

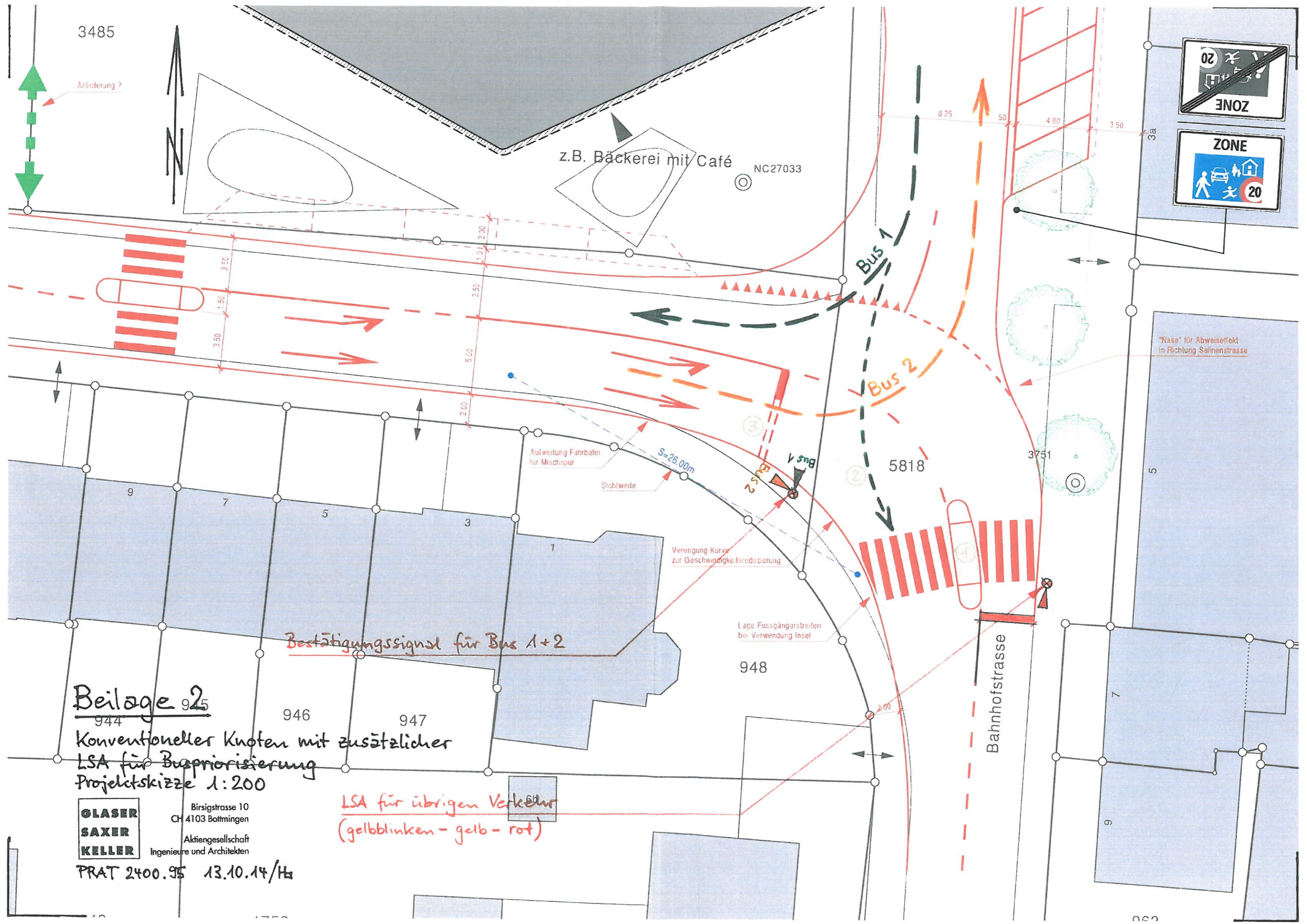
Beilage 1
 Konventioneller Knoten
 (zur Gegenüberstellung mit Kreisel)
 Projektskizze 1:200

GLASER
SAXER
KELLER

Birsigstrasse 10
 CH 4103 Bottmingen
 938
 Aktiengesellschaft
 Ingenieure und Architekten

PRAT 2400.95 13.10.14/H
 63 x 30

1974



3485

Anlieferung?

