



## Auszug aus dem Protokoll des Stadtrates vom 21. Mai 2007

---

140 33 Strassen  
33.03 Einzelne Strassen und Wege

### **Vorlage Nr. 19/2007: Antrag des Stadtrates auf Genehmigung der Bauabrechnung Nettokredit für die Überführung Engstringerstrasse, Bushaltestellen und Perronzugänge mit Lifтанlagen**

---

Referent des Stadtrates

Jean-Claude Perrin,  
Ressortvorsteher Bau und Planung

#### Weisung

Dem Gemeinderat wird beantragt, nachstehende Bauabrechnung über den Bau von Bushaltestellen und Perronabgängen auf der SBB-Brücke Engstringerstrasse zu genehmigen.

Mit Beschluss vom 21. Oktober 2002 hat der Gemeinderat für die Erstellung der Bushaltestelle auf der SBB-Brücke Engstringerstrasse mit Abgängen auf die Perrons einen Nettokredit von Fr. 823'025.-- (zuzüglich Teuerung) erteilt. Dies entspricht dem vereinbarten Anteil der Stadt Schlieren von 34.115 % der veranschlagten Kosten von netto Fr. 2'412'500.-- für alle Anliegergemeinden. Die Bauwerke wurden in der Folge zügig erstellt und konnten am 27. November 2004 mit einem grossen Brückenfest eingeweiht werden.

Trotz anfänglicher Probleme mit dem westlichen Lift und wenigen Bagatellmängeln, welche behoben werden mussten, konnte das Bauwerk im Sommer 2005 abgenommen werden.

Die Abrechnung für das gesamte Bauwerk (Brücke, Busbuchten, Lifte und technische Anpassungen SBB) schliesst mit Gesamtkosten von Fr. 10'699'890.-- (exkl. MwSt) ab. Die Kosten für die Bushaltestellen (Brückenverbreiterung) und die Lifte, welche durch die Anliegergemeinden getragen werden, betragen Fr. 4'032'000.10 (inkl. MwSt). Davon können Beiträge aus dem Verkehrsfonds (1'162'500.-) und der SBB (Eigenleistungen von Fr. 300'000.-) abgezogen werden. Damit ergeben sich Nettokosten von 2'569'500.10 zulasten der Anliegergemeinden.

Alle Bauwerke wurden im Auftrag der Anliegergemeinden durch die SBB als Generalunternehmer erstellt. Die detaillierte Kontrolle der Bauabrechnung erfolgt deshalb durch die SBB und deren Revisionsinstanzen.



A. Bauabrechnung

alle Beträge inkl. MwSt	KV, gem. Weisung 5/2002	KV teuerungs- bereinigt CH Index Tiefbau 2002=112 / 2004=116	Bauabrechnung GU SBB vom 25.Aug.06		Diff in %	Diff in Fr.
			exkl. MwSt	inkl. MwSt		
SBB-fremde Werke	3'875'000.00	4'013'392.85	3'747'212.00	4'032'000.10		157'000.10
Beitrag Kanton (Verkehrsfonds)(ZVV)	gem. RRB 1589 v. 29.10.2003	-1'162'500.00	-1'162'500.00	-1'080'390.33	-1'162'500.00	0.00
Eigenleistungen SBB		-300'000.00	-310'714.30	-278'810.40	-300'000.00	0.00
Verbleibende Kosten Anliegergemeinden		2'412'500.00	2'498'660.70	2'388'011.25	<b>2'569'500.10</b>	+2.9% 157'000.10
Anteil Nachbargemeinden	65.885%	-1'589'475.25	-1'646'242.20	0.00	-1'692'915.00	+2.9% 46'672.80
Bagatellkosten div. z.L. Stadt Schlieren (Geometer, Publikationen)					<b>4'251.55</b>	
<b>Anteil Stadt Schlieren</b> (auf Fr. gerundet)	34.115%	<b>823'024.25</b>	<b>852'418.20</b>		<b>880'837.00</b>	<b>+3.5% 28'418.80</b>
Kontrolle	100.00%				<b>0.35</b>	Rundungsdiff.

B. Begründung der Kostenüberschreitung

Die Kostenüberschreitung von 3.5 % bzw. Fr. 28'418.80 ist entstanden durch:

- zusätzlicher Wetterschutz am westlichen Liftschacht, nachdem Schäden durch Schnee festgestellt wurden
- Mehraufwand bei der Reinigung des fertigen Bauwerkes durch nicht vorgesehene Sicherheitsanforderungen

Antrag an den Gemeinderat

1. Die vorstehende Bauabrechnung über den Bau von Bushaltestellen und Perronabgängen auf der SBB-Brücke Engstringerstrasse wird genehmigt.
2. Dieser Beschluss wird in abschliessender Zuständigkeit des Gemeinderates gefasst.

Für richtigen Protokollauszug

STADTRAT SCHLIEREN  
Präsident                      Schreiber

Peter Voser                      Daniel Widmer

Versand: