

Liestal, den 29.03.2023

An:

Bundesrat Albert Rösti, Departementsvorsteher UVEK

Jörg Rötliberger, Direktor ASTRA

Ständerätin des Kantons Basel-Landschaft, Maya Graf

Mitglieder des Nationalrats Nationalrätin Florence Brenzikofer, Nationalrat Thomas De Courten, Nationalrätin Samira Marti, Nationalrat Eric Nussbaumer, Nationalrätin Daniela Schneeberger, Nationalrätin Elisabeth Schneider-Schneiter, Nationalrätin Sandra Sollberger

Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen KVF-SR, Kommissionspräsident, Ständerat Hans Wicki

Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen KVF-NR, Kommissionspräsident, Nationalrat Jon Pult

Landrat Baselland, Landratspräsidentin Lucia Mikeler Knaack,

Kantonsrat Kanton Solothurn, Kantonsratspräsidentin Susanne Koch Hauser

Regierungsrat Baselland, Regierungsräsidentin Kathrin Schweizer

Regierungsrat Kanton Solothurn, Frau Landammann Brigit Wyss

Gemeindepräsidien der betroffenen Gemeinden

- Bezirk Liestal: Bubendorf, Frenkendorf, Füllinsdorf, Lausen, Liestal, Lupsingen, Pratteln, Raminsburg, Seltisberg, Ziefen
- Bezirk Waldenburg: Arboldswil, Bennwil, Bretzwil, Hölstein, Lampenberg, Lauwil, Liedertswil, Niederdorf, Oberdorf, Reigoldswil, Titterten, Waldenburg
- Bezirk Dorneck SO: Büren, Gempen, Hochwald, Nuglar-St. Pantaleon, Seewen

## **«A22 unter den Boden»: Aufnahme im strategischen Entwicklungsprogramm (STEP) des Bundes Dringliche Interfraktionelle Resolution des Einwohnerrats Liestal**

Die A22 ist eine der am stärksten befahrenen Strassen im Gegenverkehr mit täglich rund 30'000 Fahrzeugen und eine verkehrstechnische Hauptschlagader im Baselbiet.

Der Strassenabschnitt im Bereich Lausen/Liestal führt aber über eine dringend sanierungsbedürftige, rund 750m lange Brücke mitten durch Liestal, und dies über einem Gewässerraum. Eine verkehrstechnische Sünde aus den 1960/70er Jahren. Sie wäre heute so nicht mehr bewilligungsfähig. Wertvoller Erholungs- und Siedlungsraum für Mensch, Tier und Pflanzenwelt wurden zubetoniert. Die Lebensqualität von rund 20'000 Einwohnerinnen und Einwohnern in der Region Liestal wird durch die Lärmemissionen stark eingeschränkt. Auf dieser Strasse ereignen sich zudem leider mindestens zwei schwere, teilweise tödliche Verkehrsunfälle pro Jahr.

In den Jahren 2016 und 2017 mussten kritische Bereiche des Ergolzviadukts im Rahmen einer Notsanierung mit Sofort- und Überbrückungsmassnahmen instandgesetzt werden, durch welche die Nutzungsdauer der A22 jedoch lediglich bis ins Jahr 2025 verlängert werden konnte.

Der Kanton Baselland hat mit der Übergabe der A22 per 1.1.2020 an den Bund auf den dringenden Sanierungsbedarf hingewiesen und ein Sanierungsprojekt übergeben. Zudem mehrfach und letztmals im Rahmen der Vernehmlassung zum STEP darauf hingewiesen, dass langfristig eine alternative Strassenführung benötigt wird.

In der Botschaft des Bundesrats wird die A22 in Bezug auf die Kapazität als «mittlere Beeinträchtigung» und in Bezug auf die Engpässe sogar mit der höchsten «Stufe III» eingestuft. In Bezug auf die Wohn und Arbeitsplatzsicherheit wird eine «grosse Beeinträchtigung» und in Bezug

auf die Lärmbelastung wird eine «mittlere Beeinträchtigung» ausgewiesen. In Bezug auf die ökologische Beurteilung ist sie nicht erwähnt, obschon sie vollständig innerhalb des Gewässerraums verläuft und sogar auf einer Strecke von ca. 750m als Brückenbauwerk innerhalb des Flusslaufs.

Trotz ausgewiesenem, dringendem Handlungsbedarf werden jedoch weder die Sanierung noch die Projektierung einer längerfristigen Lösung mit einer alternativen Strassenführung in den konkreten STEP-Ausbausritten erwähnt.