z.B. Bäckerei mit Café NC27033

Bus 1

Bus 2

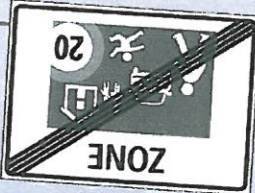
S=26.00m

5818

3751

948

Bahnhofstrasse



"Nase" für Abweisefekt in Richtung Salmenstrasse

Bestätigungssignal für Bus 1+2

LSA für übrigen Verkehr (gelbblinken - gelb - rot)

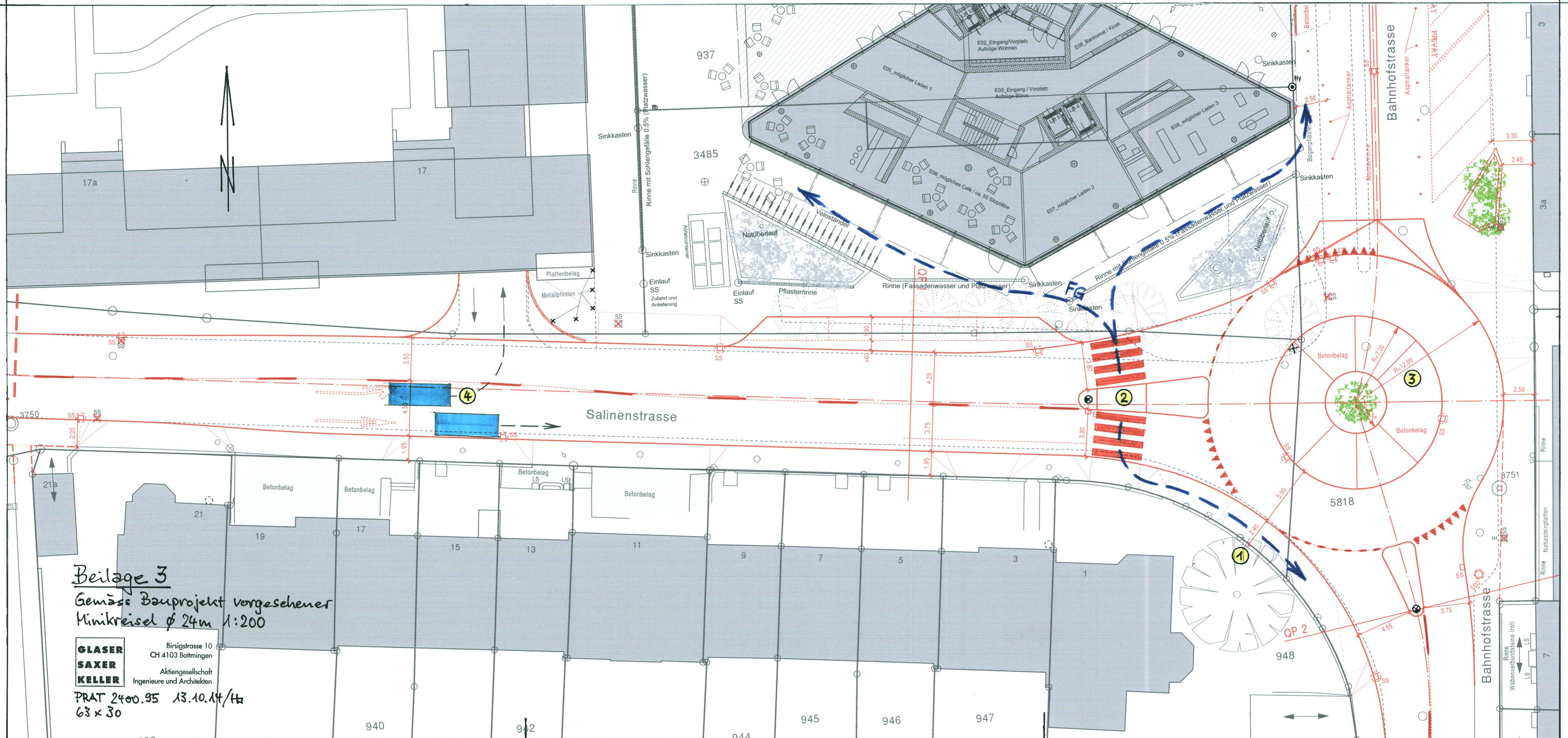
Beilage 2

Konventioneller Knoten mit zusätzlicher LSA für Buspriorisierung
 Projektskizze 1:200

