



**Protokollauszug**  
**2. Sitzung vom 31. Januar 2024**

**20/2024 6.3.2.1 Postulat von Jürg Naumann betreffend "Tempo 30 Bereich  
Güterstrasse"  
Antrag auf Abschreibung**

**1. Postulat**

Am 14. Dezember 2017 ist das folgende Postulat von Jürg Naumann eingegangen und am 12. März 2018 vom Gemeindepapament an den Stadtrat überwiesen worden:

*"Wir beauftragen den Stadtrat zu prüfen, ob auf der Güterstrasse ab Ende der geplanten, resp. beschlossenen Begegnungszone bis zur Goldschlägistrasse und auf der Bachstrasse von der Badenerstrasse bis zur Güterstrasse sowie auf der Neuen Fossertstrasse von der Ringstrasse bis zur Güterstrasse, Tempo 30 für Motorfahrzeuge, eingeführt werden kann.*

**Begründung**

*In den letzten Jahren wurde dieses Gebiet massiv überbaut. Dieses Quartier hat sich in der Zwischenzeit zu einer Wohnzone entwickelt. Diese Strassenabschnitte sind in den letzten Jahren auch keine Durchgangsstrassen mehr, sondern faktisch bereits jetzt Quartier- und Zubringerstrassen. Wir erachten es deshalb als angebracht und sinnvoll, dass auf diesen Strassen Tempo 30 eingeführt wird. Der bauliche Aufwand sollte sich in überschaubaren Grenzen halten. Evtl. kann die Tempo 30 Zone sogar zeitgleich, wie die Begegnungszone an der Güterstrasse, umgesetzt werden."*

**2. Bericht an das Gemeindepapament**

Mit SRB 88 vom 20. April 2022 hat der Stadtrat bereits eine Tempo-30-Zone im gesamten genannten Gebiet in Aussicht gestellt. Die Forderung ist unbestritten. Der Ablauf sieht jedoch zuerst die Einführung der Begegnungszone vor. Anschliessend können die daran angrenzenden Strassenstücke zu Tempo-30-Zonen umgestaltet werden. Aus diesem Grund musste die Frist zur Berichterstattung mehrfach verlängert werden. Mit Schreiben vom 28. Februar 2023 wurde das Gemeindepapament darüber informiert, dass im Falle von Einsprachen das gesamte Gebiet provisorisch mit Tempo-30-Signalen beschildert werde. Die Umsetzung dieser Massnahme erfolgte.

Erste Vorarbeiten für die Begegnungszone starteten im Januar 2024. Der eigentliche Baubeginn ist für den Sommer 2024 vorgesehen. Die gesamte Bauzeit dauert bis Ende 2025. Parallel dazu startet die Planung für die Tempo-30-Zone. Die Umsetzung erfolgt nach der Fertigstellung der Begegnungszone. Bis zur definitiven Einführung der Tempo-30-Zone bleiben die Tempo-30-Signalisationen bestehen.

Der Stadtrat erachtet die Einführung der Begegnungszone und der Tempo-30-Zone als sinnvoll und sieht dadurch eine Aufwertung des Quartiers. Mit den geplanten Massnahmen wird sich die Lebens- und Wohnqualität sowie die Sicherheit der Fussgängerinnen und Fussgänger erhöhen.

### **Der Stadtrat beschliesst:**

1. Dem Gemeindeparlament wird beantragt zu beschliessen:

Das Postulat von Jürg Naumann betreffend „Tempo 30 Bereich Güterstrasse“ wird im Sinne von § 92 der Geschäftsordnung des Gemeindeparlaments als erledigt abgeschrieben.

2. Mitteilung an
  - Postulant
  - Gemeindeparlament
  - Abteilungsleiter Sicherheit und Gesundheit
  - Abteilungsleiter Bau und Planung
  - Archiv

Status: öffentlich

### **Stadtrat Schlieren**

  
Markus Bärtschiger  
Stadtpräsident

  
Janine Bron  
Stadtschreiberin