

## Protokoll Stadtrat

Sitzung vom 2. Mai 2022

### V2.08.01.00 Verkehrsbetriebe, Allgemeines und Planung

235-2022

#### Führerlose Busse

Beantwortung Kleine Anfrage

#### 1 Kleine Anfrage

Ernst Joss (AL), Mitglied des Gemeinderates, hat am 11. Februar 2022 folgende Kleine Anfrage eingereicht:

*"In verschiedenen Städten wurden schon Busse ohne Führer versuchsweise eingesetzt. Es ist davon auszugehen, dass solche Systeme in unseren Städten eine grosse Bedeutung erlangen werden. Ich stelle daher folgende Fragen:*

- 1. Hat sich der Stadtrat schon Gedanken über den Einsatz von führerlosen Bussen in Dietikon gemacht?*
- 2. Wann erwartet er den Einsatz solcher Systeme in Dietikon?"*

#### 2 Antwort

Die Kleine Anfrage von Ernst Joss (AL) wird wie folgt beantwortet:

##### 2.1 Allgemeines

Unter dem Dach des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV) arbeiten acht Verkehrsunternehmen und zahlreiche kleine und mittlere Transportbeauftragte zusammen. Die Buslinien der Stadt Dietikon werden durch die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) betrieben. Die VBZ ist damit auch für die strategische Führung, die Finanzierung und das Marketing des öffentlichen Verkehrs zuständig. Die VBZ verfügt mit ihrer Geschäftsstruktur und ihren technischen Fachspezialisten über das notwendige Knowhow, den möglichen Einsatz von führerlosen Fahrzeugen in ihrem Tätigkeitsbereich zu prüfen. Deshalb sollen übergeordnete Fragen zur technischen Weiterentwicklung der eingesetzten Fahrzeuge sowie zu einem zukünftigen Einsatz autonom fahren der Busse direkt von den VBZ beurteilt und beantwortet werden. Aus diesem Grund wurde die Frage 2 direkt an die VBZ gestellt und wie unten folgend beantwortet.

##### 2.2 Zu Frage 1

Dem Stadtrat sind Testbetriebe führerloser Bussen im In- und Ausland bekannt. In der Stadt Dietikon sind die heutigen Verkehrsflächen sehr hoch ausgelastet und werden von unterschiedlichsten Verkehrsmitteln gleichzeitig benutzt. Besonders in den letzten Jahren wurde das Fachwissen für die Begleitung der Planung und des Baus der Limmattalbahn eingesetzt. Mit neuen Verkehrsthemen konnte der Stadtrat sich währenddessen nicht ausreichend vertieft befassen.

Der Stadtrat hat jedoch bei den VBZ angemeldet, dass die Stadt Dietikon Interesse am Thema "Führerlose Busse" habe und offen gegenüber Testbetrieben stehe. Für die dafür notwendigen Testumgebungen sei die Stadt bereit, ihrerseits Unterstützung zu leisten.

**2.3 Zu Frage 2**

Antwort gemäss E-Mail der VBZ vom 11. April 2022:

*«Die VBZ verfolgen das Ziel, die Chancen der technischen Innovation und der fortschreitenden Digitalisierung – so auch das automatisierte Fahren – zu nutzen. 2018 führten wir dazu den Testbetrieb mit einem selbstfahrenden Shuttle auf dem VBZ-Areal durch, um Rückschlüsse auf den aktuellsten Stand der Technik zu erhalten und Erfahrungen im Betrieb zu sammeln.*

*Die VBZ sind Mitglied des Vereins SAAM (Swiss Association for Autonomous Mobility) und beobachten die Entwicklungen laufend. Der Verein ist der Ansicht, dass es noch einige Zeit dauern wird, bis automatisierte Fahrzeuge auf öffentlichen Strassen verkehren können. Allerdings ist in diesem Bereich derzeit eine spürbare Dynamik zu verzeichnen. Die für das automatisierte Fahren erforderliche Technologie wird ständig verbessert. Die Anschaffungskosten werden in den nächsten Jahren aufgrund des erwarteten Marktwachstums sinken. Es ist daher zu erwarten, dass in fünf bis zehn Jahren ein Durchbruch zu erwarten ist. Aktuell ist eine Anpassung des Strassenverkehrsgesetzes auf dem Wege, welche Versuche mit automatisierten Fahrzeugen erleichtern soll. Allerdings ist aktuell die Finanzierung solcher Versuche gerade im ÖV nicht geregelt bzw. der ZVV als Besteller und Finanzierer des ÖV's im Kanton stellt keine finanziellen Mittel für solche Versuche zur Verfügung.*

*Es gilt allerdings weiter zu beobachten, ob in fünf bis zehn Jahren auch ein Einsatz von automatisierten Bussen in Dietikon möglich sein wird. Besonders im städtischen Raum sind die Komplexität und somit die technischen und juristischen Hürden sehr hoch. Gemäss dem heutigen Wissensstand und den gewonnenen Erkenntnissen kann eine Umsetzung daher mehr Zeit in Anspruch nehmen. »*


**Der Stadtrat beschliesst:**

Die Kleine Anfrage von Ernst Joss (AL) betreffend Einsatz führerloser Busse wird im Sinne der Erwägungen beantwortet.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- Alle Mitglieder des Gemeinderats;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Leiter Stadtplanungsamt;
- Stadtpräsident.

NAMENS DES STADTRATES



Roger Bachmann

Stadtpräsident



Claudia Winkler

Stadtschreiberin

Versand: 04.05.2022