



Velounterstand Gestadeckschulhaus – Antwort Stadtrat auf die Kleine Anfrage «Velounterstand Gestadeckschulhaus» von Matthias Holinger der Grünen Fraktion

Kurzinformation

Kleine Anfrage von Mathias Holinger:

«Der Pavillon-Ersatzbau und die damit verbundenen Umgebungsarbeiten beim Gestadeckschulhaus sind weitgehend abgeschlossen. Ein erklärtes Ziel der Stadt ist es, möglichst vielen Mitarbeitende dazu zu bewegen, ohne Auto an ihren Arbeitsplatz zu pendeln. Was deshalb beim Gestadeckschulhaus noch zu fehlt scheint, ist ein Velounterstand für die Lehrerschaft.»

In der Zwischenzeit konnte eine pragmatische und kostengünstige Lösung mit 9 Veloparkplätzen für die Lehrerschaft realisiert werden.

Liestal, 14. Januar 2025

Für den Stadtrat Liestal

Der Stadtpräsident

Daniel Spinnler

Der Stadtverwalter a.i.

René Frei

DETAILINFORMATIONEN

1. Kleine Anfrage vom Matthias Holinger (Grüne Fraktion):

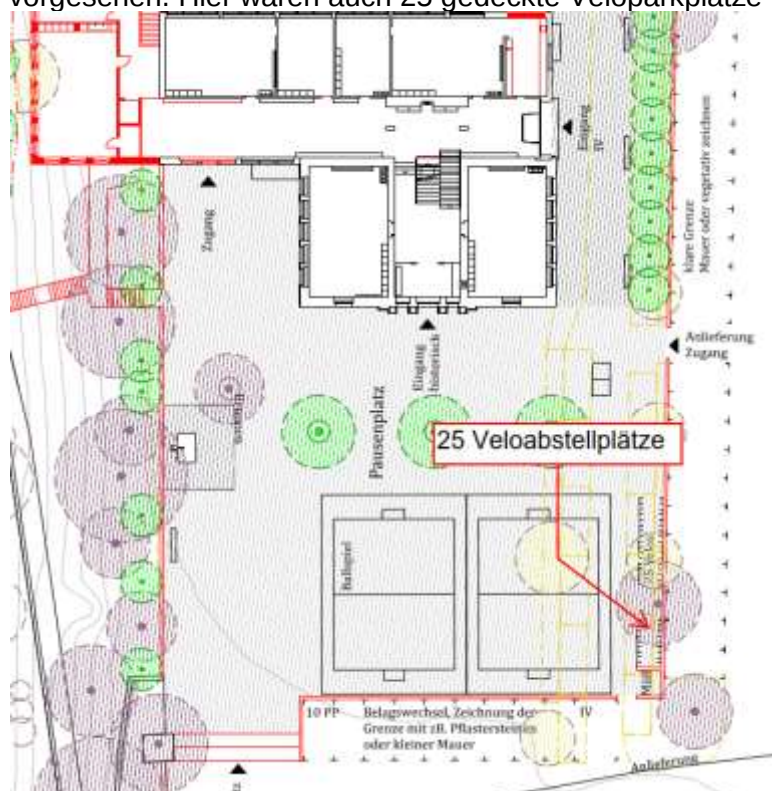
Der Pavillon-Ersatzbau und die damit verbundenen Umgebungsarbeiten beim Gestadeckschulhaus sind weitgehend abgeschlossen. Ein erklärtes Ziel der Stadt ist es, möglichst vielen Mitarbeitende dazu zu bewegen, ohne Auto an ihren Arbeitsplatz zu pendeln. Was deshalb beim Gestadeckschulhaus noch zu fehlt scheint, ist ein Velounterstand für die Lehrerschaft.

Kann das Gestadeckschluhaus mit einem ausreichend grossen Velounterstand für die Lehrerschaft ausgerüstet werden, welcher

- *gedeckt ist,*
- *mit Anbinde-Möglichkeiten ausgerüsteten ist,*
- *von dem Schülerunterstand getrennt ist,*
- *beleuchtet ist,*
- *und an einem, durch den Pausenplatzbetrieb nicht beeinträchtigten Ort steht?*

2. Lösungsvorschlag

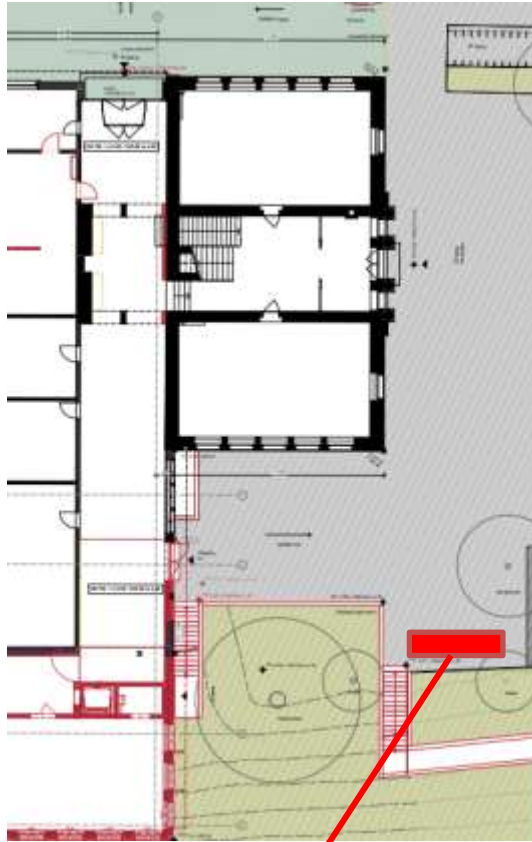
Im einer ersten Planungsphase war für das Gesamtprojekt auch eine Umgestaltung des Trockenplatzes vorgesehen. Hier waren auch 25 gedeckte Veloparkplätze vorgesehen.



Plan Gesamtprojekt Umgebungsgestaltung 2020

Aus Kostengründen wurde dieser Teil 2020 gemäss Stadtratsbeschluss nicht mehr weiter projektiert. Im realisierten Bauprojekt waren ebenfalls aus Kostengründen keine gedeckten Veloabstellplätze für die Lehrpersonen vorgesehen.

Neben den Parkplätzen gibt es öffentliche Veloabstellplätze. In der Zwischenzeit konnte nun eine pragmatische und kostengünstige Lösung mit 9 Veloparkplätzen mit Anbindemöglichkeiten im geschützten Bereich für die Lehrerschaft realisiert werden:



Die Abstellplätze sind

- aus Kostengründen nicht gedeckt,
- mit Anbinde-Möglichkeiten ausgerüstet,
- von dem Schülerunterstand getrennt
- aus Kostengründen nicht beleuchtet
- und stehen an einem, durch den Pausenplatzbetrieb nicht beeinträchtigten Ort