



Auszug aus dem Protokoll des Stadtrates vom 18. Juni 2012

128 16.04 Gemeindepapament
16.04.22 Postulate

Antrag des Stadtrates auf Abschreibung des Postulates von Dominik Ritzmann und 15 Mitunterzeichnenden über Verkehrssicherheit an der Zürcherstrasse Höhe Busstation Mülligen

Am 27. März 2012 ist von Dominik Ritzmann und 15 Mitunterzeichnenden folgendes Postulat eingegangen:

„Ich bitte den Stadtrat zu prüfen, wie er beim Kanton intervenieren kann, damit die Sicherheit bei der Überquerung der Zürcherstrasse auf der Höhe der Bushaltestelle Mülligen auch für Leute gewährleistet ist, deren physische Konstitution die Nutzung der Unterführung verunmöglicht.

Begründung:

Fussgänger können die Strassenseite der Zürcherstrasse auf der Höhe der Bushaltestelle Mülligen nur mittels einer Unterführung wechseln. Diese Unterführung ist aber nicht behindertengerecht und die nächsten Fussgängerstreifen befinden sich erst in unmittelbarer Nähe zu den Busstationen Micafil und Gasometerbrücke in etwa 500 Metern Entfernung. Es kommt immer wieder mal vor, dass man mitten auf der zweispurigen 60er Strecke mit den zusätzlichen zwei Busspuren einen Rollstuhlfahrer sieht. Es darf nicht sein, dass gehbehinderte Menschen zur Überquerung der Strasse ihr Leben riskieren müssen. Auch für Kinderwagen ist die steile und schmale Rampe der Unterführung eher ungeeignet.

Ich habe mich bereits vor einiger Zeit in einer Fragestunde über die Pläne des Stadtrates zu dieser unsäglichen Situation erkundigt. Damals hiess es, dass die Situation tatsächlich unbefriedigend sei und er sich deswegen beim Kanton bei den nächsten baulichen Massnahmen an der Zürcherstrasse einbringen möchte. Da diese aber nicht unmittelbar bevorstehen und die Situation äusserst gefährlich ist, bedarf es schnellstmöglich einer Lösung. Ich hoffe, es muss nicht zuerst ein Unfall passieren, bevor dieser unhaltbare Zustand behoben wird.“

Das Gemeindepapament hat das Postulat am 16. April 2011 an den Stadtrat überwiesen.

Bericht an das Gemeindepapament

Die Zürcherstrasse ist eine Staatsstrasse und untersteht somit der Bau- und Unterhaltungspflicht des Kantons. Mit Schreiben der Abteilung Sicherheit und Gesundheit vom 17. April 2012 wurde die Volkswirtschaftsdi- rektion, Amt für Verkehr, Infrastrukturplanung, gebeten, eine schriftliche Stellungnahme zum Postulat abzugeben.

Mit Schreiben vom 11. Mai 2012 nimmt das Amt für Verkehr wie folgt dazu Stellung:

„Die Zürcherstrasse ist eine kantonal klassierte Strasse und untersteht somit der Baupflicht des Kantons. Die Strasse wurde im Jahr 2008 saniert. Dabei wurde auch die Kreuzung vollständig neu aufgebaut. Bei der Bushaltestelle ist eine Personenunterführung vorhanden, welche, im Verhältnis zu anderen Personenunterführungen im Kanton, relativ grosszügig ausgebaut ist. Sie ist jedoch nicht rollstuhlgängig und müsste zukünftig behindertengerecht ausgebaut oder aufgehoben werden. Die Zürcherstrasse ist heute eine verkehrorientierte Strasse mit entsprechendem Verkehrsaufkommen. Die Personenunterführung ist deshalb zum heutigen Zeitpunkt bezüglich der Verkehrssicherheit das richtige Element. Der Umbau der bestehenden Lichtsignalanlage mit einem oberirdischen Fussgängerübergang würde Kosten von ca. Fr. 300'000.-- auslösen.



Es ist nun der Bau der Limmattalbahn geplant. Mit dem Bau der Bahn wird die Fussgängerunterführung aufgehoben und es werden oberirdische Übergänge erstellt. Dieser Bau ist im Zeitraum von 2016 bis 2018 geplant. Somit wäre die Investition nur für einen Zeitraum von 4 bis 6 Jahren. Aus diesem Grund rechtfertigt sich die Investition zu Lasten des Strassenfonds nicht. Sollten sich die Parameter ändern, so sind wir gerne bereit, unseren Entscheid nochmals zu überdenken.“

Der Stadtrat bedauert, dass kurzfristig keine Optimierung der Situation möglich ist, zeigt aber Verständnis dafür, dass die Investition in der Höhe von ca. Fr. 300'000.-- für eine relativ kurze Zeit dem Kanton nicht zugemutet werden kann. Aus diesem Grund verzichtet der Stadtrat auf eine weitere Intervention beim Kanton.

Antrag an das Gemeindeparlament:

Das Postulat von Dominik Ritzmann und 15 Mitunterzeichnenden über Verkehrssicherheit an der Zürcherstrasse Höhe Busstation Mülligen wird im Sinne von Art. 79 der Geschäftsordnung des Gemeindeparlamentes als erledigt abgeschrieben.

Für richtigen Protokollauszug

STADTRAT SCHLIEREN
Präsident Schreiber

Toni Brühlmann Hansruedi Kocher

Versand: 21. Juni 2012