

Patrick Mägli  
SP-Fraktion

Liestal, 25. August 2026

## Interpellation

### Optimierung Velo- und Fussgängerverkehr auf dem Orissteg

Im Oktober 2025 hat mit dem Orissteg eine neue Fussgänger- und Veloverbindung zwischen Gartenstrasse/ Schwieriweg und dem Eingang Oristal des Bahnhofs ihren Betrieb aufgenommen. Die Verkehrsaufkommen auf dem Orissteg und dem bereits früher in Betrieb gegangenen Sichertsteg zeigt, dass diese neuen Verbindungen einem Bedürfnis der Bevölkerung entsprechen.

Die ersten Monate haben indessen gezeigt, dass insbesondere die Situation beim Orissteg auf der Seite Gartenstrasse/Schwieriweg noch Optimierungspotential hat. An dieser Stelle müssen die Fussgängerinnen und Fussgänger, die von der Gartenstrasse herkommen und in der Regel auf dem Fussweg zwischen Gartenstrasse und Bahndamm unterwegs sind, die Fahrbahn queren, wenn sie auf den Orissteg oder auch in die Schwieriweg/den Rufsteinweg gehen möchten. Insbesondere E-Bikes, aber auch andere Velos, weisen an dieser Stelle häufig eine hohe Geschwindigkeit auf (auch wegen des grossen Gefälles), was immer wieder zu heiklen Situationen führt und namentlich Kindergärtnerinnen und Kindergärtner sowie Schülerinnen und Schüler aber auch andere Fussgängerinnen und Fussgänger, die dort unterwegs sind, gefährdet. Namentlich einzelne Lenkerinnen und Lenker von E-Bikes mit Kontrollschildern (dh. E-Bikes mit Höchstgeschwindigkeit 45 km/h) verhalten sich teilweise sehr rücksichtslos im engen Verkehr. Die Pflasterung am Eingang des Orisstegs hat dabei kaum bremsende Wirkung.

Ich habe folgende Fragen:

1. Ist dem Stadtrat die Situation am Übergang Gartenstrasse /Schwieriweg und Orissteg bekannt?
2. Ist es eine Option, dass auf dem Orissteg die Bodenmarkierungen für Fussgängerinnen und Fussgänger auf der Seite Bahn anstatt auf der Seite Oristal angebracht werden (und die Markierungen für Velos dementsprechende auf der Seite Oristal anstatt auf der Seite Bahn)?
3. Wäre es möglich, eine Tempobeschränkung für E-Bikes und Velos vorzusehen (Einführung Begegnungszone) und deren Einhaltung zu kontrollieren?
4. Wäre es möglich, auf dem Orissteg ein Verbot für E-Bikes mit 45km/h Höchstgeschwindigkeit vorzusehen?
5. Sieht der Stadtrat weitere mögliche Massnahmen?

*P. Mägli*

Patrick Mägli