

Beat Rüst
Grüne

STADT SCHLIEREN									
G-Nr.					A-Nr.				
E:					04. MAI 2005			Z:	
Kopien:	P	FL	S	PJ	BP	SP	WVA	SIS	
RV									
AL									

Postulat

Der Stadtrat wird gebeten zu prüfen, ob die Spurreduktion auf der Zürcher/Badenerstrasse gleichzeitig mit der Eröffnung der ausgebauten Kreuzung Bernstrasse realisiert werden könnte.

Begründung:

Der Ausbau der Kreuzung Bernstrasse führt zu einer Kapazitätserweiterung und somit zu einer Erweiterung des Gesamtangebots an den individuellen motorisierten Privatverkehr durch Schlieren. Dies ist aber erklärermassen weder die Absicht des Stadtrats noch des Parlaments. Die Automobilisten würden sich sehr schnell an die neue Kapazität gewöhnen und bei einer späteren Kapazitätsreduktion würden sich entsprechende Staus und Schwierigkeiten bilden.

Die Kapazität der Zürcher/Badenerstrasse muss deshalb zeitgleich herabgesetzt werden. Dies wäre zu erreichen durch die Schliessung einer Fahrspur resp. deren Reservation für den Bus, Tempobeschränkungen, Umstellung der Lichtsignalanlagen zu Gunsten der FussgängerInnen oder dergleichen.

B. Rüst

F. Santsee

K. Müller

H. B. A.

H. L.

M. R.

J. Lionello

M. L.

N. J.