehrsaufkommen werde weiter zunehmen, wenn die geplanten und sich im Bau befindenden Projekte im Gebiet Pratteln Nord realisiert würden (Aqua Basilea, Gartencenter Hardmatt, Areal Häring etc.).

Der Gemeinderat wird beauftragt:

- Für die Bewältigung des Verkehrs im Gebiet Hardmatt / Kunimatt / Grüssen / Hohenrain eine Lösung mit dem entsprechenden Zeitplan der Realisierung vorzugeben.
- Eine direkte Verbindung Kreisel Hardmatt- Dürrenhübel zu erstellen.
- Eine Kostenbeteiligung des Kantons zu erwirken, da diese Verbindung ebenfalls der Entlastung von MuttENZ dient.

2. Stellungnahme des Gemeinderates

Mit den zunehmenden Überbauungen im Gebiet Pratteln Mitte, insbesondere im Gewerbegebiet Grüssen, nahm der Verkehr auf den Zufahrtsstrassen beträchtlich zu. Während den Spitzenzeiten staute sich der Verkehr vor allem bei der Kreuzung Kunimatt mit Lichtsignalanlage. Aufgrund der Entwicklung liess der Gemeinderat im Jahre 2001/2002 das Verkehrsgutachten „Grüssen“ aus dem Jahre 1997 aktualisieren und ergänzen. Das Gutachten „Gewerbegebiet Pratteln Mitte“ vom 12. Juni 2002 enthält einen Katalog an mögliche Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation. Die wichtigsten baulichen Massnahmen sind der Bau von Kreiselanlagen bei den Kreuzungen auf der Verkehrsachse Hohenrain- und Hardstrasse sowie bei der Ausfahrt der A2 in die Salinenstrasse und der Bau eines Direktanschlusses ins Brodtbeckareal ab der Salinenstrasse. Von diesen vorgeschlagenen Massnahmen sind realisiert worden oder werden demnächst realisiert:

- Kreisel Raurica Nova (beim Aqua Basilea)
- Kreisel Hardmatt (Brodbeck- Planzerareal)
- Direktanschluss ins Brodtbeck- Planzerareal ab der Salinenstrasse
- Kreisel Kunimatt als Ersatz der Kreuzung mit LSA
- Kreisel Grüssenhölzliweg als Ersatz der Kreuzung mit LSA (Realisierung im Jahr 2012 geplant)
- Kreisel Gallenweg / Kraftwerkstrasse (Realisierung im Jahr 2012 geplant)

Die baulichen Verbesserungsmassnahmen sind somit grossenteils umgesetzt bzw. die Realisierung steht kurz bevor.

Grundsätzlich können bezüglich der Stärkung der Nord-Süd-Strassen-Verbindungen folgende Aussagen gemacht werden:

- Ein Grosskreisel über der Autobahn im Bereich der Salinenstrasse würde eine weitere Verbesserung des Verkehrsflusses auf der Nord-Süd-Verbindung bewirken und ebenfalls den Kreisel Kunimatt in Spitzenzeiten entlasten. Die Planung dieses Bauwerkes muss jedoch mit Kanton und Bund abgestimmt werden, weshalb nicht mit einer baldigen Realisierung gerechnet werden kann.
- Nach der Umlegung der Rheinstrasse wird über die Kraftwerkstrasse ein direkter Anschluss an diese Basiserschliessung im Rahmen der Planung Salina-Raurica realisiert. Damit entsteht eine zweite Nord-Südachse, welche die Salinenstrasse in Spitzenzeiten entlasten kann (Zeithorizont ca. 5 Jahre).
- Die direkte Verbindung vom Kreisel Raurica Nova (beim Aqua Basilea) bis ins Gebiet Dürrenhübel / Rheinstrasse ist mit der vom Einwohnerrat am 18. April 2011 genehmigten Änderung des Strassennetzplanes (SNP) vorgesehen. Bezüglich einem Kostenbeitrag des Kantons an diese neue Strassenverbindung, kann im heutigen Zeitpunkt keine Aussage gemacht werden.

3. Beschluss

Das Postulat Nr. 2577 wird als erfüllt abgeschrieben.

FÜR DEN GEMEINDERAT

Der Präsident:

Der Verwalter:


B. Stingelin


B. Stöcklin

Beilage (nur Einwohnerräte):

- Postulat 2577 vom 15. Dezember 2008

2577

~~Motion~~ Postulat (umgewandelt 15.12.2008 ER)

Verkehrslösung Gebiet Hardmatt/ Kunimatt/ Grüssen/ Hohenrain

Obwohl noch nicht alle Quartierpläne im Gebiet Pratteln Mitte genehmigt bzw. verwirklicht wurden, kommt es regelmässig zu Verkehrsbehinderungen im Gebiet Kunimattkreuzung/ Autobahnausfahrt Pratteln.

Das Verkehrsaufkommen wird weiter zunehmen, wenn die geplanten und sich im Bau befindenden Projekte im Gebiet Pratteln Nord realisiert werden (Beispiele hierzu sind Aqua Basilea, das geplante Gartencenter auf der Hardmatt und das Projekt für das Areal Häring/ Coop)

Der Gemeinderat wird beauftragt:

- Für die Bewältigung des Verkehrs im Gebiet Hardmatt/ Kunimatt/ Grüssen/ Hohenrain eine Lösung mit dem entsprechenden Zeitplan der Realisierung vorzulegen.
- Eine direkte Verbindung Kreisel Hardmatt- Dürrenhübel zu erstellen
- Eine Kostenbeteiligung des Kantons zu erwirken, da diese Verbindung ebenfalls der Entlastung von Muttenz dient.

Für die SVP-Fraktion


Roland Kuny

Mitunterzeichner:

 

  

 