GLASER
 SAXER
 KELLER

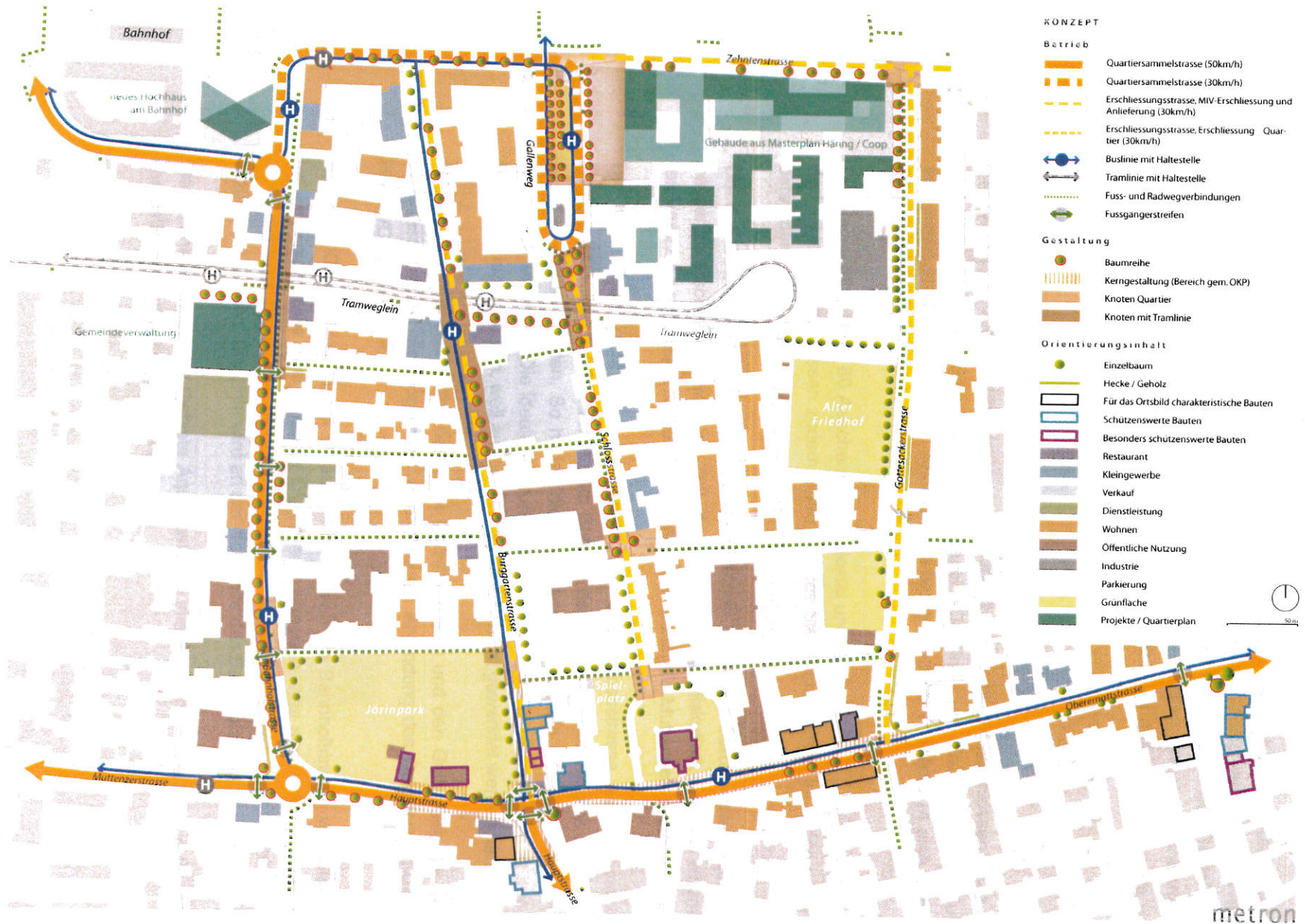
Birsigstrasse 10
 CH 4103 Bottmingen
 Aktiengesellschaft
 Ingenieure und Architekten

PRAT 2400.95 13.10.14/H



Beilage 3
 Gemäss Bauprojekt vorgesehener
 Mikrokreislauf ϕ 24m 1:200

**GLASER
 SAXER
 KELLER**
 Birsigstrasse 10
 CH 4103 Bollmingen
 Aktiengesellschaft
 Ingenieure und Architekten
 PRAT 2400.95 13.10.14/H
 63 x 30



metron
Abbildung 36: Verkehrsführungs- und Gestaltungskonzept im Perimeter mit Zuweisung der Strassentypen