

Protokoll Stadtrat

Sitzung vom 29. Juni 2026

6.5.6.3 **Kleine Anfrage betreffend Stand beim Verkehrskonzept Silbern** **326-2026**

1 **Kleine Anfrage**

Andreas Wolf (Grüne), Mitglied des Gemeinderates, hat am 7. Mai 2026 folgende Kleine Anfrage eingereicht (Frage aus der Fragestunde):

"Meine Fragen an den Stadtrat:

1. *Wie ist der Stand beim Verkehrskonzept Silbern?*
2. *Wie ist der Zeitplan?"*

2 **Beantwortung**

Die Kleine Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Das im Jahr 2022 von der moveing AG erarbeitete lokale Gesamtverkehrskonzept Silbern (IGVK) beinhaltet eine Gegenüberstellung verschiedener Massnahmen gegen den Durchgangsverkehr in den Gebieten Silbern und Limmatfeld; abgeleitet aus dem städtischen Gesamtverkehrskonzept. Die daraus entwickelten neuen Varianten sollen positive Effekte für den motorisierten Individualverkehr (MIV), den öffentlichen Verkehr, den Veloverkehr und den Fussverkehr bringen. Dem Planungsbüro wurde als Vorgabe gemacht, dass für neue Verkehrsführungen und Verkehrsmassnahmen möglichst wenig zusätzlicher Landerwerb benötigt werden soll und einzelne Verkehrsarten nicht gegenüber anderer benachteiligt werden sollen. Aus dem Konzept resultierten die beiden Varianten "Minimum" und "Maximum". Gemäss der moveing AG können beide Varianten Vorteile für das Gebiet Silbern bringen. Die MIV-Verkehrsleistung lässt sich gemäss Konzept jedoch ohne den Ausbau des Knotens Mutschellen-/Silbernstrasse nicht signifikant erhöhen.

Auf Empfehlung des beauftragten Planungsbüros wird der Variantenentscheid erst dann gefällt, wenn der Knoten Mutschellen-/Silbernstrasse ausgebaut ist und dessen neuer Kapazitätsnachweis vorliegt.

2.1 **Zu Frage 1: Wie ist der Stand beim Verkehrskonzept Silbern**

Die Projektierung des Knotens Mutschellen-/Silbernstrasse startete 2023. Das Bauprojekt lag im Herbst 2025 auf. Aufgrund eines laufenden Einspracheverfahrens, der anschliessenden Festsetzung durch den Regierungsrat und der Kreditgenehmigung durch den Kantonsrat wird der Baubeginn voraussichtlich erst 2028 erfolgen können.

In der Zwischenzeit wurden mit einem Sammelgutachten die Voraussetzungen für neue Fussgängerstreifen im Gebiet Silbern geprüft. Zwei Fussgängerstreifen und eine Querungshilfe wurden daraufhin umgesetzt. Die Umsetzung von weiteren drei Standorten ist mittelfristig geplant.

Die Projektierung der Fuss- und Veloverbindung vom Bahnhof Dietikon bis Silbern startete im Jahr 2025. Mit der fortschreitenden Konkretisierung ist das Planungsteam auch auf erste Herausforderungen bezüglich Rechtserwerb bzw. Umlegung gestossen. Es werden aktuell mögliche Lösungen gesucht, mit dem Ziel, im Herbst 2026 die öffentliche Auflage des Vorprojekts durchführen zu können. Der Baubeginn der neuen Fuss- und Veloverbindung ist weiterhin für das Jahr 2027 geplant. Die Inbetriebnahme ist bis spätestens 2030 vorgesehen.

2.2 Zu Frage 2: Wie ist der Zeitplan

Die Bauzeit des Knotenausbaus beträgt ungefähr zwei Jahre. Die Inbetriebnahme des Knotens Mutschellen-/Silbernstrasse erfolgt gemäss aktuellen Terminplan im Jahr 2031. Anschliessend werden im Rahmen eines Monitorings Kapazitätsmessungen durchgeführt. Auf Grundlage der Resultate aus dem Monitoring wird das weitere Vorgehen bestimmt.

Der Stadtrat beschliesst:

Die Kleine Anfrage von Andreas Wolf (Grüne) wird im Sinne der Erwägungen beantwortet.

Mitteilung durch Protokollauszug an:

- Alle Mitglieder des Gemeinderates;
- Sekretariat Gemeinderat;
- Leiter Stadtplanungsamt;
- Stadtpräsident.

NAMENS DES STADTRATES



Roger Bachmann
Stadtpräsident



Claudia Winkler
Stadtschreiberin

Versand: 01.07.2026