Eine Komplettsanierung der Strasse ist unter Verkehr faktisch unmöglich. Es droht sonst ein Verkehrskollaps mit weitreichenden Folgen – nicht nur für Liestal und Lausen, sondern die gesamte Region mit rund 70'000 Menschen. Und selbst mit weiteren Massnahmen kann die Nutzungsdauer lediglich um einige weitere Jahre verlängert werden. Die Bevölkerung der Region muss zudem im Zusammenhang mit dem Eisenbahngrossprojekt «Vierspurausbau» während rund sieben Jahren Lärm, Dreck und weitere Einschränkungen erdulden. Es braucht daher bereits bei der Sanierung eine Perspektive, damit die Bevölkerung der Region weitere Einschränkungen akzeptiert: Längerfristig wird eine alternative Strassenführung unumgänglich, die bereits heute geplant werden muss.

**Wir fordern deshalb, Der STEP ist mit einer Projektstudie «A22 unter den Boden» bzw. einer Zweckmässigkeitsbeurteilung (ZMB) zu ergänzen, um die optimale Linienführung einer Tunnellösung im Raum Liestal, Lausen und Itingen zu überprüfen. Die Resultate bilden Basis für ein generelles Projekt zwecks Projektierung und weiteren Realisierung dieser Tunnellösung.**

(Weitere Infos zum Thema generelles Projekt:

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/Medien/themen/nationalstrassenbau/projektierung/generelles-projekt.html> )

**Das Sanierungsprojekt ist den kommunalen und kantonalen Behörden noch im ersten Halbjahr 2023 vorzulegen. Das Sanierungsprojekt muss zwingend Massnahmen aufzeigen, die die einen Verkehrskollaps während der Sanierungsdauer in der Region effektiv zu verhindern vermögen.**

Für den Einwohnerrat



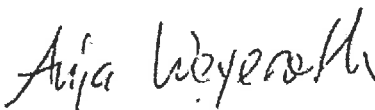
Thomas Eugster, Fraktionspräsident FDP



Sibylle Schenker, Fraktionspräsidentin Grüne



Hanspeter Meyer, Fraktionspräsident SVP



Anja Weyeneth, Fraktionspräsidentin SP  
Vizepräsidentin Einwohnerrat

in Vertretung der Fraktion



Stefan Fraefel, Fraktionspräsident GLP/EVP/Die Mitte

Mitunterzeichnende aus dem Einwohnerrat, FDP:

Peter Bürgin, Murtistrasse 36, Liestal *P. Bürgin*  
 Florian Sennhaues, Rathausstrasse 11, Liestal *F. Sennhaues*  
 Evelyn Eugster, Leisenbergstr. 20, Liestal *E. Eugster*  
 RICHARD GAFFNER, ZOMBENEG 3, LIESTAL *R. Gaffner*  
 Roger Ballmer, Wetterchrüzstr. 12, Liestal *R. Ballmer*  
 Verena Fischer, Bernstrasse 2, Liestal *V. Fischer*  
 Daniel Schwärz, Lindöfuf. 93, Liestal *D. Schwärz*  
 Ursula Buss, Jan Halde 2, Liestal *U. Buss*

Mitunterzeichnende aus dem Einwohnerrat, Grüne

*A. Wick* Albert Siegmund *N. Oberholzer*  
*P. Franke* Philipp Franke  
*L. Schenker* Lena Schenker  
*T. Holinger* TATHIAS HOLINGER  
*M. Dutter* Michael Dutter  
*A. Baumgartner* Anita Baumgartner

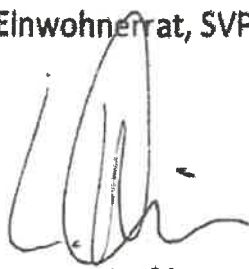
Mitunterzeichnende aus dem Einwohnerrat, SP

*D. Meschberger* Dominique Meschberger  
*S. Sälth* Serena Sälth  
*A. Berisha* Albert Berisha  
*B. Benjuel* Bernhard Benjuel  
*P. Mäggi* Patrick Mäggi  
*P. Küng* Peter Küng  
*F. Abt* Florian Abt

Mitunterzeichnende aus dem Einwohnerrat, SVP



Lukas Heintzelmann



Lorenz Holinger



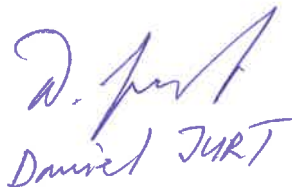
Markus Rudin



Denise Meyer



Markus Hügin



Daniel JURT

Mitunterzeichnende aus dem Einwohnerrat, GLP/EVP/Die Mitte

Yves Jenni



Saja Niederhäuser



Eini Benjamin



Domenica Schweizer



Elisa Wunderlin

