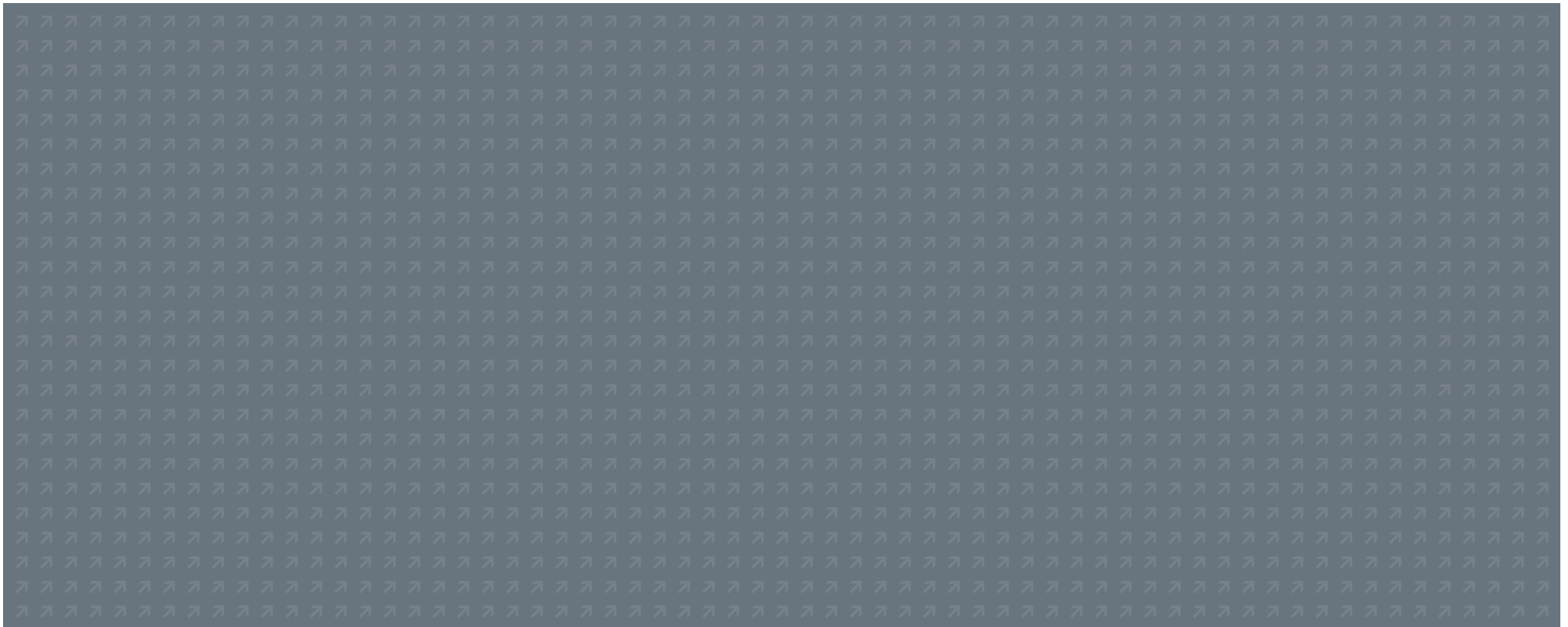


Coop-Passerelle

Gemeinde pratteln



Ausgangslage: Klare Zustimmung von 79.6%



- Verbindung der Quartiere über die Bahnlinie
- Fröschi und Gallenweg sind nicht attraktiv und Fröschi nicht behindertengerecht.
- Gute Nutzung: 2022 **171 Personen** pro Tag.
Heute 900 Personen im Münchackerquartier.
Zentrale: + 1'000 Personen
Bredella West: + 800 Personen
Bredella Mitte/Ost: ca. 1'200 Personen

Ausgangslage



- Passerelle Teil des Schulwegs: Sonst Schulweg zu lang, Umplatzierungen in Münchacker-Schulhaus nicht möglich.
- Schulraum: Muss auf der Südseite mehr Raum einplanen.
- Schulwegsicherheit: Für Kinder sicherer als Gallenweg, Wasenstrasse oder Oberemattstrasse.
- Neue Turnhallen sollen vermehrt von Vereinen und Schulen genutzt werden.



Stand heute

- Die Kosten sind um 3.8 Mio. gestiegen.
- Baubewilligung erteilt.
- Arbeiten so weit, dass die Beiträge aus dem Agglo-Programm gesichert sind.
- Bisherige Ausgaben CHF 980'000.
- Offene Rechnungen ca. CHF 150'000



Bisherige Optimierungen

- Lage nach Westen geschoben, Brücke etwas kürzer.
- Mittelrampe weggelassen.
- Dadurch Anprallschutz von 150 m auf 40 m verkürzt.
- Dadurch weniger Arbeiten im Gleisbereich, weniger Sperrzeit
- Rampenbreite von 4.5 m auf 3.0 m reduziert.
- Rampen nur für Velofahrer: keine Zwischenpodeste, etwas steiler, etwas kürzer.

Fragen



Warum sind die Kosten erst jetzt bekannt?

Dezember 2024 noch grosse Anpassungen:

Linienführung, Rampenbreite, Platzierung von Treppe und Lift im Mittelteil.

Im Hinblick auf das Agglo-Programm wurden die Arbeiten für die Bewilligung vorgezogen. Die erhöhten Kosten lagen im November 2025 vor.

Fragen



Warum wurde es so teuer?

Kosten waren 2022 noch nicht so vertieft abgeklärt wie heute.

Erst später wurde ersichtlich:

- Im Spickel Leitungen im Boden.
- Starkstromleitung kann nicht ausgeschaltet werden. Brücke kann nicht eingehoben werden.
- Welche Dimension die Sicherheit / Anprallschutz annehmen.

Fragen



Was sind die Folgekosten bei Baustopp?

- Bisherige Ausgaben rund CHF 1'150'000
- Aufarbeiten Abschluss ca. CHF 200'000
- Velotauglichkeit wäre Ersatz für Fröschi-Unterführung.
- Dort ist zweifelhaft, dass Rampen umsetzbar sind.
- Problematik Schulwegsicherheit / -planung bleibt bestehen.
- Zusatzkosten durch Aufwertung Gallenweg.

▼ Menü öffnen

