

## Mitteilung des Gemeinderates

vom 14. März 2024

### 6.5.3 Motorisierter Individualverkehr Tempo 30 Schöneggstrasse Motion

Silvan Fischbacher (SP), Mitglied des Gemeinderates, und 17 Mitunterzeichnende haben am 7. März 2024 folgende Motion eingereicht:

*"Der Stadtrat wird aufgefordert, auf der Schöneggstrasse Tempo 30 bzw. eine Tempo 30-Zone gemäss dem städtischen Gesamtverkehrskonzept und dem kommunalen Richtplan einzuführen. Um den Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse zu reduzieren, soll zusätzlich eine Sperrung zwischen der Poststrasse und der Asylstrasse geprüft werden. Wie von Anwohnenden der Schönegg-, Asyl- und Schäflibachstrasse zu erfahren war, plant die Limeco, die Schöneggstrasse an ihr Fernwärmenetz anzuschliessen. Dies bietet die Möglichkeit, die nötigen baulichen Massnahmen zu koordinieren und die Kosten dementsprechend zu senken.*

*Die Vorteile von Tempo 30 sind bekannt: Der Verkehr wird sicherer, es reduziert den Lärm und erhöht dementsprechend die Lebensqualität der Anwohnenden. An der Schöneggstrasse leben Familien mit Kindern und viele Schülerinnen und Schüler benutzen die Schöneggstrasse auf ihrem Schulweg zum Luberzen, Wolfsmatt oder zur Kantonsschule. Die Schöneggstrasse ist eine Sammelstrasse und keine Hauptverkehrsachse, Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse sollte daher verhindert werden.*

*Insbesondere seit der Einführung der Limmattalbahn wird der Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse aber immer attraktiver. Um dies zu verhindern, hat der Stadtrat im Bericht zum Postulat von Manuel Peer von 2019 mögliche Lösungen aufgezeigt. Neben der Einführung von Tempo 30 wurde auch eine Sperrung der Schöneggstrasse zwischen der Poststrasse und der Asylstrasse vorgeschlagen. Dies würde den Ausweichverkehr durch die Schöneggstrasse reduzieren.*

*Einer der Gründe, weshalb der Stadtrat die Einführung von Tempo 30 damals ablehnte, waren die Kosten für die „aufwendigen baulichen Massnahmen“ und dass aufgrund des guten Zustandes der Strasse „kurz- bis mittelfristig keine weiteren Sanierungsmassnahmen notwendig“ seien und somit keine „finanziellen Synergien“ genutzt werden könnten.*

*Dieser Punkt hat sich jetzt geändert. Da die Limeco plant, die Schöneggstrasse an ihr Fernwärmenetz anzuschliessen, können die baulichen Massnahmen mit den Bauarbeiten der Limeco koordiniert werden. Die Kosten für die baulichen Massnahmen könnten so minimiert werden. Und da die Schöneggstrasse eine kommunale Strasse ist, kann Tempo 30 auch ohne Absprache mit dem Kanton eingeführt werden. Es ist jetzt also der richtige Zeitpunkt zu handeln und die Schöneggstrasse sicherer und lebenswerter zu machen."*

#### Mitunterzeichnende:

Kerstin Camenisch Schneider  
Martin Christen

Otilie Dal Canton  
Beat Hess

Patrizia Hüsler  
Sven Johannsen

Ernst Joss  
Katharina Kiwic

# Stadt Dietikon

## Mitteilung des Gemeinderates

vom 14. März 2024

Aurora Melo Moura  
Jon Zehnder  
Susanne Ernst

Muriel Pestalozzi  
Philipp Sanchez

Sophie Winkler  
Andreas Wolf

David Steinegger  
Catalina Wolf-Miranda

Die Motion wird gemäss § 55 der Geschäftsordnung des Gemeinderates zur Kenntnis gebracht.

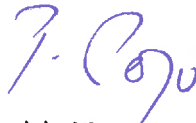
Mitteilung an:

- Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Medienvertreter;
- Stadtrat.

NAMENS DES GEMEINDERATES DIETIKON



Sven Johannsen  
Präsident



Patricia Meyer  
Sekretärin

Versand am: 20. März 2024

pme