



## Interpellation zur Kaphaltestelle Lörracherstrasse

Kaphaltestellen sind für Velofahrende weiterhin potentielle Gefahrenzonen. Mit dem Scheitern der Versuche mit Gummiprofilen bleibt das Problem ungelöst und es empfiehlt sich, punktuelle Lösungen zu finden, wo dies möglich ist.

Nach dem tödlichen Unfall einer älteren Velofahrerin am 3. Mai d.J. in der Kaphaltestelle Lörracherstrasse, Richtung Riehen Grenze, bitte ich den Gemeinderat um die Beantwortung der folgenden Frage:

**Ist der Gemeinderat bereit abzuklären, resp. von den kantonalen Behörden abklären zu lassen, ob an der genannten Stelle ein Velostreifen auf dem ausserordentlich breiten Trottoir von 5 Metern angelegt werden könnte, damit der Velostreifen in Richtung Grenze durchgehend verläuft und der Gefahrenstelle ausgewichen werden kann?**

Diese Lösung wäre ähnlich der Verkehrssituation vor dem Basler Kunstmuseum, wo ebenfalls ein Velostreifen überschritten werden muss, um ins Tram einzusteigen.

Vielen Dank für die Beantwortung.

Regina Rahmen

Fraktion SP

An: <i>RI</i>	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: <i>RB GR</i>
Bem. / Frist:		Vis: <i>JH</i>
	<b>- 7. Mai 2025</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:	<b>CHI 5474</b>	Vis:
	Reg. Nr.: <b>22-26.661.01</b>	